

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 39.00 avec certificat, Luxe Motor

€ 324.500,--

prix est TTC

Dimensions (m)	39.00 x 5.41 x 1.35	N° de réf.	240904
Place de mouillage	Près de Roermond, Pays Bas	Année	1927
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo qui était utilisé comme cargo général en mer (Wad et Sontvaarder) et dans la navigation intérieure avec, entre autres, les noms de navires Zuiderzee, Verwisseling, Courage et Emma, où il transportait des marchandises en vrac ainsi que du ciment (en citernes). Ce navire a été professionnellement converti en utilisant des matériaux de haute qualité en une péniche spacieuse équipée d'une grande cabine propriétaire avec salle de bain privée et dressing, d'une cabine invités avec salle de bain privée, d'un salon spacieux, d'un rouf avec cuisine spacieuse et de nombreux sièges. espace, timonerie bien équipée, pont arrière spacieux avec entrée sécurisée, un gaillard d'avant avec un bon propulseur d'étrave et dans la salle des machines il y a un beau moteur Brons 3 cylindres et un générateur de chuchotement presque neuf. Un navire sur lequel quelqu'un peut monter et vivre à bord.

Informations générales

Chantier:	chantier naval J.J. Pattje en Zonen Scheepsbouwmeesters, NL-Waterhuizen
Chantier rénovation:	chantier naval De Hoop, NL-Lobith
Année la rénovation:	2006/2017
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet pavois ponts soulevées deckhouse bittes dans des armoires fermées 4 cloisons étanche(s)
Système de barre:	hydraulique Direction assistée roue & pilotage électrique & Alphanon E-Steering joystick système pilotage de réserve
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium portes extérieures en bois dur double vitre de verre
Tirant d'air (environ):	4,40 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois brunes superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 05-2022
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 03-2025
Convient pour:	habitable bateau de plaisance les voies navigables
Informations générales:	Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement. bonnes caractéristiques de navigation

Plus d'informations:	Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.
	belle forme
	spacieux le pont derrière
	forme de coque est adapté pour echouer.
	La TVA correspondante est incluse dans le prix demandé. La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	190 cv 140 kW
Moteur marque:	Brons
tr / min:	350 RPM
Modèle du moteur:	GB-C l'air démarré
Nombre de cylindres:	3
Année de construction	1969
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 2000 litre
	1x 3750 litre
	2 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée Échappement refroidi par eau
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse De Waal Stuwa arbre d'hélice seal
Inverseur:	Kuypers HK 5 mécanique
Chauffage:	Kabola S14 chauffage central sur diesel aussi via la climatisation
Air conditionne:	Daikin air conditionne reversed circle
Hélice d'étrave:	Snijder hélice d'étrave avec moteur diesel DAF 105 cv 360 degrés pivotants
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 55 Ah batterie(s) démarrage générateur Otima Red Top 4x 230 Ah batterie(s) de service 1x 100 Ah batterie(s) démarrage générateur 2x 230 Ah batterie(s) démarrage Hélice d'étrave
Chargeur de batterie:	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/30 Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/100 & 2x chargeur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents

Générateur:	Iveco coffret insonorisant 30 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM diesel 240 heures de fonctionnement (environ)
	Lister Petter diesel générateur 12 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM
Inverseur:	Mastervolt Mass Sine inverseur 24/5000
Réservoir d'eau (environ):	2500 litre 1 Acier réservoir cimenté réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	présents with manifold
Douche de pont:	présents
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	compresseur d'air bouteille d'air Éclairage LED Alphatron système électrique de commande du moteur

Hébergements

Intérieur:	professionnelle réalisée différents matériaux ont été utilisés en bon état voir les photos
Isolation:	laine de verre d'une feuille d'aluminium
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant: En Suite cabine de douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes Arrière: En Suite douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f en partie carrelée dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	2x toilettes électriques

Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière induction hotte
Four:	four électrique
Micro-ondes:	micro-ondes
Réfrigérateur:	présents 230 Volt
Congélateur:	présents 230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en pierre dure
Évier:	évier en acier inoxydable évier de légumes
Robinet:	chaude et eau froide
Lave-vaisselle:	présent
Divertissement:	3x TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 2,09 m deckhouse (environ) 2,11 m salon (environ) 2,35 m cabine propriétaire (environ) 2,41 m Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,40 m cabine invités (environ) 2,02 m Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 2,00 m en cours / corridor (environ) 2,00 m
Plus d'informations:	machine à laver sèche-linge habitable Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Alphatron Alphaturn giration Alphatron Alphanav loch Alphatron Alphanav échosondeur Alphatron Alphacom intercom Alphatron Alphapilot rivière pilote automatique Alphatron Alphapilot contrôle de trajectoire dépend Alphatron JRC JMA609 la lumière du jour radar Em-Track A100 Automatic Identification System (AIS) ICOM portable VHF Alphatron Alpharudder l'indicateur d'angle de barre 2x essuie-glace feux de navigation signe bleu avec la lumière clignotante Horn navire Bell
----------------------------	--

Gréement et voiler

Mât:	grue hydraulique aile d'appareil mât le radar
Abaisable:	oui

Équipements

Ancre équipements:	guindeau électrique ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre spud pour l'amarrage (hydraulique) 3,00 m sous le fond Longueurs indiquées sont approximatives
Échelle d'embarquement:	présents aluminium
Filière / Balcon:	acier inoxydable filière
Sécurité:	gilets de sauvetage bouées de sauvetage extincteurs d'incendie en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	grue acier hydraulique (max 500 kg) échelle d'embarquement en aluminium Plan de Sondage est disponible (05-2022) terrasse envoyer chaise













