

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Vedette hollandais classique 9.65

€ 37.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	9.65 x 2.55 x 0.90	N° de réf.	240902
Place de mouillage	Près de Leyde, Pays-Bas	Année	1934
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Yacht à moteur classique avec une belle proue en éventail qui a été complètement vidée en 2012/2013 puis équipé professionnellement d'une toute nouvelle technologie et d'un intérieur moderne et élégant. Avec un moteur diesel Nanni (avec seulement 325 heures de fonctionnement), il est très confortable de naviguer et le propulseur d'étrave rend les manœuvres très faciles. Le tirant d'air libre peut être d'environ 2,10 m avec le pare-brise replié. Cela en fait un yacht à moteur doté d'une très grande surface de navigation. En raison des circonstances, il y a quelques travaux à effectuer sur le vernis et la peinture sur certaines points, mais ceux-ci restent faciles à aborder. À notre avis, il s'agit d'un navire historique qui s'intègre également très bien au sein de l'Association historique néerlandaise des armateurs de bateaux Oude Glorie.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Nicolaas Witsen, NL-Alkmaar sans doute
Chantier rénovation:	chantier yacht Vedette, NL-Ter Aar
Année la rénovation:	2012/2013
Coque forme:	en forme fond
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier dans le cockpit en teck
Matériau de la superstructure:	acajou
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet pont de gaillard proue en éventail taquets en acier inoxydable Ouvert cockpit
Système de barre:	hydraulique roue
Vitres:	hublot pare-brise en teck double vitre de verre & simple vitre de verre
Déplacement (environ):	4,6 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	2,30 m 2,10 m avec pare-brise bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque blanche De IJssel Système à deux composants (2021) bois verni 2012/2013 sablé quelques travaux a prévoir
Convient pour:	bateau de plaisance les voies navigables
Informations générales:	dans l'état
Plus d'informations:	Vedette classique Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	38 cv 27 kW
Moteur marque:	Nanni
tr / min:	3000 RPM
Modèle du moteur:	N4.38

Nombre de cylindres:	4
Année de construction	2013 en fonctionnement
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	325 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	150 litre
	1 réservoir(s) au acier inoxydable
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
Inverseur:	Twin Disc Technodrive TMC 60 P mécanique
Hélice d'étrave:	Vetus hélice d'étrave électricité
	60 KGF
	12 Volt
Système électrique:	12 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 200 Ah batterie(s) de service
	1x 120 Ah batterie(s) démarrage
Chargeur de batterie:	Victron Blue Power chargeur de batterie 12/25
Isolateur de batterie:	présents
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Victron Phoenix inverseur 12/350
Réservoir d'eau (environ):	80 litre
	1 acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	Nautic chaudière (230 Volts et moteur)
	22 litre
Réservoir d'eaux usées (environ):	42 litre
	1 plastique
Chambre du moteur:	Salle des machines isolées sonore
Pompe de cale:	2x pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	présents

Hébergements

Intérieur:	intérieur en cerise
	de planchers de teck avec de frêne
	plafond avec lattes (classique)
	professionnelle réalisée
	en bon état
	voir les photos
Isolation:	partie
	laine de roche
Courette:	l'avant: 1x 2-pers
Toilettes:	pompe à main toilettes

Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	3-becs cuisinière
	acier inoxydable
	Gaz
Réfrigérateur:	Waeco Réfrigérateur
	12 Volt
	&
	tiroir réfrigérateur
	12 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	toilet (environ) 1,80 m
	cuisine (environ) 1,76 m
	salon (environ) 1,80 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	feux de navigation
	2x essuie-glace

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	teak
Abaisable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	ancre avec corde
Coussins de plein air:	coussin(s) de cockpit
Cockpit tente:	présents
	Cadre en acier inoxydable
Échelle d'embarquement:	présents
	acier inoxydable
Plate-forme de bain:	en acier inoxydable
	avec Teck
Sécurité:	extincteur d'incendie
	couverture anti-feu
	alarme anti-gaz
Plus d'informations:	toit fenêtre en teck
	Tente sur la fenêtre de toit
	doucher le pont
	Le navire a été complètement vidé (seulement la coque est vieux) et puis reconstruit, avant les boiseries se fait à l'intérieur de la coque est très bien traité.
	envoyer chaise
	défense











