

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Freycinet Péniche 30.53, certificat de Union € 340.000,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	30.53 x 5.02 x 1.30	N° de réf.	241004
Place de mouillage	Près de Digoin, France	Année	1930
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial qui a été utilisé dans le passé principalement en France et en Belgique comme cargo pour marchandises sèches jusqu'à la fin des années 1980. Le navire fut ensuite longtemps abandonné, après quoi il fut raccourci et transformé en navire-restaurant. Le propriétaire actuel a acheté le navire en 2019 et l'a transformé en péniche, en bateau charter et en B&B, qui est utilisé comme tel en France. A cet effet, la cale a été entièrement vidée et reconstruite et la cabine arrière a été entièrement repensée, créant ainsi un total de 3 cabines dans le navire, chacune avec sa propre salle de bain privative. L'ancienne cale est accessible depuis le pont par un escalier spacieux. Sur le pont se trouve une terrasse spacieuse avec une tente solaire. Cette péniche est très adaptée pour vivre à bord et gérer un B&B, louer la cabine arrière ou l'utiliser comme bateau charter à petite échelle.

Informations générales

Chantier:	chantier naval De la Meuse, F-Givet
Chantier rénovation:	chantier naval Meuse & Sambre, B-Beez (Namur) complété intérieur dans la maison
Année la rénovation:	2019/2020
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier partie supérieure timonerie en bois
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé la cabine d'arrière 5 cloisons étanche(s)
Système de barre:	hydraulique roue
Vitres:	Hublot en en laiton châssis de fenêtre en bois portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 153,204 m ³ déplacement vide 112,355 m ³ déplacement 40,849 m ³
lest (environ):	des blocs de béton
Tirant d'air (environ):	3,50 m avec la timonerie démonté 2,80 m
Propriétaire:	Propriétaire italien
Immatriculation:	Bateau immatriculé Français
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois rouge / brun superstructure rouge / brun dernière traitement navire sous-marin 11-2023
Certificats:	F- Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN) zone 3 zone 4 valide jusqu'au: 10-2033
Convient pour:	les voies navigables habitable convient pour le charter / B&B bateau de plaisance
Informations générales:	Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement. Changement de propriétaire en consultation. L'acquisition de l'opération en cours peut être discutée.
Plus d'informations:	spacieux le pont supérieur timonerie abritée Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	150 cv 110 kW
Moteur marque:	Baudouin
tr / min:	1100 RPM
Modèle du moteur:	DK6
Nombre de cylindres:	6
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 1000 litre 1x 250 litre réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire lieu tuyau d'échappement d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Baudouin mécanique
Chauffage:	chauffage central Arca poêle à pellet avec chaudière arrière lié au chauffage central & poêle à pellet (salon) & aussi via la climatisation
Air conditionne:	présent reversed circle
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai 2021 nouveau système Victron VE.Bus Smart Dongle
Batteries:	2x 190 Ah batterie(s) démarrage 1x 190 Ah batterie(s) démarrage générateur 6x 190 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Victron Quattro-II combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120 3x Victron Orion-TR Smart chargeur de batterie 24/24-17 Anhtozyx chargeur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	13,5 kVA 230 Volt Kubota diesel Energy coffret insonorisant (2021) 1500 RPM 244 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Victron Quattro-II combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120 Victron Orion-TR inverseur 24/12-10
Réservoir d'eau (environ):	2x 1000 litre plastique réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de filtre à eau:	Naturewater système de filtre à eau

Système de Eau chaude:	295 ltr chaudière à travers le chauffage central & collecteur solaire
Réservoir d'eaux usées (environ):	300 litre
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	1 pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés OSB Contreplaqué peint en blanc fini de pin planchers de bois voir les photos
Isolation:	oui bien isolée
Cabines:	3 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers navire mi: 1x 2-pers Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant: cabine de douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes Centre du bateau: cabine de douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes Arrière: douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	l'avant: toilettes & bidet Centre du bateau: toilettes Arrière: toilettes
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	5-becs cuisinière Gaz

Four:	four électrique
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	1x combinaison avec congélateur 1x Réfrigérateur
Congélateur:	1x combinaison avec le réfrigérateur 1x congélateur
Évier:	1 évier
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Lave-vaisselle:	présent
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 2,03 m carré l'arrière (environ) 2,11 m Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 2,02 m cabine centrale (environ) 2,14 m Salle d'eau / toilettes (environ) 2,14 m cuisine (environ) 2,43 m salon (environ) 2,60 m cabine avant (environ) 2,30 m Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,00 m
Plus d'informations:	Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art. vaisselle Machine à café inventaire machine à laver habitable convient pour le charter

équipements de navigation

Équipements de navigation:	l'indicateur d'angle de barre Cobra portable VHF pendule baromètre hygromètre thermomètre geen / no / kein / pas de Automatic Identification System (AIS)
-----------------------------------	---

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât acier bois
Abaissable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel ancre ancre avec de la chaîne dans écubier ancre
---------------------------	---

	Arrière:
	guindeau manuel
	ancre
	chaîne l'ancre
Bimini:	taud dété
Filière / Balcon:	filière autour du top
Sécurité:	système d'extinction automatique d'incendie dans la salle des machines
	extincteurs d'incendie
	gilets de sauvetage
	bouées de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	toit fenêtre
	échelle d'embarquement en aluminium
	réglés de le pont meubles
	Plan de Sondage est disponible (10-2023)



















