

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Peniche Hollandaise 39.00 avec certificat, Luxe Motor

€ 324.500,--

prix est TTC

Dimensions (m)	39.00 x 5.41 x 1.35	N° de réf.	240904
Place de mouillage	Près de Roermond, Pays Bas	Année	1927
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo qui était utilisé comme cargo général en mer (Wad et Sontvaarder) et dans la navigation intérieure avec, entre autres, les noms de navires Zuiderzee, Verwisseling, Courage et Emma, où il transportait des marchandises en vrac ainsi que du ciment (en citernes). Ce navire a été professionnellement converti en utilisant des matériaux de haute qualité en une péniche spacieuse équipée d'une grande cabine propriétaire avec salle de bain privée et dressing, d'une cabine invités avec salle de bain privée, d'un salon spacieux, d'un rouf avec cuisine spacieuse et de nombreux sièges. espace, timonerie bien équipée, pont arrière spacieux avec entrée sécurisée, un gaillard d'avant avec un bon propulseur d'étrave et dans la salle des machines il y a un beau moteur Brons 3 cylindres et un générateur de chuchotement presque neuf. Un navire sur lequel quelqu'un peut monter et vivre à bord.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval J.J. Pattje en Zonen Scheepsbouwmeesters, NL-Waterhuizen
<b>Chantier rénovation:</b>	chantier naval De Hoop, NL-Lobith
<b>Année la rénovation:</b>	2006/2017
<b>Coque forme:</b>	fond plat
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	riveté nouvel acier est soudé bourrelet pavois ponts soulevées deckhouse bittes dans des armoires fermées 4 cloisons étanche(s)
<b>Système de barre:</b>	hydraulique Direction assistée roue & pilotage électrique & Alphanon E-Steering joystick système pilotage de réserve
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en aluminium portes extérieures en bois dur double vitre de verre
<b>Tirant d'air (environ):</b>	4,40 m
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire pavois brunes superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 05-2022
<b>Certificats:</b>	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 03-2025
<b>Convient pour:</b>	habitable bateau de plaisance les voies navigables
<b>Informations générales:</b>	Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement. bonnes caractéristiques de navigation

<b>Plus d'informations:</b>	Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.
	belle forme
	spacieux le pont derrière
	forme de coque est adapté pour echouer.
	La TVA correspondante est incluse dans le prix demandé. La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	190 cv 140 kW
<b>Moteur marque:</b>	Brons
<b>tr / min:</b>	350 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	GB-C l'air démarré
<b>Nombre de cylindres:</b>	3
<b>Année de construction</b>	1969
<b>moteur:</b>	
<b>Heures de fonctionnement (environ):</b>	inconnus
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant (environ):</b>	1x 2000 litre
	1x 3750 litre
	2 réservoir(s) au Acier
<b>Refroidissement:</b>	fermée Échappement refroidi par eau
<b>Propulsion:</b>	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse De Waal Stuwa arbre d'hélice seal
<b>Inverseur:</b>	Kuypers HK 5 mécanique
<b>Chauffage:</b>	Kabola S14 chauffage central sur diesel aussi via la climatisation
<b>Air conditionne:</b>	Daikin air conditionne reversed circle
<b>Hélice d'étrave:</b>	Snijder hélice d'étrave avec moteur diesel DAF 105 cv 360 degrés pivotants
<b>Système électrique:</b>	24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Connexion alimentation quai
<b>Batteries:</b>	1x 55 Ah batterie(s) démarrage générateur Otima Red Top 4x 230 Ah batterie(s) de service 1x 100 Ah batterie(s) démarrage générateur 2x 230 Ah batterie(s) démarrage Hélice d'étrave
<b>Chargeur de batterie:</b>	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/30 Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/100 & 2x chargeur de batterie
<b>Disjoncteur différentiel:</b>	présents

<b>Générateur:</b>	Iveco coffret insonorisant 30 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM diesel 240 heures de fonctionnement (environ)
	Lister Petter diesel générateur 12 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM
<b>Inverseur:</b>	Mastervolt Mass Sine inverseur 24/5000
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	2500 litre 1 Acier réservoir cimenté réservoir
<b>Système de pression d'eau:</b>	hydrophore
<b>Système de Eau chaude:</b>	chaudière (230 Volts)
<b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b>	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
<b>Diesel séparateur d'eau:</b>	présent
<b>Pompe de cale:</b>	présents with manifold
<b>Douche de pont:</b>	présents
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	pas de gaz à bord
<b>Plus d'informations:</b>	compresseur d'air bouteille d'air Éclairage LED Alphatron système électrique de commande du moteur

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	professionnelle réalisée différents matériaux ont été utilisés en bon état voir les photos
<b>Isolation:</b>	laine de verre d'une feuille d'aluminium
<b>Cabines:</b>	2 cabines
<b>Couche:</b>	l'avant: 1x 2-pers Arrière: 1x 2-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	l'avant: En Suite cabine de douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes Arrière: En Suite douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f en partie carrelée dans une chambre avec les toilettes
<b>Toilettes:</b>	2x toilettes électriques

<b>Cuisine:</b>	le long des navires
<b>Cuisinière:</b>	4-becs cuisinière induction hotte
<b>Four:</b>	four électrique
<b>Micro-ondes:</b>	micro-ondes
<b>Réfrigérateur:</b>	présents 230 Volt
<b>Congélateur:</b>	présents 230 Volt
<b>Dessus de comptoir:</b>	dessus de comptoir en pierre dure
<b>Évier:</b>	évier en acier inoxydable évier de légumes
<b>Robinet:</b>	chaude et eau froide
<b>Lave-vaisselle:</b>	présent
<b>Divertissement:</b>	3x TV flatscreen
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	timonerie (environ) 2,09 m deckhouse (environ) 2,11 m salon (environ) 2,35 m cabine propriétaire (environ) 2,41 m Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,40 m cabine invités (environ) 2,02 m Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 2,00 m en cours / corridor (environ) 2,00 m
<b>Plus d'informations:</b>	machine à laver sèche-linge habitable Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Alphatron Alphaturn giration Alphatron Alphanav loch Alphatron Alphanav échosondeur Alphatron Alphacom intercom Alphatron Alphapilot rivière pilote automatique Alphatron Alphapilot contrôle de trajectoire dépend Alphatron JRC JMA609 la lumière du jour radar Em-Track A100 Automatic Identification System (AIS) ICOM portable VHF Alphatron Alpharudder l'indicateur d'angle de barre 2x essuie-glace feux de navigation signe bleu avec la lumière clignotante Horn navire Bell
-----------------------------------	--

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	grue hydraulique aile d'appareil mât le radar
<b>Abaisable:</b>	oui

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau électrique ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre spud pour l'amarrage (hydraulique) 3,00 m sous le fond Longueurs indiquées sont approximatives
<b>Échelle d'embarquement:</b>	présents aluminium
<b>Filière / Balcon:</b>	acier inoxydable filière
<b>Sécurité:</b>	gilets de sauvetage bouées de sauvetage extincteurs d'incendie en fonction des exigences de certification
<b>Plus d'informations:</b>	grue acier hydraulique (max 500 kg) échelle d'embarquement en aluminium Plan de Sondage est disponible (05-2022) terrasse envoyer chaise













