

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 16.00 Moteurtjalk

€ 119.000,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	16.00 x 4.16 x 0.95	N° de réf.	241007
Place de mouillage	Près de Paris, France	Année	1902
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo intérieur devenu bateau de plaisance et péniche après avoir quitté la navigation commerciale. Sa dernière transformation date de l'an 2000. Le vendeur a fait inspecter la coque sous-marine à l'été 2024 (avec un excellent résultat) puis a fait peindre la coque sous-marine et la coque. La coque a une très belle tonture. Le navire est équipé d'un propulseur d'étrave, d'un générateur, de panneaux solaires, d'un onduleur, d'un chauffage central et bien plus encore. Il y a un gaillard d'avant qui sert de rangement, une cabine propriétaire avec un lit double, des placards, une douche avec WC, une buanderie spacieuse avec évier, lave-linge et congélateur, une timonerie avec portes latérales, un salon spacieux avec L- cuisine et à l'arrière se trouve la salle des machines. C'est un navire très agréable pour faire de plus longs voyages ou pour séjourner dans de beaux endroits pendant une période plus longue. Avec un amarrage au milieu de la France, c'est un excellent point de départ.

Informations générales

Chantier:	chantier naval NL-Papendrecht
Année la rénovation:	2000
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer
Matériau de le pont:	fer
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	bittes dans des armoires fermées
	bourrelet
	pavois
	taille-mer
Système de barre:	mécanique
	roue
	gouvernail hors bord
	gouvernail en acier
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium &
	fenêtres caoutchouc
	double vitre de verre
	& simple vitre de verre
	hublot
	portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	25 Tonnes métriques
	estimé
Tirant d'air (environ):	3,20 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire français
Immatriculation:	Bateau immatriculé Français
Couleur / système de peinture:	coque vert 08-2024
	superstructure blanche
	dernière traitement navire sous-marin 08-2024
	voir les photos
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	habitable
	& bateau de plaisance
	les voies navigables
Informations générales:	dans l'état
	La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	belle forme
	spacieux le pont supérieur
	forme de coque est adapté pour echouer.
	coque droite
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	79 cv 58 kW
Moteur marque:	Mercedes
Modèle du moteur:	OM352
Nombre de cylindres:	4
Année de construction moteur:	inconnu
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 200 litres blanc 1x 1200 litres rouges réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement directement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Velvet hydraulique
Vitesse (environ):	13 kilomètre/heure
Chauffage:	Kabola chauffage central sur diesel Victoria Vanessa Lux poêle à bois
Hélice d'étrave:	Craftman 12 Volt 7 cv
Système électrique:	12 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 220 Ah batterie(s) de service 1x 110 Ah batterie(s) démarrage 2x 90 Ah AGM Hélice d'étrave batterie(s) contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Blue Smart chargeur de batterie 24/12
Isolateur de batterie:	Victron Argofet isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Yanmar diesel générateur 4 kVA
Inverseur:	Victron Phoenix pure sinewave inverseur 12/1200 Victron Orion-Tr Smart inverseur 12/24-10
Panneaux solaires:	2x 400 Watt Blue Power MPPT contrôleur de charge 100/30
Réservoir d'eau (environ):	1x 1000 litre Acier réservoir coated
Système de Eau chaude:	ballon d'eau chaude
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 100 litre plastique
Pompe de cale:	2x pompe électrique 12 Volt
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche

Hébergements

Intérieur:	intérieur teck différents matériaux ont été utilisés
Isolation:	laine de verre & mousse d'isolation
Cabines:	2 cabines
Couche:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche chaude et eau froide dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	pompe à main toilettes
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	2-becs cuisinière Gaz & 2-becs cuisinière induction
Four:	four électrique
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	1x 12 Volt 1x 230 Volt
Congélateur:	2x petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	tuiles de plan de travail
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	Philips TV flatscreen Alpine radio/CD/MP3
hauteur sous barrot (environ):	cabine propriétaire (environ) 2,08 m en cours / corridor (environ) 2,04 m toilet (environ) 1,97 m cabine (environ) 2,07 m timonerie (environ) 1,96 m salon (environ) 1,98 m
Plus d'informations:	machine à laver sèche-linge

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT144B VHF essuie-glace feux de navigation intercom Horn
-----------------------------------	---

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât bois dur
Abaissable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre
Filière / Balcon:	filière de rempart
Bossoir:	présents
Sécurité:	extincteur d'incendie gilet de sauvetage
Plus d'informations:	Plan de Sondage est disponible (06-2024)











