

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 16.30 (Kraak)

€ 99.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	16.30 x 3.90 x 1.10	N° de réf.	241005
Place de mouillage	Près de Lemmer, Pays Bas	Année	1881
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Il s'agit d'un navire unique dont l'histoire est peu connue, mais qui était très probablement utilisé comme navire de pose de bouées avec lequel le gaz destiné à l'éclairage bouées était transporté. Le propriétaire actuel a entièrement révisé le navire en 1999/2000 et l'a transformé en péniche. Equipé de double vitrage et d'un siège en U spacieux et confortable dans le salon d'où il y a une très belle vue tout autour. On y trouve également une salle d'eau avec douche, lavabo et WC, ainsi qu'une cuisine et la cabine propriétaire. Un espace de rangement spacieux est disponible sous le salon. Un moteur Mitsubishi 6 cylindres moderne a également été installé. Son pont arrière spacieux, avec tente solaire, est un excellent endroit pour séjourner et accueillir vos visiteurs. Avec un tirage d'air de seulement env. 2,60 mètres, une très grande surface de navigation est navigable.

Informations générales

Chantier:	chantier naval NL-Rotterdam
	sans doute
Année la rénovation:	1999/2000
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier acier
Matériau de la superstructure:	acier & feuillus
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour pavois autour deckhouse
l'auto construction:	en partie
Système de barre:	hydraulique roue
Vitres:	portes extérieures en bois dur châssis de fenêtre en feuillus double vitre de verre
Déplacement (environ):	40 Tonnes métriques
lest (environ):	béton
Tirant d'air (environ):	2,60 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois bordeaux rouge superstructure blanche & couche transparente 2010 sous-marin avec coque sablé dernière traitement navire sous-marin 06-2021
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	les voies navigables bateau de plaisance habitable
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	l'année de construction donnée est une estimation. spacieux le pont derrière Vedette classique forme de coque est adapté pour echouer. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	144 cv
-----------------------------	--------

	106 kW
Moteur marque:	Mitsubishi
tr / min:	1500 RPM
Modèle du moteur:	6D16-T
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	2002
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
	3 ltr/hrs la consommation du moteur à vitesse de croisière (comme l'a déclaré)
Réservoir de carburant (environ):	600 litre
	1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	pipes de refroidissement
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	lubrificateur de graisse
	Python Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
Inverseur:	ZF 63 hydraulique (2011)
	réduction 1,93:1
Vitesse (environ):	8 Vitesse de croisière kilomètre/heure 1000 RPM
	12 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	chauffage à air chaud
	préparé
Hélice d'étrave:	Side-Power SE 130/250T hélice d'étrave électricité
	24 Volt
	130 KGF
Système électrique:	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 50 Ah Hélice d'étrave batterie(s) Optima Red Top
	2x 240 Ah AGM batterie(s) de service (08-2023)
	2x 110 Ah AGM batterie(s) démarrage
Chargeur de batterie:	Ecobat 16 Pro chargeur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	inverseur 24/1200
Panneaux solaires:	5x panneau solaire
Réservoir d'eau (environ):	1x 450 litre
	1x 450 litre (niet in gebruik / not in use / nicht in Gebrauch / non utilisé)
	1x 50 litre
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière (moteur)
Réservoir d'eaux usées (environ):	600 litre
	1 Acier
	400 litre
	1 acier inoxydable

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés fini de Iroko voir les photos
Isolation:	mousse d'isolation
Cabines:	1 cabine
Couche:	l'avant: 1x 2-pers in V Canapé-lit: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabine de douche chaude et eau froide évier froide courante l'eau dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	Dometic ORIGO 6000 2-becs cuisinière alcool dénaturé en combinaison avec le four
Four:	Dometic ORIGO 6000 four
Réfrigérateur:	Coolmatic Réfrigérateur 24 Volt combinaison avec congélateur
Congélateur:	congélateur
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 2,06 m cuisine (environ) 1,91 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,87 m douche (environ) 1,83 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	ICOM IC-M59 euro VHF l'indicateur d'angle de barre feux de navigation Horn essuie-glace pendule thermomètre hygromètre
-----------------------------------	---

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât bois dur
Abaisable:	oui

manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel corde l ancre ancre dans écubier ancre & spud pour l'amarrage (hydraulique) 2,50 m sous le fond
	Longueurs indiquées sont approximatives
Deck de voile:	couverture autour de la timonerie en boiserie
Bimini:	bimini au pont arrière
Filière / Balcon:	filière de rempart
Sécurité:	bouées de sauvetage extincteurs d'incendie gilets de sauvetage
Plus d'informations:	feux de pont échelle d'embarquement en feuillus 2x toit fenêtre en feuillus envoyer chaise











