

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Remorqueur 15.08, Aquarius

€ 79.000,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	15.08 x 3.85 x 1.45	N° de réf.	241001
Place de mouillage	Près de Breda, Pays Bas	Année	1925
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Le remorqueur historique de l'année 2011 aux Pays-Bas est à vendre. Le nom du navire à l'époque était Elisabeth. Depuis, ce bateau a été bien entretenu et de nombreuses améliorations ont été apportées par le propriétaire actuel. Par exemple, le toit de la timonerie est devenu sans entretien, mais d'autres zones sensibles à l'entretien ont également été traitées de manière professionnelle. La cabine avant spacieuse avec la cuisine est un lieu de séjour agréable. La timonerie offre une bonne vue panoramique et avec le propulseur d'étrave, les manœuvres sont également très faciles. Dans la cabine arrière, il y a un lit double et des toilettes. Ce bateau est très robuste et également très adapté à une utilisation sur de plus grandes voies navigables intérieures. À nos yeux, c'est aussi un beau bateau pour se rendre à des événements nautiques.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval Gebr. Paans, NL-Roodevaart
<b>Coque forme:</b>	en forme
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	plateau en teck de la timonerie riveté nouvel acier est soudé burrelet autour pavois autour la cabine d'arrière bittes dans des armoires fermées
<b>Système de barre:</b>	hydraulique Direction assistée roue
<b>Vitres:</b>	hublot simple vitre de verre
<b>Déplacement (environ):</b>	40 Tonnes métriques
<b>lest (environ):</b>	béton
<b>Tirant d'air (environ):</b>	3,00 m
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque bleu pavois bleu superstructure brunes en bon état voir les photos
<b>Certificats:</b>	aucune exigence de certificat
<b>Convient pour:</b>	bateau de plaisance les voies navigables
<b>Informations générales:</b>	bonnes caractéristiques de navigation Le navire est reconnu comme un navire historique La clause de vieillesse s'applique.
<b>Plus d'informations:</b>	différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable Vedette classique remorqueur défense d'etrave Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	165 cv 121 kW
<b>Moteur marque:</b>	GM Detroit
<b>tr / min:</b>	1200 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	1064-7002
<b>Nombre de cylindres:</b>	6
<b>Année de construction moteur:</b>	1980
<b>Heures de fonctionnement (environ):</b>	inconnus
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant (environ):</b>	1x 1000 litre 2x 500 litre 1x 260 litre réservoir(s) au Acier
<b>Refroidissement:</b>	fermée Échappement refroidi par eau lieu tuyau d'échappement d'échappement isolés
<b>Propulsion:</b>	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
<b>Inverseur:</b>	Twin Disc MG 508 réduction 3,39:1
<b>Vitesse (environ):</b>	12 kilomètre/heure Vitesse max. au 1200 RPM
<b>Chauffage:</b>	chauffage infrarouge
<b>Hélice d'étrave:</b>	Cupa CP 90 hélice d'étrave électricité 90 KGF 24 Volt
<b>Système électrique:</b>	24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
<b>Batteries:</b>	2x 230 Ah batterie(s) de service 2x 55 Ah Hélice d'étrave batterie(s) 1x 55 Ah batterie(s) démarrage générateur Optima Red Top
<b>Chargeur de batterie:</b>	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50 Noco G7200 chargeur de batterie 12/7,2
<b>Transformateur d'isolement:</b>	Victron transformateur d'isolement 2000 Watt
<b>Générateur:</b>	Lister Petter diesel générateur 13,5 kVA 230 Volt
<b>Inverseur:</b>	Victron Phoenix inverseur 24/800
<b>Panneaux solaires:</b>	2x panneau solaire Victron BlueSolar MMPT 100/15
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	1000 litre 1 Acier réservoir cimenté réservoir
<b>Système de pression d'eau:</b>	hydrophore
<b>Système de Eau chaude:</b>	chaudière (230 Volts)
<b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b>	pas présent, mais emplacement pour installation disponible

<b>Chambre du moteur:</b>	assurer un entretien correct
<b>Pompe de cale:</b>	2x pompes submersibles
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	Oui, bouteille une à brioche Gaz certificat
<b>Plus d'informations:</b>	compresseur d'air Lister auxiliaire diesel

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	Contreplaqué en bon état voir les photos
<b>Isolation:</b>	partie
<b>Cabines:</b>	1 cabine
<b>Couche:</b>	Arrière: 1x 2-pers l'avant: 2x 1-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>Toilettes:</b>	toilettes électriques
<b>Cuisine:</b>	le long des navires
<b>Cuisinière:</b>	4-becs cuisinière Gaz
<b>Réfrigérateur:</b>	Dometic Réfrigérateur 24 Volt
<b>Congélateur:</b>	petite compartiment de glace
<b>Dessus de comptoir:</b>	dessus de comptoir en acier inoxydable
<b>Évier:</b>	évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	robinet de mélange avec eau courante c&f
<b>Divertissement:</b>	TV flatscreen
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	timonerie (environ) 1,90 m Avant (environ) 1,86 m cuisine (environ) 1,82 m Arrière (environ) 1,81 m toilet (environ) 1,80 m

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Sailor RT2048 VHF Uniden KSR60540DC-1085 VHF compas l'indicateur d'angle de barre essuie-glace Horn feux de navigation pendule baromètre thermomètre
-----------------------------------	---

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	2x acier bois & aile d'appareil
<b>Abaissable:</b>	oui treuil

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau manuel ancre câble Spek ancre dans écubier ancre & ancre à bascule corde l ancre
<b>Deck de voile:</b>	couverture autour dela timonerie en boiserie
<b>Échelle d'embarquement:</b>	présents aluminium
<b>Filière / Balcon:</b>	filière de rempart & main courante
<b>Annexe:</b>	présents polyester annexe 25 cv Suzuki Moteur hors-bord
<b>Bossoir:</b>	avec Bôme
<b>Sécurité:</b>	extincteurs d'incendie bouées de sauvetage
<b>Plus d'informations:</b>	toit fenêtre en feuillus Tente sur la fenêtre de toit Plan de Sondage est disponible (07-2021)









