

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Remorqueur 14.80, Jan Lieven II

Vendu

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	14.80 x 3.37 x 1.60	N° de réf.	250201
Place de mouillage	Près de Harlingen, Pays Bas	Année	1914
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Remorqueur à pont de gaillard lancé en 1914 avec une longueur d'environ 17 mètres en tant que bateau postal équipé d'une machine à vapeur, destiné à transporter le courrier et les colis autour des Drechtsteden. Vers 1930, le bateau a été raccourci et le premier moteur diesel a été installé. Le pont de gaillard a été ajouté après la Seconde Guerre mondiale, et le bateau a commencé son service de remorqueur. À partir de 1976, le navire a été utilisé à des fins récréatives. Les propriétaires ont effectué de nombreuses améliorations et ont veillé à ce qu'il s'agisse d'un bateau confortable, comprenant un espace salon à l'avant, une cuisine, une salle de bain avec douche et toilettes, ainsi qu'une cabine double sous la timonerie. Une autre cabine double est également présente à l'arrière. Le moteur est un magnifique diesel Kromhout TS117 à 8 cylindres, installé dans une salle des machines bien entretenue. À nos yeux, il s'agit d'une opportunité unique d'acquérir un remorqueur de ce calibre, qui pourrait également être utilisé comme habitation.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval Noorlander, NL-Krimpen aan den IJssel
<b>Coque forme:</b>	en forme
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	riveté nouvel acier est soudé bourrelet biquilles bittes dans des armoires fermées gaillard d'avant la cabine d'arrière pont de gaillard
<b>Quille:</b>	les quilles de roulis
<b>Système de barre:</b>	mécanique roue
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en aluminium portes en aluminium extérieure
<b>Déplacement (environ):</b>	40 Tonnes métriques
<b>Tirant d'air (environ):</b>	3,10 m
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire pavois noire superstructure blanche voir les photos dernière traitement navire sous-marin 2018
<b>Certificats:</b>	aucune exigence de certificat
<b>Convient pour:</b>	habitable & bateau de plaisance les voies navigables
<b>Informations générales:</b>	La clause de vieillesse s'applique. Le vendeur n'a en fait jamais utilisé lui-même le navire. Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement. Le navire est reconnu comme un navire historique
<b>Plus d'informations:</b>	Vedette classique remorqueur bitte remorquer un bateau Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	140 cv
-----------------------------	--------

	103 kW
<b>Moteur marque:</b>	Kromhout
<b>tr / min:</b>	1700 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	8TS117
<b>Nombre de cylindres:</b>	8
<b>Année de construction</b>	1956
<b>moteur:</b>	
<b>Heures de fonctionnement (environ):</b>	inconnus
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant (environ):</b>	1x 170 litre
	= réservoir(s) journalier
	réservoir(s) au Acier
	2x 800 litre
	réservoir(s) au Acier, ne l'utilisez pas
<b>Refroidissement:</b>	refroidissement intermédiaire
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
<b>Propulsion:</b>	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
<b>Inverseur:</b>	Twin Disc MG-509 hydraulique
<b>Vitesse (environ):</b>	6 noeuds Vitesse de croisière au 1200 RPM
	8 noeuds Vitesse de croisière au 1500 RPM
<b>Système électrique:</b>	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
<b>Batteries:</b>	2x 170 Ah batterie(s) démarrage (10-2024)
	2x 170 Ah batterie(s) de service
<b>Chargeur de batterie:</b>	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/25
<b>Disjoncteur différentiel:</b>	présents
<b>Générateur:</b>	Mitsubishi diesel
	8,8 kVA 230/400 Volt
	1500 tr / min
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	1x 200 litre
	plastique réservoir
<b>Système de pressure d'eau:</b>	hydrophore
<b>Système de Eau chaude:</b>	chaudière (230 Volts)
<b>Diesel séparateur d'eau:</b>	présent
<b>Pompe de cale:</b>	pompes submersibles
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	Oui, bouteille une à brioche
<b>Plus d'informations:</b>	compresseur d'air

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	différents matériaux ont été utilisés
	voir les photos
<b>Isolation:</b>	pour une grande partie
	laine de roche
<b>Cabines:</b>	2 cabines
<b>Couche:</b>	l'avant: 1x 2-pers

	Arrière: 1x 2-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	douche robinet de mélange avec eau courante c&f évier dans une chambre avec les toilettes
	Arrière: évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
<b>Toilettes:</b>	toilettes électriques
<b>Cuisine:</b>	le long des navires
<b>Cuisinière:</b>	3-becs cuisinière Gaz acier inoxydable
<b>Réfrigérateur:</b>	Logik Réfrigérateur 230 Volt
<b>Congélateur:</b>	présents
<b>Dessus de comptoir:</b>	dessus de comptoir en plastique
<b>Évier:</b>	évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	robinet de mélange avec eau courante c&f
<b>Divertissement:</b>	TV flatscreen
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	timonerie (environ) 1,96 m Avant (environ) 2,05 m Salle d'eau / toilettes (environ) 2,09 m cabine avant (environ) 1,51 m carré l'arrière (environ) 1,87 m

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Sailor RT2048 VHF ICOM IC-3220E Geonav 7C Traceur de cartes Garmin 128 GPS Eagle FishEasy échosondeur l'indicateur d'angle de barre compas projecteur pendule thermomètre baromètre Horn
-----------------------------------	---

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	Vetus Falcon guindeau électrique poupée ancre dans écubier ancre chaîne l'ancre
---------------------------	---

<b>Filière / Balcon:</b>	filière autour du pont avant
<b>Bossoir:</b>	présents Manuel
<b>Sécurité:</b>	extincteurs d'incendie couverture anti-feu













