

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Voilier Boeier 7.50 OK

€ 29.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	8.00/7.50 x 2.95 x 0.65	N° de réf.	241102
Place de mouillage	Près de Utrecht, Pays Bas	Année	1967
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Boeier magnifiquement doublé de 1967, construit par le chantier naval "Gebroeders Paans" à NL-Roodevaart. Le boeier nommé "Hou Moed" d'Eeltje Holtrop van der Zee a servi d'exemple pour la construction. Elle a de très bonnes caractéristiques de navigation jusqu'au vent fort. La forme de la coque en combinaison avec le faible poids, les épées de compétition à profil asymétrique et les voiles rendent cela possible. Les épées sont équipées de profilés en fer de remorquage en acier inoxydable. Elle est équipée d'une dérive à quille variable qui facilite considérablement les manœuvres dans les écluses et les ports. L'intérieur est simple. Elle est équipée de 4 couchages, d'un réchaud à 2 feux, d'une réfrigérateur et d'un WC chimique. Le boeier est en très bon état et attire beaucoup d'attention sur l'eau. C'est votre chance d'acquérir ce magnifique boeier.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Gebroeders Paans, NL-Roodevaart
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	soudées pavois bourrelet autour Ouvert cockpit teck dans le cockpit auto-videur cockpit toit à deux versants
Quille:	quille relevable
Système de barre:	barre franche gouvernail en chêne gouvernail hors bord
Vitres:	hublot en bronze
Tirant d'air (environ):	1,80 m mâts abaissés 11,50 m mâts installés
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque brunes pavois noire superstructure noire Système à deux composants dernière traitement navire sous-marin (2024)
Convient pour:	les voies navigables
Informations générales:	Le navire est reconnu comme un navire historique
Plus d'informations:	voilier classique Ligne classique de nombreux endroits sensibles de rouille en acier inoxydable La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe. forme de coque est adapté pour echouer. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	16 cv 11 kW
Moteur marque:	Beta Marine
tr / min:	3600 RPM
Nombre de cylindres:	2
Année de construction	2010 installée
moteur:	
Carburant:	diesel

Réservoir de carburant (environ):	45 litre
	réservoir(s) au plastique
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice
	Varioprop hélice pouvant être mise en drapeau
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Twin Disc Technodrive TMC 40 P mécanique
	réduction 2,6:1
Système électrique:	12 Volt
	simple système électrique
Batteries:	1x batterie(s) démarrage
	1x batterie(s) de service
Inverseur:	présents
Pompe de cale:	pompe électrique
	12 Volt
	pompe manuelle

Hébergements

Intérieur:	plafond de pin avec lattes (classique)
	planchers de bois
	différents matériaux ont été utilisés
	voir les photos
Couche:	l'avant: 1x 2-pers
	Salon: 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	toilettes chimiques
Cuisinière:	Electrolux Origo 3000 2-becs cuisinière
	alcool dénaturé
	acier inoxydable
Réfrigérateur:	Tristar Hybridcool 45 HC Réfrigérateur
	12/230 Volt

Gréement et voiler

Gréement type:	voile aurique
Mât:	mât bois
	Oregon pin
Abaissable:	oui
	Contrepoids
Bôme:	Oregon Pin
Voile aurique:	bois Voile aurique (Martijn Perdijk "Wind en Water" NL-Heeg, 2019)
	frêne
Bôme de foc ou de trinquette / Beupré:	Beupré
dérive latérale:	dérives latérales en chêne (Martijn Perdijk "Wind en Water" NL-Heeg, 2018)

Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	25,8 m ² grand-voile (2019)
	15,6 m ² foc (2019)
	25 m ² spinnaker asymétrique (2019)
	les voiles du match Molenaar, NL-Grou
Plus d'informations:	Gréement dormant de acier inoxydable
	sous-barbe
	prélaré
	râtelier

Équipements

Ancre équipements:	classique ancre
	ancre à bascule
	2x ancre câble









