

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Remorqueur 15.08, Aquarius

€ 79.000,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	15.08 x 3.85 x 1.45	N° de réf.	241001
Place de mouillage	Près de Breda, Pays Bas	Année	1925
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Le remorqueur historique de l'année 2011 aux Pays-Bas est à vendre. Le nom du navire à l'époque était Elisabeth. Depuis, ce bateau a été bien entretenu et de nombreuses améliorations ont été apportées par le propriétaire actuel. Par exemple, le toit de la timonerie est devenu sans entretien, mais d'autres zones sensibles à l'entretien ont également été traitées de manière professionnelle. La cabine avant spacieuse avec la cuisine est un lieu de séjour agréable. La timonerie offre une bonne vue panoramique et avec le propulseur d'étrave, les manœuvres sont également très faciles. Dans la cabine arrière, il y a un lit double et des toilettes. Ce bateau est très robuste et également très adapté à une utilisation sur de plus grandes voies navigables intérieures. À nos yeux, c'est aussi un beau bateau pour se rendre à des événements nautiques.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Gebr. Paans, NL-Roodevaart
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	plateau en teck de la timonerie riveté nouvel acier est soudé burrelet autour pavois autour la cabine d'arrière bittes dans des armoires fermées
Système de barre:	hydraulique Direction assistée roue
Vitres:	hublot simple vitre de verre
Déplacement (environ):	40 Tonnes métriques
lest (environ):	béton
Tirant d'air (environ):	3,00 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque bleu pavois bleu superstructure brunes en bon état voir les photos
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	bateau de plaisance les voies navigables
Informations générales:	bonnes caractéristiques de navigation Le navire est reconnu comme un navire historique La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable Vedette classique remorqueur défense d'etrave Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	165 cv 121 kW
Moteur marque:	GM Detroit
tr / min:	1200 RPM
Modèle du moteur:	1064-7002
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	1980
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 1000 litre 2x 500 litre 1x 260 litre réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée Échappement refroidi par eau lieu tuyau d'échappement d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Twin Disc MG 508 réduction 3,39:1
Vitesse (environ):	12 kilomètre/heure Vitesse max. au 1200 RPM
Chauffage:	chauffage infrarouge
Hélice d'étrave:	Cupa CP 90 hélice d'étrave électricité 90 KGF 24 Volt
Système électrique:	24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 230 Ah batterie(s) de service 2x 55 Ah Hélice d'étrave batterie(s) 1x 55 Ah batterie(s) démarrage générateur Optima Red Top
Chargeur de batterie:	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50 Noco G7200 chargeur de batterie 12/7,2
Transformateur d'isolement:	Victron transformateur d'isolement 2000 Watt
Générateur:	Lister Petter diesel générateur 13,5 kVA 230 Volt
Inverseur:	Victron Phoenix inverseur 24/800
Panneaux solaires:	2x panneau solaire Victron BlueSolar MMPT 100/15
Réservoir d'eau (environ):	1000 litre 1 Acier réservoir cimenté réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible

Chambre du moteur:	assurer un entretien correct
Pompe de cale:	2x pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche Gaz certificat
Plus d'informations:	compresseur d'air Lister auxiliaire diesel

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué en bon état voir les photos
Isolation:	partie
Cabines:	1 cabine
Couche:	Arrière: 1x 2-pers l'avant: 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz
Réfrigérateur:	Dometic Réfrigérateur 24 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,90 m Avant (environ) 1,86 m cuisine (environ) 1,82 m Arrière (environ) 1,81 m toilet (environ) 1,80 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT2048 VHF Uniden KSR60540DC-1085 VHF compas l'indicateur d'angle de barre essuie-glace Horn feux de navigation pendule baromètre thermomètre
-----------------------------------	---

Gréement et voiler

Mât:	2x acier bois & aile d'appareil
Abaissable:	oui treuil

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel ancre câble Spek ancre dans écubier ancre & ancre à bascule corde l ancre
Deck de voile:	couverture autour de la timonerie en boiserie
Échelle d'embarquement:	présents aluminium
Filière / Balcon:	filière de rempart & main courante
Annexe:	présents polyester annexe 25 cv Suzuki Moteur hors-bord
Bossoir:	avec Bôme
Sécurité:	extincteurs d'incendie bouées de sauvetage
Plus d'informations:	toit fenêtre en feuillus Tente sur la fenêtre de toit Plan de Sondage est disponible (07-2021)









