

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 28.00 avec certificat, Moteur clipper

€ 69.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	28.00 x 4.15 x 0.65	N° de réf.	241006
Place de mouillage	Près de Lemmer, Pays Bas	Année	1906
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial à voile transformé il y a longtemps en bateau à moteur et appartenant à la même famille depuis environ 70 ans. Les propriétaires transportaient toujours du fret avec lui et ont finalement converti le navire en navire de soutien pour Skûtsjesilen. Le vendeur a également déjà en sa possession des espars et autres pièces nécessaires pour remettre le navire à la voile. Ceux-ci doivent encore être fabriqués et installés et peuvent également être repris. La transformation de la cale a été réalisé de manière unique avec un panneau de cale et une plancher, en polycarbonate. Les murs installés sont en contreplaqué. Le générateur est situé à l'avant. Plus à l'arrière se trouvent 4 cabines chacune avec un lit superposé et un évier avec eau froide, 2 cabines chacune avec un lit double et un évier avec eau froide et le salon avec une cuisine simple et des escaliers menant au pont. La timonerie donne accès à la cabine arrière avec une ancienne cuisine et une cabine avec 2 couchettes. À notre avis, c'est un bon navire qu'un nouveau propriétaire peut concevoir selon ses propres idées et l'utiliser comme bateau à moteur ou à voile ou comme bateau de plaisance.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Haeser en Leeuwenstein, NL-Hardinxveld-Giessendam
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	partie supérieure timonerie en bois riveté nouvel acier est soudé pavois autour bourrelet autour la cabine d'arrière 1 cloisons étanche(s) Clipper arc
Système de barre:	mécanique guidon
Déplacement (environ):	42 Tonnes métriques
lest (environ):	trim lest
Tirant d'air (environ):	3,80 m 3,00 m avec la timonerie démonté
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois crème superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin (04-2019)
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN) zone 3 zone 4 zone 2 Pays-Bas Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 04-2026
Convient pour:	les voies navigables plus appropriés pour les voies navigables habitable restaurant de crêpes gastronomie restaurant bateau de plaisance
Informations générales:	dans l'état La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	forme de coque est adapté pour echouer. Ligne classique Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	140 cv 103 kW
Moteur marque:	Scania
Modèle du moteur:	D11 - R01
Nombre de cylindres:	6
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 350 litre 1x 250 litre réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire lieu tuyau d'échappement d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	ZF BW 55G électrique / hydraulique réduction 2,005:1
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt simple système électrique
Batteries:	2x 100 Ah batterie(s) démarrage
Générateur:	Hatz diesel générateur
Réservoir d'eau (environ):	1x 400 litre 1x 375 litre acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Pompe de cale:	pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	présents ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles

Hébergements

Intérieur:	voir les photos intérieur simple
Isolation:	no
Cabines:	7 cabines
Couche:	l'avant: 4x lits superposés = 8-pers 2x lit = 4-pers (2x 2-pers) Arrière: 2x lit = 2 pers (2x 1-pers)
salles de bain:	7 évier

	froide courante l'eau
Toilettes:	1x toilettes
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	Gaz
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	froide courante l'eau
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,89 m
	carré l'arrière (environ) 2,03 m
	cabine arrière (environ) 1,61 m
	salon (environ) 2,20 m
	en cours / corridor (environ) 2,10 m
	cabines (environ) 2,15 m
	toilet (environ) 1,71 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	ICOM IC-M411 VHF avec DSC
	ComNav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS)
	feux de navigation
	Horn
	Standard Horizon HX300E portable VHF

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
Abaisable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	2x ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	Projet intéressant pour finir pour quelqu'un avec deux mains droites ou ont fini par une cour.
	Plan de Sondage est disponible (04-2019)













