

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Voilier Phantom 38

€ 27.500,--

TVA a été acquittée

<b>Dimensions (m)</b>	11.65 x 3.45 x 1.70	<b>N° de réf.</b>	241009
<b>Place de mouillage</b>	Près de Nijmegen, Pays Bas	<b>Année</b>	1980
		<b>Material</b>	polyester

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce voilier est un excellent voilier de tourisme pour les longs voyages. Le vendeur a navigué via le Danube jusqu'en Grèce et est revenu via la France sur le Rhône jusqu'aux Pays-Bas. La mer Baltique a également été parcourue avec le voilier. Dès que vous montez à bord, vous sentez immédiatement que vous avez affaire à un voilier lourd et solidement construit. L'aménagement intérieur est spacieux. Le voilier est équipé de deux cabines, d'une couchette d'un quart, d'une dinette annexe à sièges ronds, d'une cuisine et d'un WC avec réservoir à eaux noires. Les deux bureaux / postes de travail spacieux du salon sont frappants. Que vous souhaitez naviguer, lire un livre ou simplement revoir vos plans, vous avez toujours un endroit confortable à votre disposition. Le pont en teck est équipé d'un tapis collé à l'époxy. Le pont nécessite quelques soins ici et là. L'état actuel du voilier a déjà été pris en compte lors de la détermination du prix. Prêt à partir en mer ? Ce voilier vous attend ! Découvrez par vous-même la qualité et le charme de ce navire spécial. Naviguez selon vos rêves !

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier yacht Phantom Yachtbau Genzel (D)
<b>Architecte naval:</b>	Heribert Streuer
<b>Coque forme:</b>	en forme
<b>Matériau de la coque:</b>	polyester
<b>Matériau de le pont:</b>	pont en teck
<b>Matériau de la superstructure:</b>	polyester
<b>Méthode de construction:</b>	la cabine d'avant la cabine d'arrière acier inoxydable bourrelet taquets en acier inoxydable Ouvert cockpit arrière à tableau teck dans le cockpit teck sur banc de cockpit auto-videur cockpit lourds construits
<b>Quille:</b>	quille à aileron
<b>Système de barre:</b>	hydraulique roue
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en aluminium
<b>Déplacement (environ):</b>	10 Tonnes métriques
<b>lest (environ):</b>	4 tonnes
<b>Tirant d'air (environ):</b>	17,00 m
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé Z Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque blanche bandes bleues dernière traitement navire sous-marin 10-2024
<b>Convient pour:</b>	océaniques marin bateau de plaisance
<b>Informations générales:</b>	dans l'état
<b>Plus d'informations:</b>	voilier de la cabine

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	36 cv 26 kW
<b>Moteur marque:</b>	Bukh
<b>tr / min:</b>	3600 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	DV36ME
<b>Nombre de cylindres:</b>	3

Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 200 litre
	réservoir(s) au acier inoxydable
Refroidissement:	refroidissement directement
	Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par eau
Chauffage:	Eberspächer chauffage à air chaud ( niet / not / nicht / ne pas 100% )
	sur diesel
Système électrique:	12 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 80 Ah batterie(s) démarrage
	2x 140 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Victron Blue Smart chargeur de batterie 12/30
	NDS IMANAGER IM 12-150 Blackbox système de gestion
Isolateur de batterie:	Victron Blue Power Argofet isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Profitec SW12600 inverseur 12/600
	Victron Phoenix sinewave inverseur 12/800
Panneaux solaires:	2x panneau solaire
	2x Victron SmartSolar MPPT control contrôleur de charge 75/10
Réservoir d'eau (environ):	2x 80 litre
	plastique réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts)
	15 litre
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 20 litre
	plastique
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	12 Volt
D'approvisionnement en gaz:	présents
	ventilé
	n'est pas en fonction de la réglementation actuelle

## Hébergements

Intérieur:	intérieur teck
	de planchers de teck
	différents matériaux ont été utilisés
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers
	Arrière: 1x 2-pers
	Couche de quart: 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	pompe à main toilettes

	lavabo avec eau courante c&f
	caillebotis teck
<b>Cuisine:</b>	L-forme de cuisine
<b>Cuisinière:</b>	3-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
	semi-cardanique
	en combinaison avec le four
<b>Four:</b>	four à gaz
<b>Réfrigérateur:</b>	Exquisit Réfrigérateur
	230 Volt
<b>Dessus de comptoir:</b>	dessus de comptoir en teck &
	tuiles de plan de travail
<b>Évier:</b>	évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	robinet de mélange avec eau courante c&f
<b>Divertissement:</b>	Finlux TV flatscreen
	Kenwood radio/CD
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	cabine avant (environ) 1,65 m
	toilet (environ) 1,82 m
	salon (environ) 1,88 - 1,91 m
	cuisine (environ) 1,88 m
	en cours / corridor (environ) 1,39 m
	carré l'arrière (environ) 1,88 m
<b>Plus d'informations:</b>	Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Raymarine hybridtouch Traceur de cartes / GPS
	Robertson AP200/F200 pilote automatique
	Icom IC-M506 VHF avec DSC + AIS
	Raymarine échosondeur
	Raymarine loch
	Raymarine windset
	feux de navigation
	réflecteur radar
	hygromètre
	thermomètre
	pendule

## Gréement et voiler

<b>Gréement type:</b>	tête sloop de gréement
<b>Mât:</b>	mât aluminium
<b>Abaissable:</b>	Aucun
<b>Bôme:</b>	aluminium
<b>Treuil:</b>	2x Meissner 32 CL treuils de feuille
	2x Barbarossa 4 treuil de drisse
<b>Matériau de la voile:</b>	Dacron

<b>Voiler:</b>	grand-voile
	déploiement de génois
	déploiement de trinquette
	foc a tempête
	spinnaker asymétrique
<b>Système d'arisage:</b>	génois à enrouleur
<b>Plus d'informations:</b>	hale-bas rigide
	tangon foc
	chariot d'écoute
	Grément dormant de acier inoxydable

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	Vetus guindeau manuel
	poupée
	1x ancre charrue
	roulette d ancre
	chaîne l'ancre
	1x Fortress ancre
	1x ancre réserve
<b>Capote:</b>	présents
<b>Cockpit tente:</b>	présents
<b>Échelle d'embarquement:</b>	acier inoxydable
<b>Filière / Balcon:</b>	acier inoxydable balcon avant & arrière
	acier inoxydable chandeliers
	double câble en acier inoxydable
<b>Sécurité:</b>	couverture anti-feu
	2x extincteur d'incendie
<b>Plus d'informations:</b>	feux de pont
	cockpit table













