

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Gipon Enkhuizer Bol 7.05

€ 15.000,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	7.05 x 2.72 x 0.80	N° de réf.	240903
Place de mouillage	Près de Vlissingen, Pays Bas	Année	1966
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce magnifique Enkhuizer Bol voilier classique conçu par le célèbre architecte de yachts M. Gipon et construit par chantier naval Van der Torre pour le compte de Jan Kooijman (plus tard Chantier Naval Kooijman & De Vries), vous offre une opportunité extraordinaire de acheter d'un véritable classique. Le yacht est toujours en possession du premier propriétaire, ce qui témoigne de l'amour qu'il porte à cette dame et de son entretien minutieux. Les caractéristiques de navigation sont excellentes et elle convient très bien aux voyages récréatifs ou à la participation à des événements nautiques. C'est un bateau de passionné et c'est à nos yeux une excellente opportunité pour les passionnés de voiliers classiques d'acquérir un yacht présentant ces qualités. Le vendeur a fait fabriquer un berceau sur mesure et celui-ci est également destiné au nouveau propriétaire.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht De Delta, Van der Torre, NL-Brielle sous son propre contrôle terminé à l'aide de professionnels
Architecte naval:	J.K. Gipon
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier 10/5 mm
Matériau de le pont:	acier 4 mm
Matériau de la superstructure:	acier 5 mm
Méthode de construction:	soudées bourrelet autour pavois Ouvert cockpit auto-videur cockpit toit à deux versants
Quille:	poutre quille
Système de barre:	barre franche gouvernail en chêne gouvernail hors bord
Vitres:	hublots en acier inoxydable
Déplacement (environ):	4,5 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	9,00 m 1,70 m mâts abaissés
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque blanche superstructure blanche 2021/2022 travail de peinture dernière Kouzyer, NL-Middelburg 2004 sous-marin avec coque sablé TMS Industrial services, NL-Middelburg système de base à deux composants une couche de finition composante
Convient pour:	les voies navigables plus appropriés pour les voies navigables bateau de plaisance
Informations générales:	du premier propriétaire Le navire est reconnu comme un navire historique À vendre à cause des propriétaires âgés. Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.
Plus d'informations:	La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe. Largeur spécifiée exclut les dérives latérales. forme de coque est adapté pour echouer. voilier classique Ligne classique belle forme coque droite

Informations techniques

Puissance du moteur:	18 cv 13 kW
Moteur marque:	SABB
tr / min:	2250 RPM
Modèle du moteur:	2HG
Nombre de cylindres:	2
Année de construction moteur:	1979
Heures de fonctionnement (environ):	7375
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 60 litre
	réservoir(s) au acier inoxydable
Refroidissement:	fermée
	refroidissement de quille
	Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot au bain de huile
Inverseur:	SABB mécanique
Système électrique:	12 Volt
Batteries:	1x 70 Ah batterie(s) démarrage 1x 70 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	présents
Isolateur de batterie:	Victron Argofet isolateur de batterie
Réservoir d'eau (environ):	2x 50 litre
	acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	pompe manuelle
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	Whale pompe manuelle
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	voir les photos
Isolation:	partie
	en aluminium à bulles
	& laine de verre
Courette:	l'avant: 1x 2-pers
	Canapé-lit: 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	pompe à main toilettes
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable

Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	pompe à pied eau froide
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 1,35 m toilet (environ) 1,33 m salon (environ) 1,49 m Arrière (environ) 1,52 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	ICOM IC-M505 VHF avec DSC clinomètre Lowrance HDS 5M Traceur de cartes / GPS Plastimo compas
----------------------------	---

Gréement et voiler

Gréement type:	voile aurique
Mât:	Oregon pin
Abaissable:	oui sprenkel
Bôme:	Oregon Pin
Voile aurique:	frêne
dérive latérale:	dérives latérales en chêne
Matériau de la voile:	Dacron & coton
Voiler:	grand-voile Jan de Boer, NL-Akkrum foc ballon Jan de Boer, NL-Akkrum foc tangon Jan de Boer, NL-Akkrum voile de l'eau foc ou voile d'étai d'artimon
Plus d'informations:	tangon foc foc auto-tournant Gréement dormant de acier inoxydable prélat râtelier

Équipements

Ancre équipements:	classique ancre corde l ancre ancre à bascule
Deck de voile:	taud d'hiver
Cockpit tente:	2x cockpit tente
Sécurité:	extincteur d'incendie bouée de sauvetage









