

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 19.95, Gerrie

€ 32.500,--

régime de la marge

Dimensions (m)	19.95 x 4.85 x 0.80	N° de réf.	241008
Place de mouillage	Près de Harlingen, Pays Bas	Année	1904
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial, qui servait autrefois de barge. Finalement, cette potentielle péniche pour la vie à bord a été transformée et utilisée comme bateau de pêche sportive. Le propriétaire actuel a raccourci le navire afin qu'il n'ait pas à répondre aux obligations de certification. Cela se traduit également par un bon rapport longueur/largeur. L'ancienne cale est vide et l'arrière a été aménagé en local technique, une partie des anciens lambris restant encore. Le grand gaillard d'avant est équipé de l'ancien logement. Il s'agit certainement d'un gros travail, mais le vendeur peut vous décharger d'une grande partie du travail dans son chantier naval.

Informations générales

Chantier:	chantier naval A. Pannevis, NL-Alphen aan de Rijn
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	acier (2024)
Méthode de construction:	timonerie du bois
	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet
Système de barre:	pavois
	mécanique
	roue
Déplacement (environ):	15 Tonnes métriques estimé
Tirant d'air (environ):	3,20 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	voir les photos
	dernière traitement navire sous-marin 2023
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	les voies navigables bateau de plaisance habitable
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique. dans l'état Le vendeur n'a en fait jamais utilisé lui-même le navire. Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.

Informations techniques

Puissance du moteur:	105 cv
	77 kW
Moteur marque:	DAF
Modèle du moteur:	575
Année de construction	1965
moteur:	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	PRM hydraulique

Batteries:	2x batterie(s) démarrage
Chargeur de batterie:	Victron Centaur chargeur de batterie 24/30
Réservoir d'eau (environ):	2x 1100 litre
	acier inoxydable réservoir
	1x 2000 litre
	Acier réservoir

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	chaîne
	corde l ancre
	ancre
Filière / Balcon:	filière de rempart
Plus d'informations:	Projet intéressant pour finir pour quelqu'un avec deux mains droites ou ont fini par une cour.
	toit fenêtre en feuillus







