

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Luxe Motor 23.04 avec certificat ES-TRIN € 284.500,--

TVA pas pertinent

| | | | |
|--------------------|--------------------------|------------|--------|
| Dimensions (m) | 23.04 x 4.43 x 1.10 | N° de réf. | 250202 |
| Place de mouillage | Près de Bruges, Belgique | Année | 1910 |
| | | Material | acier |

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien bateau de transport fluvial, entièrement réaménagé en 2000 en un bateau-logement navigant alliant charme classique et confort moderne. Depuis, il a été soigneusement entretenu et est prêt à naviguer. Avec sa spacieuse timonerie, ce Luxe Motor est un véritable bijou sur les eaux européennes, offrant à l'équipage une vue imprenable. Il dispose de deux cabines, deux salles de bain et une grande cuisine ouverte. Profitez de la vie en plein air sur le vaste pont arrière, parfait pour les journées d'été relaxantes. Le bimini avec panneaux latéraux amovibles offre de l'ombre lorsque nécessaire. Certifié pour les zones UE 3 et 4 ainsi que la zone 2 des Pays-Bas, c'est, selon nous, le bateau-logement parfait pour explorer les rivières et canaux des Pays-Bas, de la Belgique, de la France et de l'Allemagne. Il a même déjà navigué jusqu'en France du Sud, y compris le Canal du Midi.

Informations générales

| | |
|---------------------------------------|--|
| Chantier: | chantier naval H. en D. de Goede, NL-Zwartsluis |
| Chantier rénovation: | chantier naval Sipma, NL-Harlingen complété intérieur dans la maison |
| Année la rénovation: | 2000 |
| Coque forme: | fond plat |
| Matériau de la coque: | fer/acier |
| Matériau de le pont: | acier |
| Matériau de la superstructure: | acier |
| Méthode de construction: | riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour pavois autour plat-bord Largeur bittes dans des armoires fermées 2 cloisons étanche(s) deckhouse |
| Quille: | les quilles de roulis |
| Système de barre: | hydraulique roue |
| Vitres: | châssis de fenêtre en aluminium des porte en bois dur |
| Déplacement (environ): | 62,164 m ³ |
| lest (environ): | présents acier |
| Tirant d'air (environ): | 3,10 m tout vers le bas |
| Propriétaire: | Propriétaire irlandais |
| Immatriculation: | Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur. |
| Couleur / système de peinture: | coque noire pavois bordeaux rouge superstructure blanche en bon état voir les photos dernière traitement navire sous-marin 03-2022 |
| Certificats: | Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 06-2026 |
| Convient pour: | les voies navigables habitable bateau de plaisance |

Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.

Informations générales: Cette annonce de propriété est soumise au lien ou au propriétaire du navire pour approbation.

La clause de vieillesse s'applique.

Plus d'informations: Ligne classique

belle forme

forme de coque est adapté pour echouer.

spacieux le pont derrière

timonerie abritée

pic avant avec puits à chaîne

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur: 200 cv

147 kW

Moteur marque: Scania

tr / min: 1800 RPM

Modèle du moteur: DS11

Nombre de cylindres: 6

Année de construction 1984 Vraisemblablement

moteur:

Révision moteur: 1999 révision installés

Heures de fonctionnement 2650 sur le compteur des heures

(environ):

Carburant: diesel

Réservoir de carburant 1x 2300 litres rouges

(environ):

1x 1800 litres blanc

réservoir(s) au Acier

Refroidissement: fermée

pipes de refroidissement

Propulsion: 3 pale hélice

tube d'étambot lubrifié par graisse

Inverseur: Twin Disc MG-509 hydraulique

réduction 2,95:1

Vitesse (environ): 15 Vitesse max. kilomètre/heure

10 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1500 RPM

Chauffage: Kabola KB40 Ecoline chauffage central (2021)

combi chauffage

sur diesel

Air conditionne: 2x Dometic air conditionne

dans la timonerie disponible

& en cabine propriétaire

Hélice d'étrave: Cupa hélice d'étrave électricité

24 Volt

90 KGF

Système électrique: 24 / 230 Volt

230 Volt Connexion alimentation quai

| | |
|--|---|
| | Mastervolt mainmaster control |
| Batteries: | 2x 230 Ah Hélice d'étrave batterie(s) (2022) |
| | 4x 220 Ah batterie(s) de service (2023) |
| | 1x 74 Ah batterie(s) démarrage générateur |
| | 2x 225 Ah batterie(s) démarrage |
| Chargeur de batterie: | Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/100 |
| | Mastervolt Easycharge chargeur de batterie 12/6 |
| Transformateur d'isolement: | Mastervolt Mass GI 7.0 transformateur d'isolement |
| Disjoncteur différentiel: | présents |
| Générateur: | Mastervolt Whisper Ultra 12000 coffret insonorisant |
| | 12 kVA 230 Volt |
| | 3050 heures de fonctionnement (environ) |
| | échappement humide avec séparateur d'eau |
| Inverseur: | Mastervolt Mass inverseur 24/2500 |
| | Mastervolt 8770 inverseur 24-12 Volt |
| Réservoir d'eau (environ): | 2200 litre |
| | Acier réservoir |
| | cimenté réservoir |
| Système de pression d'eau: | hydrophore |
| Système de Eau chaude: | chaudière (230 Volts et moteur) |
| | & à travers le chauffage central |
| | 95 litre |
| Réservoir d'eaux usées (environ): | présents |
| | 285 litre |
| | Acier |
| Diesel séparateur d'eau: | présent |
| Pompe de cale: | 3x pompe électrique |
| | 24 Volt |
| | & |
| | pompes submersibles |
| D'approvisionnement en gaz: | pas de gaz à bord |
| Plus d'informations: | le cadre d'éclairage LED |

Hébergements

| | |
|--|--|
| Intérieur: | différents matériaux ont été utilisés |
| | peint en blanc |
| | de plancher de merbau |
| | propices à une vie à bord |
| | voir les photos |
| Isolation: | mousse d'isolation |
| Cabines: | 2 cabines |
| Couche: | l'avant: 1x 2-pers |
| | Arrière: 1x 2-pers & 1x 1-pers |
| Plan d'aménagement (Pas à l'échelle): | Voir l'annexe |
| salles de bain: | l'avant: |
| | cabine de douche |
| | robinet de mélange avec eau courante c&f |

| | |
|---------------------------------------|--|
| | évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes |
| | Arrière: |
| | cabine de douche |
| | robinet de mélange avec eau courante c&f |
| | évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes |
| Toilettes: | 2x toilettes électriques |
| Cuisine: | U-forme de cuisine |
| Cuisinière: | 4-becs cuisinière céramique hotte |
| Four: | four électrique |
| Micro-ondes: | micro-ondes |
| Réfrigérateur: | Siemens Réfrigérateur 230 Volt combinaison avec congélateur |
| Congélateur: | congélateur |
| Dessus de comptoir: | dessus de comptoir en Formica |
| Évier: | évier en acier inoxydable évier de légumes |
| Robinet: | robinet de mélange avec eau courante c&f |
| Divertissement: | Samsung TV flatscreen |
| hauteur sous barrot (environ): | timonerie (environ) 2,00 m cabine arrière (environ) 1,99 m Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,97 m salon (environ) 1,98 m cuisine (environ) 2,00 m cabine propriétaire (environ) 2,10 m Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,05 m |
| Plus d'informations: | Whirlpool machine à laver AEG sèche-linge Weber BBQ |

équipements de navigation

| | |
|-----------------------------------|--|
| Équipements de navigation: | Navicom RT-550 VHF avec DSC Standard Horizon Eclipse VHF avec DSC ACR Automatic Identification System (AIS) feux de navigation l'indicateur d'angle de barre 3x essuie-glace signe bleu avec la lumière clignotante Horn 2x Ear Tech headset |
|-----------------------------------|--|

Gréement et voiler

| | |
|-------------|-------------|
| Mât: | Laterne mât |
|-------------|-------------|

bois dur

Abaisable:

oui

manuellement

Équipements

Ancre équipements:

guindeau manuel

ancre

chaîne l'ancre

dans écubier ancre

poupée

Bimini:

bimini au-dessus cockpit

avec panneaux latéraux / portes amovibles

Échelle d'embarquement:

présents

Filière / Balcon:

filière de rempart

Annexe:

Caiman SR23 inflatable annexe

Sécurité:

bouées de sauvetage

gilets de sauvetage

extincteurs d'incendie

Plus d'informations:

3x toit fenêtre en teck

Tentes sur la fenêtre de toit

échelle d'embarquement en aluminium

Plan de Sondage est disponible (03-2022)

terrasse

2x envoyer chaise

réglés de le pont meubles

2 Di Blasi, Model R4 vélo(s) pliant

1 Di Blasi tricycle vélo(s) pliant













