

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Peniche Hollandaise 28.00 avec certificat, Moteur clipper

€ 69.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	28.00 x 4.15 x 0.65	N° de réf.	241006
Place de mouillage	Près de Lemmer, Pays Bas	Année	1906
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial à voile transformé il y a longtemps en bateau à moteur et appartenant à la même famille depuis environ 70 ans. Les propriétaires transportaient toujours du fret avec lui et ont finalement converti le navire en navire de soutien pour Skûtsjesilen. Le vendeur a également déjà en sa possession des espars et autres pièces nécessaires pour remettre le navire à la voile. Ceux-ci doivent encore être fabriqués et installés et peuvent également être repris. La transformation de la cale a été réalisé de manière unique avec un panneau de cale et une plancher, en polycarbonate. Les murs installés sont en contreplaqué. Le générateur est situé à l'avant. Plus à l'arrière se trouvent 4 cabines chacune avec un lit superposé et un évier avec eau froide, 2 cabines chacune avec un lit double et un évier avec eau froide et le salon avec une cuisine simple et des escaliers menant au pont. La timonerie donne accès à la cabine arrière avec une ancienne cuisine et une cabine avec 2 couchettes. À notre avis, c'est un bon navire qu'un nouveau propriétaire peut concevoir selon ses propres idées et l'utiliser comme bateau à moteur ou à voile ou comme bateau de plaisance.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval Haeser en Leeuwenstein, NL-Hardinxveld-Giessendam
<b>Coque forme:</b>	fond plat
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	partie supérieure timonerie en bois riveté nouvel acier est soudé pavois autour bourrelet autour la cabine d'arrière 1 cloisons étanche(s) Clipper arc
<b>Système de barre:</b>	mécanique guidon
<b>Déplacement (environ):</b>	42 Tonnes métriques
<b>lest (environ):</b>	trim lest
<b>Tirant d'air (environ):</b>	3,80 m 3,00 m avec la timonerie démonté
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire pavois crème superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin (04-2019)
<b>Certificats:</b>	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN) zone 3 zone 4 zone 2 Pays-Bas Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 04-2026
<b>Convient pour:</b>	les voies navigables plus appropriés pour les voies navigables habitable restaurant de crêpes gastronomie restaurant bateau de plaisance
<b>Informations générales:</b>	dans l'état La clause de vieillesse s'applique.
<b>Plus d'informations:</b>	forme de coque est adapté pour echouer. Ligne classique Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	140 cv 103 kW
<b>Moteur marque:</b>	Scania
<b>Modèle du moteur:</b>	D11 - R01
<b>Nombre de cylindres:</b>	6
<b>Heures de fonctionnement (environ):</b>	inconnus
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant (environ):</b>	1x 350 litre
	1x 250 litre réservoir(s) au Acier
<b>Refroidissement:</b>	refroidissement intermédiaire lieu tuyau d'échappement d'échappement isolés
<b>Propulsion:</b>	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
<b>Inverseur:</b>	ZF BW 55G électrique / hydraulique réduction 2,005:1
<b>Système électrique:</b>	24 / 230 / 400 Volt simple système électrique
<b>Batteries:</b>	2x 100 Ah batterie(s) démarrage
<b>Générateur:</b>	Hatz diesel générateur
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	1x 400 litre 1x 375 litre acier inoxydable réservoir
<b>Système de pression d'eau:</b>	hydrophore
<b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b>	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
<b>Pompe de cale:</b>	pompes submersibles
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	présents ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	voir les photos intérieur simple
<b>Isolation:</b>	no
<b>Cabines:</b>	7 cabines
<b>Couche:</b>	l'avant: 4x lits superposés = 8-pers 2x lit = 4-pers (2x 2-pers) Arrière: 2x lit = 2 pers (2x 1-pers)
<b>salles de bain:</b>	7 évier

	froide courante l'eau
Toilettes:	1x toilettes
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	Gaz
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	froide courante l'eau
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,89 m
	carré l'arrière (environ) 2,03 m
	cabine arrière (environ) 1,61 m
	salon (environ) 2,20 m
	en cours / corridor (environ) 2,10 m
	cabines (environ) 2,15 m
	toilet (environ) 1,71 m

## équipements de navigation

Équipements de navigation:	ICOM IC-M411 VHF avec DSC
	ComNav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS)
	feux de navigation
	Horn
	Standard Horizon HX300E portable VHF

## Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
Abaisable:	oui
	manuellement

## Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	2x ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	Projet intéressant pour finir pour quelqu'un avec deux mains droites ou ont fini par une cour.
	Plan de Sondage est disponible (04-2019)













