

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Peniche Luxe Motor 23.04 avec certificat ES-TRIN € 284.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	23.04 x 4.43 x 1.10	N° de réf.	250202
Place de mouillage	Près de Bruges, Belgique	Année	1910
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien bateau de transport fluvial, entièrement réaménagé en 2000 en un bateau-logement navigant alliant charme classique et confort moderne. Depuis, il a été soigneusement entretenu et est prêt à naviguer. Avec sa spacieuse timonerie, ce Luxe Motor est un véritable bijou sur les eaux européennes, offrant à l'équipage une vue imprenable. Il dispose de deux cabines, deux salles de bain et une grande cuisine ouverte. Profitez de la vie en plein air sur le vaste pont arrière, parfait pour les journées d'été relaxantes. Le bimini avec panneaux latéraux amovibles offre de l'ombre lorsque nécessaire. Certifié pour les zones UE 3 et 4 ainsi que la zone 2 des Pays-Bas, c'est, selon nous, le bateau-logement parfait pour explorer les rivières et canaux des Pays-Bas, de la Belgique, de la France et de l'Allemagne. Il a même déjà navigué jusqu'en France du Sud, y compris le Canal du Midi.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval H. en D. de Goede, NL-Zwartsluis
<b>Chantier rénovation:</b>	chantier naval Sipma, NL-Harlingen complété intérieur dans la maison
<b>Année la rénovation:</b>	2000
<b>Coque forme:</b>	fond plat
<b>Matériau de la coque:</b>	fer/acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour pavois autour plat-bord Largeur bittes dans des armoires fermées 2 cloisons étanche(s) deckhouse
<b>Quille:</b>	les quilles de roulis
<b>Système de barre:</b>	hydraulique roue
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en aluminium des porte en bois dur
<b>Déplacement (environ):</b>	62,164 m <sup>3</sup>
<b>lest (environ):</b>	présents acier
<b>Tirant d'air (environ):</b>	3,10 m tout vers le bas
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire irlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire pavois bordeaux rouge superstructure blanche en bon état voir les photos dernière traitement navire sous-marin 03-2022
<b>Certificats:</b>	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 06-2026
<b>Convient pour:</b>	les voies navigables habitable bateau de plaisance

Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.

**Informations générales:** Cette annonce de propriété est soumise au lien ou au propriétaire du navire pour approbation.

La clause de vieillesse s'applique.

**Plus d'informations:** Ligne classique

belle forme

forme de coque est adapté pour echouer.

spacieux le pont derrière

timonerie abritée

pic avant avec puits à chaîne

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

**Puissance du moteur:** 200 cv

147 kW

**Moteur marque:** Scania

**tr / min:** 1800 RPM

**Modèle du moteur:** DS11

**Nombre de cylindres:** 6

**Année de construction** 1984 Vraisemblablement

**moteur:**

**Révision moteur:** 1999 révision installés

**Heures de fonctionnement** 2650 sur le compteur des heures

**(environ):**

**Carburant:** diesel

**Réservoir de carburant** 1x 2300 litres rouges

**(environ):**

1x 1800 litres blanc

réservoir(s) au Acier

**Refroidissement:** fermée

pipes de refroidissement

**Propulsion:** 3 pale hélice

tube d'étambot lubrifié par graisse

**Inverseur:** Twin Disc MG-509 hydraulique

réduction 2,95:1

**Vitesse (environ):** 15 Vitesse max. kilomètre/heure

10 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1500 RPM

**Chauffage:** Kabola KB40 Ecoline chauffage central (2021)

combi chauffage

sur diesel

**Air conditionne:** 2x Dometic air conditionne

dans la timonerie disponible

& en cabine propriétaire

**Hélice d'étrave:** Cupa hélice d'étrave électricité

24 Volt

90 KGF

**Système électrique:** 24 / 230 Volt

230 Volt Connexion alimentation quai

	Mastervolt mainmaster control
<b>Batteries:</b>	2x 230 Ah Hélice d'étrave batterie(s) (2022)
	4x 220 Ah batterie(s) de service (2023)
	1x 74 Ah batterie(s) démarrage générateur
	2x 225 Ah batterie(s) démarrage
<b>Chargeur de batterie:</b>	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/100
	Mastervolt Easycharge chargeur de batterie 12/6
<b>Transformateur d'isolement:</b>	Mastervolt Mass GI 7.0 transformateur d'isolement
<b>Disjoncteur différentiel:</b>	présents
<b>Générateur:</b>	Mastervolt Whisper Ultra 12000 coffret insonorisant
	12 kVA 230 Volt
	3050 heures de fonctionnement (environ)
	échappement humide avec séparateur d'eau
<b>Inverseur:</b>	Mastervolt Mass inverseur 24/2500
	Mastervolt 8770 inverseur 24-12 Volt
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	2200 litre
	Acier réservoir
	cimenté réservoir
<b>Système de pression d'eau:</b>	hydrophore
<b>Système de Eau chaude:</b>	chaudière (230 Volts et moteur)
	& à travers le chauffage central
	95 litre
<b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b>	présents
	285 litre
	Acier
<b>Diesel séparateur d'eau:</b>	présent
<b>Pompe de cale:</b>	3x pompe électrique
	24 Volt
	&
	pompes submersibles
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	pas de gaz à bord
<b>Plus d'informations:</b>	le cadre d'éclairage LED

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	différents matériaux ont été utilisés
	peint en blanc
	de plancher de merbau
	propices à une vie à bord
	voir les photos
<b>Isolation:</b>	mousse d'isolation
<b>Cabines:</b>	2 cabines
<b>Couche:</b>	l'avant: 1x 2-pers
	Arrière: 1x 2-pers & 1x 1-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	l'avant:
	cabine de douche
	robinet de mélange avec eau courante c&f

	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
	Arrière:
	cabine de douche
	robinet de mélange avec eau courante c&f
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
<b>Toilettes:</b>	2x toilettes électriques
<b>Cuisine:</b>	U-forme de cuisine
<b>Cuisinière:</b>	4-becs cuisinière céramique hotte
<b>Four:</b>	four électrique
<b>Micro-ondes:</b>	micro-ondes
<b>Réfrigérateur:</b>	Siemens Réfrigérateur 230 Volt combinaison avec congélateur
<b>Congélateur:</b>	congélateur
<b>Dessus de comptoir:</b>	dessus de comptoir en Formica
<b>Évier:</b>	évier en acier inoxydable évier de légumes
<b>Robinet:</b>	robinet de mélange avec eau courante c&f
<b>Divertissement:</b>	Samsung TV flatscreen
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	timonerie (environ) 2,00 m cabine arrière (environ) 1,99 m Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,97 m salon (environ) 1,98 m cuisine (environ) 2,00 m cabine propriétaire (environ) 2,10 m Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,05 m
<b>Plus d'informations:</b>	Whirlpool machine à laver AEG sèche-linge Weber BBQ

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Navicom RT-550 VHF avec DSC Standard Horizon Eclipse VHF avec DSC ACR Automatic Identification System (AIS) feux de navigation l'indicateur d'angle de barre 3x essuie-glace signe bleu avec la lumière clignotante Horn 2x Ear Tech headset
-----------------------------------	--

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	Laterne mât
-------------	-------------

bois dur

**Abaisable:**

oui

manuellement

## Équipements

**Ancre équipements:**

guindeau manuel

ancre

chaîne l'ancre

dans écubier ancre

poupée

**Bimini:**

bimini au-dessus cockpit

avec panneaux latéraux / portes amovibles

**Échelle d'embarquement:**

présents

**Filière / Balcon:**

filière de rempart

**Annexe:**

Caiman SR23 inflatable annexe

**Sécurité:**

bouées de sauvetage

gilets de sauvetage

extincteurs d'incendie

**Plus d'informations:**

3x toit fenêtre en teck

Tentes sur la fenêtre de toit

échelle d'embarquement en aluminium

Plan de Sondage est disponible (03-2022)

terrasse

2x envoyer chaise

réglés de le pont meubles

2 Di Blasi, Model R4 vélo(s) pliant

1 Di Blasi tricycle vélo(s) pliant













