

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Cotre à voile

€ 19.500,--

Sous offre

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	23.00 x 7.00 x 2.70	N° de réf.	241104
Place de mouillage	Près de Medemblik, Pays Bas	Année	1968
Informations sur les prix	Sous offre	Material	bois

Avis objectif de Doeve Courtiers

Un cotre de pêche transformé en voilier de mer qui est malheureusement devenu un projet en raison des circonstances. Le navire sous-marin est en ordre. Les boiseries du navire hors-eau, les ponts et la superstructure nécessitent encore quelques travaux de réparation. Cela s'applique également à l'intérieur. C'est aussi la raison pour laquelle le prix a été fixé à ce niveau. Moteur et techniquement, elle est prête à fonctionner. Le mât, la bôme et le beaupré sont en aluminium dans du bois. Il n'a pas navigué ces dernières années et le navire n'est pas certifié ES-TRIN. À notre avis, c'est un bateau très spacieux qui, après avoir été réparé par un bricoleur habile, sera un très bon navire pour faire de longs voyages ou pour vivre.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Gebr. Modersitzki, D-Maasholm
Chantier rénovation:	complété intérieur dans la maison (1997-2012)
Architecte naval:	Dipl. Ing. W. Schnidt
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	iroko des membrure en: chêne
Matériau de le pont:	iroko contreplaqué teck
Matériau de la superstructure:	contreplaqué
Méthode de construction:	à franc-bord burrelet autour pavois deckhouse la cabine d'arrière arrière à voûte
Quille:	poutre quille
Système de barre:	hydraulique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en bois portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	83 GT 25 NT
lest (environ):	acier
Tirant d'air (environ):	32,00 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé Z Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	voir les photos travaux à prévoir
Certificats:	n'est pas certifié
Convient pour:	marin océaniques habitable
Informations générales:	dans l'état La clause de vieillesse s'applique.

Informations techniques

Puissance du moteur:	631 cv 465 kW
Moteur marque:	Caterpillar

tr / min:	1800 RPM
Modèle du moteur:	3412
Nombre de cylindres:	V-12
Année de construction	1985
moteur:	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	13000 litre
	2 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice hélice à pas tube d'étambot lubrifié par graisse lubrificateur de graisse
Inverseur:	Fernholt & Giertsen hydraulique réduction 5:1
Chauffage:	Cerac chauffage central sur diesel
Hélice d'étrave:	Kalkman hélice d'étrave électricité 20 cv 400 Volt ne fonctionne pas
Système électrique:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 180 Ah batterie(s) démarrage 2x 140 batterie(s) de service 145 Ah batterie(s) démarrage générateur 80 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50 Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/25
Générateur:	FG Wilson diesel générateur 8 kVA 230/400 Volt 1500 RPM FG Wilson diesel générateur 25 kVA 230/400 Volt 1500 RPM
Inverseur:	Victron Atlas inverseur 24/2500
Réservoir d'eau (environ):	2500 litre 1 bois époxyde réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	ballon d'eau chaude
Réservoir d'eaux usées (environ):	200 litre 1 plastique
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	présents
D'approvisionnement en gaz:	présents
	ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés travaux à prévoir voir photo
Isolation:	partie
Cabines:	2 cabines
Couche:	4x 2-pers
salles de bain:	cabine de douche chaude et eau froide 2x évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes carrelage salles de bain
Toilettes:	1x toilettes dans salle de bain & toilettes jours = 1x toilettes lavabo avec eau courante c&f
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	présents 230 Volt
Évier:	évier en acier inoxydable évier de légumes
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	sous du pont (environ) 1,87 m / 2,06 m timonerie (environ) 2,03 m cuisine (environ) 2,10 m carré l'arrière (environ) 2,08 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	compas JRC FF50 sondeur à poissons JRC JLR-10 GPS Alphatron la lumière du jour radar VHF l'indicateur d'angle de barre
-----------------------------------	---

Gréement et voiler

Gréement type:	gréement cotre
Mât:	mât aluminium / mât bois
Abaissable:	Aucun
Bôme:	aluminium / bois
Bôme de foc ou de trinquette / Beaupré:	aluminium Beaupré /

	bois Beupré
Treuil:	6x treuil de drisse 3x treuils de feuille
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	déploiement de génois déploiement de yankee
Système d'arisage:	Système d'arisage du yankee Système d'arisage du foc
Plus d'informations:	2x râtelier Grément dormant de acier inoxydable

Équipements

Ancre équipements:	guindeau électrique cabestan chaîne l'ancre classique ancre
Filière / Balcon:	filière

















