

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 14.75

€ 59.000,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	14.75 x 3.75 x 1.00	N° de réf.	241101
Place de mouillage	Près de Nijmegen, Pays Bas	Année	1920
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial transformé en péniche à voile. Le pont arrière spacieux attire immédiatement le regard et offre beaucoup d'espace pour des réunions conviviales en famille ou entre amis. Grâce à son auvent facile à ouvrir, vous pourrez profiter du confort tout au long de la saison, que vous recherchiez le soleil ou que vous préfériez l'ombre. L'aménagement est pratique et spacieux, avec des couchages pour trois personnes dans la cabine avant. De plus, le navire dispose d'un deuxième espace de couchage à tribord et d'une salle de bain à bâbord, avec une baignoire à siège, des toilettes et un lavabo. Le salon est équipé de double vitrage, d'une dinette et d'une cuisine spacieuse. Bien que l'extérieur ait été entièrement peint en 2021, quelques petits points nécessitent encore une certaine attention. Avec une hauteur debout de environ 1,90 m à même environ 2,20 m dans la plus grande partie du navire, ce navire offre beaucoup d'espace et de confort. Un choix parfait pour vivre des moments inoubliables en découvrant l'Europe en naviguant en famille, ou pour faire des voyages amusants entre amis et en famille.

Informations générales

Chantier:	inconnus
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé la cabine d'avant Ouvert cockpit plat-bord Largeur pavois bourrelet bittes taquets en acier inoxydable taille-mer
Système de barre:	mécanique roue gouverner sur colonne
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium double vitre de verre Hublot en aluminium pare-brise en aluminium
Déplacement (environ):	25 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	2,35 tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	une couche de finition composante (2021) coque bleu superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin (2021) quelques travaux a prévoir
Convient pour:	les voies navigables bateau de plaisance
Informations générales:	dans l'état La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	belle forme forme de coque est adapté pour echouer. coque droite spacieux le pont derrière Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	105 cv 77 kW
-----------------------------	-----------------

Moteur marque:	DAF
tr / min:	2400 RPM
Modèle du moteur:	DD575
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	1967
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 250 litre
	1x 500 litre
	1x 240 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice
Inverseur:	Twin Disc Technodrive TM93 hydraulique réduction 2:1
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave électricité
Système électrique:	12 Volt
	24 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 240 Ah batteries Victron BMV contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Centaur chargeur de batterie 24/30
Isolateur de batterie:	présents
Transformateur d'isolement:	Victron transformateur d'isolement 3600
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Victron Orion inverseur 24-12
Réservoir d'eau (environ):	2x 600 litre acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur) 85 litre
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	Salle des machines isolées sonore
Pompe de cale:	présents
	12 Volt
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles

Hébergements

Intérieur:	intérieur acajou Contreplaqué peint en blanc voir les photos
Isolation:	partie laine de roche d'une feuille d'aluminium
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers & 1x 1-pers

	Tribord cabine: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	assis bain avec douche chaude et eau froide évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	au-dessus de l'eau de toilette
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz
Réfrigérateur:	24/230 Volt
Congélateur:	combinaison avec le réfrigérateur
Dessus de comptoir:	tuiles de plan de travail
Évier:	évier
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	cabine avant (environ) 1,43 - 1,48 m cabine invités (environ) 1,90 m en cours / corridor (environ) 1,94 m salon (environ) 1,98 - 2,20 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Raymarine échosondeur feux de navigation 2x essuie-glace Horn
-----------------------------------	--

Gréement et voiler

Mât:	mât bois Laterne mât
Abaisable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel commande à distance ancre dans écubier ancre chaîne l'ancre
Cockpit tente:	tente d'été tente d'hiver
Filière / Balcon:	main courante
Sécurité:	2 extincteurs d'incendie
Plus d'informations:	toit fenêtre Tente sur la fenêtre de toit grue électrique max 500 kg









