

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 21.25 avec certificat Rhin

€ 84.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	21.25 x 4.21 x 1.00	N° de réf.	241002
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays Bas	Année	1903
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial à voile dont l'histoire est largement connue. Vers 1947, il fut transformé en bateau à moteur avec voile de support et vers 1976, il connut une autre transition, mais ensuite en voilier charter avec un rouf plus grand. Depuis 1987, il est utilisé comme bateau de plaisance/péniche à voile. Les propriétaires actuels ont effectué de nombreux longs voyages sur les voies navigables européennes, y compris au sud de la France, mais aussi à l'est de l'Allemagne et de la Pologne, et pour cela, ils ont également installé un moteur moderne en 2009. Ce Hasselteraak est également équipé d'un brevet de navigation sur le Rhin, qui permet (avec le permis bateau approprié) de naviguer vers le Main et de là vers le Danube. Equipé d'un gaillard d'avant servant d'atelier, d'une cabine avant avec un lit superposé, d'un lit coffre accessible depuis le salon, d'un salon spacieux avec cuisine ouverte, d'une salle de bain avec douche et d'une cabine arrière spacieuse avec canapé en L et d'une cabine arrière avec lit. La particularité de ce bateau est que tout à l'intérieur est de plain-pied. Reconnu monument de la voile.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Fa. Gebr. Mittendorff, NL-Dedemsvaart
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	fer/acier
Méthode de construction:	panneaux bois riveté nouvel acier est soudé pavois autour plat-bord Largeur la cabine d'arrière
Système de barre:	mécanique roue gouvernail en acier gouvernail hors bord
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 53,995 m ³ déplacement vide 35,665 m ³ déplacement 18,330 m ³
lest (environ):	8 tonnes bitume & gravier
Tirant d'air (environ):	18,00 m mât abaissés 3,50 m tout vers le bas 2,70 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois bleu superstructure bleu dernière traitement navire sous-marin 02-2019
Certificats:	Certificat de Visite Rhine (ROSR) Est égal à: EU zone 3 & zone 4 & zone 2 Pays-Bas valide jusqu'au: 04-2026
Convient pour:	les voies navigables bateau de plaisance habitable
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique. Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.

Le navire est reconnu comme un navire historique

À vendre à cause des propriétaires agés.

Plus d'informations:

Largeur spécifiée exclut les dérives latérales.

La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe.

Navire sous-marin est presque entièrement doubles plaqués.

voilier classique

forme de coque est adapté pour echouer.

pic avant avec puits à chaîne

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:

111 cv

82 kW

Moteur marque:

Weichai-Deutz

tr / min:

2100 RPM

Modèle du moteur:

TD226B4C2

Nombre de cylindres:

4

Année de construction

2009 nouvelles

moteur:

Heures de fonctionnement

3600 sur le compteur des heures

(environ):

Carburant:

diesel

3 ltr/hrs la consommation du moteur à vitesse de croisière (comme l'a déclaré)

Réservoir de carburant

1x 600 litre

(environ):

1x 300 litre

réservoir(s) au Acier

Refroidissement:

fermée

pipes de refroidissement

Propulsion:

3 pale hélice

tube d'étambot lubrifié par graisse

Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée

Inverseur:

PRM hydraulique

Vitesse (environ):

10 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1050 RPM

Chauffage:

brûler tous les poêle

Système électrique:

24 / 230 / 400 Volt

230 Volt Connexion alimentation quai

Batteries:

4x 230 Ah batterie(s) de service

2x 60 Ah batterie(s) démarrage

1x 72 Ah batterie(s) démarrage générateur

Chargeur de batterie:

GBC 100 Prof chargeur de batterie 24/60

Générateur:

Deutz diesel générateur

13 kVA

230/400 Volt

1500 RPM

3500 heures de fonctionnement (environ)

fermé de refroidissement

Inverseur:

Victron Phoenix inverseur 24/2000

Panneaux solaires:	2x 120 Watt Victron Blue Solar MPPT contrôleur de charge 75/15
Réservoir d'eau (environ):	1500 litre 1 Acier réservoir cimenté réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	Rheinstrom chaudière (230 Volts et moteur) 50 litre
Réservoir d'eaux usées (environ):	présents 300 litre 1 plastique
Pompe de cale:	pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche Gaz certificat

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés voir les photos
Isolation:	présent
Cabines:	3 cabines
Couche:	l'avant: 2x 1-pers navire mi: 1x 2-pers Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche chaude et eau froide lavabo avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable
Réfrigérateur:	présents 230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 1,75 m en cours / corridor (environ) 1,39 m salon (environ) 1,97 / 1,81 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,80 m en cours / corridor (environ) 1,79 m carré l'arrière (environ) 2,05 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Uniden MC6700 VHF
	ComNav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS)
	Horn
	feux de navigation
	signe bleu

Gréement et voiler

Gréement type:	voile aurique
Mât:	mélèze
Abaisable:	oui
	épandeur
	avec guindeau
Bôme:	acier /
	bois
Voile aurique:	bois Voile aurique
dérive latérale:	dérives latérales en Bankirai
	dérives latérales Treuil
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile
	foc
Plus d'informations:	râtelier

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel avec moteur électrique (400 Volt)
	classique ancre
	davits
	& ancre arrière
Deck de voile:	au cours des écoutilles des cales
Filière / Balcon:	filière de rempart
Sécurité:	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	extincteurs d'incendie
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	Plan de Sondage est disponible (02-2019)













