

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Bateau d'excursion 152 passagers

€ 325.000,--

régime de la marge

Dimensions (m)	24.45 x 5.10 x 1.70	N° de réf.	250203
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays Bas	Année	1966
		Material	acier

## Avis objectif de Doeve Courtiers

Le Elly Glasius est un navire à passagers avec une riche histoire. Le navire a été construit en 1966 pour la compagnie maritime Koppe et servait initialement de ferry entre Amsterdam et Marken. En 1972, le navire a été vendu au parc de loisirs De Waarbeek à Hengelo, où il a été renommé "De Waarbeek". En 2015, elle a retrouvé son nom d'origine, Elly Glasius, et est depuis actif dans la région d'Amsterdam. Ce bateau de jour pour passagers a une capacité de 152 passagers et est certifié pour la Zone 2 NL ainsi que pour les Zones 3 et 4 de l'UE. Il dispose d'un grand pont extérieur d'environ 80 m<sup>2</sup>, d'un intérieur luxueux avec des sièges spacieux, d'un bar, d'un système audio, et de la climatisation. C'est un navire polyvalent et immédiatement disponible, idéal pour divers événements tels que des réunions, mariages, dîners et croisières.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval De Durme, B-Tielrode
<b>Coque forme:</b>	à bouchain vif
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	soudées bourrelet autour bittes proue en éventail 6 cloisons étanche(s) Ouvert cockpit auto-videur cockpit chevauchaient
<b>Système de barre:</b>	hydraulique roue pilotage électrique guidon
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en aluminium double vitre de verre portes extérieures en bois dur
<b>Déplacement (environ):</b>	déplacement maximal admissible 173,322 m <sup>3</sup> déplacement vide 154,473 m <sup>3</sup> déplacement 18,849 m <sup>3</sup>
<b>lest (environ):</b>	15 tonnes béton
<b>Tirant d'air (environ):</b>	5,50 m tout vers le bas
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque bleu superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 10-2024
<b>Certificats:</b>	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 10-2029
<b>Convient pour:</b>	Navires à passagers les voies navigables gastronomie
<b>Informations générales:</b>	Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.

Les vendeurs sont éventuellement disposés à se séparer de la finance.

**Plus d'informations:**

152 invités jours

Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.

spacieux le pont supérieur

Ligne classique

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

## Informations techniques

**Puissance du moteur:**

182 cv

134 kW

**Moteur marque:**

Scania Vabis

**tr / min:**

1500 RPM

**Modèle du moteur:**

DN 11-40

**Nombre de cylindres:**

6

**Année de construction**

1967

**moteur:**

**Révision moteur:**

2013 révision by Gebr. Bos, NL-Spakenburg

**Heures de fonctionnement**

7550 après révision

**(environ):**

**Carburant:**

diesel

**Réservoir de carburant**

3000 litre

**(environ):**

2 réservoir(s) au Acier

**Refroidissement:**

fermée

Échappement refroidi par eau

lieu tuyau d'échappement

**Propulsion:**

3 pale hélice

tube d'étambot lubrifié par graisse

**Inverseur:**

Masson NF3 hydraulique

**Chauffage:**

Intercal Ratioline chauffage central

sur diesel

combi chauffage

**Air conditionne:**

présent

**Instruments moteur:**

présents

Système d'alarme

**Hélice d'étrave:**

hélice d'étrave électricité

400 Volt

22 kW

proportionnelle

**Système électrique:**

12 / 24 / 230 / 400 Volt

professional système installé

400 Volt Connexion alimentation quai

**Batteries:**

1x 75 Ah batterie(s) démarrage générateur

2x 220 Ah batterie(s) démarrage

1x 100 Ah batterie(s) démarrage générateur

2x 80 Ah batterie(s) de secours

1x 80 Ah Sprinkler generator

**Chargeur de batterie:**

Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50

AutoExact AE500E chargeur de batterie 12/5

Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	20 kVA 230/400 Volt
	Lister Petter diesel 1500 RPM
	&
	63 kW 230/400 Volt
	Iveco diesel 1500 RPM
Inverseur:	Mastervolt inverseur 24-12 Volt
Réservoir d'eau (environ):	2000 litre
	2 acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	1500 litre
	1 Acier
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	2x pompe électrique
	with manifold
	également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	Éclairage LED
	système électrique de commande du moteur

## Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	de planchers de chêne
	voir les photos
Isolation:	partie
Toilettes:	hommes toilettes:
	toilettes
	urinoir
	évier
	eau froide
	toilettes des femmes:
	toilettes
	évier
	eau froide
Réfrigérateur:	1x Réfrigérateur
	3x bouteilles Réfrigérateur
Congélateur:	1x petite compartiment de glace
	2x congélateur
Dessus de comptoir:	Plan de travail en bois franc
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
	interphone/système de musique
hauteur sous barrot (environ):	comptoir (environ) 2,20 m
	salon (environ) 2,06 m
	toilet (environ) 2,05 m
	timonerie (environ) 2,01 m

<b>Plus d'informations:</b>	100 pax inventaire
	pompe à bière
	3x acier inoxydable friteuse

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Alphatron EBF R-4-095 Kombipilot rivière pilote automatique
	Alphatron EBF R-4-095 Kombipilot giration
	Alphatron EBF R-4-095 Kombipilot l'indicateur d'angle de barre
	VDO l'indicateur d'angle de barre
	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS)
	Swiss JFS 364 la lumière du jour radar
	2x VHF avec DSC
	Monacor PA-302 intercom
	Nautic tachygraphe
	CamTech système de caméra
	3x essuie-glace
	feux de navigation
	signe bleu avec la lumière clignotante
	Horn
	compas
	laptop & PC Navigo Traceur de cartes

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	Laterne mât
<b>Abaisable:</b>	manuellement

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau manuel
	2x ancre
	2x chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	poupée
<b>Filière / Balcon:</b>	filière autour du top
<b>Sécurité:</b>	Système d'arrosage
	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	détecteur de fumée
	système d'extinction automatique d'incendie dans la salle des machines
	bilge alarme
	Défibrillateur externe automatisé (DEA)
	en fonction des exigences de certification
<b>Plus d'informations:</b>	envoyer chaise
	réglés de le pont meubles
	feux de pont
	Plan de Sondage est disponible (10-2024)



















