

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Voile Tjalk 13.80

€ 49.500,--

TVA pas pertinent

<b>Dimensions (m)</b>	13.80 x 3.10 x 0.80	<b>N° de réf.</b>	241103
<b>Place de mouillage</b>	Près de Zwolle, Pays-Bas	<b>Année</b>	1903
		<b>Material</b>	acier

## Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial qui, après avoir quitté la navigation commerciale, a finalement été transformé en un patrimoine nautique. Les propriétaires ont beaucoup navigué par le passé, vers la France mais aussi vers la mer Baltique. Le mât collé et les voiles datent d'environ 2010 et n'ont été utilisés à l'extérieur que pendant 3 saisons. Le fonctionnement de l'épée est très simple via un système hydraulique manuel. Le cockpit ouvert en fait un voilier très facile à naviguer, donnant au barreur une bonne vue d'ensemble en navigation ou en navigation à moteur. Le moteur a été remplacé en 2016 par un nouveau diesel Solé. Ce classique est un Tjalk magnifiquement doublé avec un mât facile à abaisser, ce qui signifie qu'une très grande zone de navigation est disponible, aux Pays-Bas mais aussi bien au-delà.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval Barkmeijer, NL-Briltl
<b>Coque forme:</b>	fond plat
<b>Matériau de la coque:</b>	fer/acier
<b>Matériau de le pont:</b>	fer/acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	teck la superstructure riveté nouvel acier est soudé pavois bourrelet autour Ouvert cockpit auto-videur cockpit toit à deux versants
<b>Système de barre:</b>	barre franche gouvernail en fenêtre en bois gouvernail hors bord
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en bois des porte en bois dur
<b>Déplacement (environ):</b>	20 Tonnes métriques
<b>Tirant d'air (environ):</b>	14,00 m 2,35 m tout vers le bas
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque blanche pavois blanche superstructure brunes dernière traitement navire sous-marin 06-2022 @ Hooghiemstra, NL-Oppenhuizen
<b>Convient pour:</b>	bateau de plaisance les voies navigables habitable
<b>Informations générales:</b>	La clause de vieillesse s'applique. dans l'état
<b>Plus d'informations:</b>	voilier de la cabine voilier classique Ligne classique Largeur spécifiée exclut les dérives latérales. La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe. forme de coque est adapté pour echouer. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	59 cv 43 kW
<b>Moteur marque:</b>	Solé

tr / min:	3000 RPM
Modèle du moteur:	Mini-62
Nombre de cylindres:	4
Année de construction	2016
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	1550
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 350 litre
	1x 20 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Velvet 10-18-106 hydraulique (2016) réduction 1,9:1
Chauffage:	poêle sur diesel
Système électrique:	12 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 110 AH batterie
Chargeur de batterie:	CTEK MXS7 chargeur de batterie 12/7
Isolateur de batterie:	Victron Argofet isolateur de batterie
Inverseur:	Victron Phoenix inverseur 12/350
Panneaux solaires:	2x panneau solaire
Réservoir d'eau (environ):	1x 250 litre
	acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Diesel séparateur d'eau:	diesel séparateur d'eau
Pompe de cale:	1x 12 Volt 1x pompe manuelle
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

## Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés intérieur simple voir les photos
Isolation:	partie
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers & 1x1-pers navire mi: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	au-dessus de l'eau de toilette évier eau froide
Cuisine:	le long des navires

<b>Cuisinière:</b>	Origo 6000 2-becs cuisinière en combinaison avec le four
	Origo 1500 1-becs cuisinière
	alcool dénaturé
	acier inoxydable
<b>Four:</b>	Origo 6000 four à kérosène
<b>Réfrigérateur:</b>	tiroir réfrigérateur
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	salon (environ) 1,96 / 1,80 m
	cuisine (environ) 1,76 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,71 m
	Avant (environ) 1,18 m

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	ICOM IC-M401Euro VHF Cobra MR HH330 portable VHF Em Trak Automatic Identification System (AIS) feux de navigation
-----------------------------------	--

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	1 mât(s) collé(s) (circa / approx. / Zirka / environ 2010) by Piet Blaauw, NL-Stavoren
<b>Abaissable:</b>	oui Contrepoids manuellement
<b>Bôme:</b>	bois
<b>Voile aurique:</b>	bois Voile aurique
<b>dérive latérale:</b>	dérives latérales en bois dur actionnés hydraulique centreboard
<b>Treuil:</b>	treuil de drisse 2x treuils de feuille
<b>Matériau de la voile:</b>	Dacron
<b>Voiler:</b>	grand-voile (circa / approx. / Zirka / environ 2010) foc (circa / approx. / Zirka / environ 2010)

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau manuel classique ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre poupée
<b>Deck de voile:</b>	taud d'hiver
<b>Échelle d'embarquement:</b>	présents acier inoxydable
<b>Filière / Balcon:</b>	filière de rempart
<b>Plus d'informations:</b>	toit fenêtre en feuillus Tente sur la fenêtre de toit











