

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Cotre à voile

€ 19.500,--

Sous offre

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	23.00 x 7.00 x 2.70	N° de réf.	241104
Place de mouillage	Près de Medemblik, Pays Bas	Année	1968
Informations sur les prix	Sous offre	Material	bois

## Avis objectif de Doeve Courtiers

Un cotre de pêche transformé en voilier de mer qui est malheureusement devenu un projet en raison des circonstances. Le navire sous-marin est en ordre. Les boiseries du navire hors-eau, les ponts et la superstructure nécessitent encore quelques travaux de réparation. Cela s'applique également à l'intérieur. C'est aussi la raison pour laquelle le prix a été fixé à ce niveau. Moteur et techniquement, elle est prête à fonctionner. Le mât, la bôme et le beaupré sont en aluminium dans du bois. Il n'a pas navigué ces dernières années et le navire n'est pas certifié ES-TRIN. À notre avis, c'est un bateau très spacieux qui, après avoir été réparé par un bricoleur habile, sera un très bon navire pour faire de longs voyages ou pour vivre.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval Gebr. Modersitzki, D-Maasholm
<b>Chantier rénovation:</b>	complété intérieur dans la maison (1997-2012)
<b>Architecte naval:</b>	Dipl. Ing. W. Schnidt
<b>Coque forme:</b>	en forme
<b>Matériau de la coque:</b>	iroko des membrure en: chêne
<b>Matériau de le pont:</b>	iroko contreplaqué teck
<b>Matériau de la superstructure:</b>	contreplaqué
<b>Méthode de construction:</b>	à franc-bord burrelet autour pavois deckhouse la cabine d'arrière arrière à voûte
<b>Quille:</b>	poutre quille
<b>Système de barre:</b>	hydraulique roue
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en bois portes extérieures en bois dur
<b>Déplacement (environ):</b>	83 GT 25 NT
<b>lest (environ):</b>	acier
<b>Tirant d'air (environ):</b>	32,00 m
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé Z Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	voir les photos travaux à prévoir
<b>Certificats:</b>	n'est pas certifié
<b>Convient pour:</b>	marin océaniques habitable
<b>Informations générales:</b>	dans l'état La clause de vieillesse s'applique.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	631 cv 465 kW
<b>Moteur marque:</b>	Caterpillar

tr / min:	1800 RPM
Modèle du moteur:	3412
Nombre de cylindres:	V-12
Année de construction	1985
moteur:	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	13000 litre
	2 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice hélice à pas tube d'étambot lubrifié par graisse lubrificateur de graisse
Inverseur:	Fernholt & Giertsen hydraulique réduction 5:1
Chauffage:	Cerac chauffage central sur diesel
Hélice d'étrave:	Kalkman hélice d'étrave électricité 20 cv 400 Volt ne fonctionne pas
Système électrique:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 180 Ah batterie(s) démarrage 2x 140 batterie(s) de service 145 Ah batterie(s) démarrage générateur 80 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50 Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/25
Générateur:	FG Wilson diesel générateur 8 kVA 230/400 Volt 1500 RPM FG Wilson diesel générateur 25 kVA 230/400 Volt 1500 RPM
Inverseur:	Victron Atlas inverseur 24/2500
Réservoir d'eau (environ):	2500 litre 1 bois époxyde réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	ballon d'eau chaude
Réservoir d'eaux usées (environ):	200 litre 1 plastique
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	présents
D'approvisionnement en gaz:	présents
	ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	différents matériaux ont été utilisés travaux à prévoir voir photo
<b>Isolation:</b>	partie
<b>Cabines:</b>	2 cabines
<b>Couche:</b>	4x 2-pers
<b>salles de bain:</b>	cabine de douche chaude et eau froide 2x évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes carrelage salles de bain
<b>Toilettes:</b>	1x toilettes dans salle de bain & toilettes jours = 1x toilettes lavabo avec eau courante c&f
<b>Cuisine:</b>	L-forme de cuisine
<b>Cuisinière:</b>	4-becs cuisinière Gaz
<b>Micro-ondes:</b>	présent
<b>Réfrigérateur:</b>	présents 230 Volt
<b>Évier:</b>	évier en acier inoxydable évier de légumes
<b>Robinet:</b>	robinet de mélange avec eau courante c&f
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	sous du pont (environ) 1,87 m / 2,06 m timonerie (environ) 2,03 m cuisine (environ) 2,10 m carré l'arrière (environ) 2,08 m

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	compas JRC FF50 sondeur à poissons JRC JLR-10 GPS Alphatron la lumière du jour radar VHF l'indicateur d'angle de barre
-----------------------------------	---

## Gréement et voiler

<b>Gréement type:</b>	gréement cotre
<b>Mât:</b>	mât aluminium / mât bois
<b>Abaissable:</b>	Aucun
<b>Bôme:</b>	aluminium / bois
<b>Bôme de foc ou de trinquette / Beaupré:</b>	aluminium Beaupré /

	bois Beupré
<b>Treuil:</b>	6x treuil de drisse 3x treuils de feuille
<b>Matériau de la voile:</b>	Dacron
<b>Voiler:</b>	déploiement de génois déploiement de yankee
<b>Système d'arisage:</b>	Système d'arisage du yankee Système d'arisage du foc
<b>Plus d'informations:</b>	2x râtelier Grément dormant de acier inoxydable

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau électrique cabestan chaîne l'ancre classique ancre
<b>Filière / Balcon:</b>	filière

















