

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Vedette hollandais classique 9.65

€ 37.500,--

TVA pas pertinent

| | | | |
|--------------------|-------------------------|------------|--------|
| Dimensions (m) | 9.65 x 2.55 x 0.90 | N° de réf. | 240902 |
| Place de mouillage | Près de Leyde, Pays-Bas | Année | 1934 |
| | | Material | acier |

Avis objectif de Doeve Courtiers

Yacht à moteur classique avec une belle proue en éventail qui a été complètement vidée en 2012/2013 puis équipé professionnellement d'une toute nouvelle technologie et d'un intérieur moderne et élégant. Avec un moteur diesel Nanni (avec seulement 325 heures de fonctionnement), il est très confortable de naviguer et le propulseur d'étrave rend les manœuvres très faciles. Le tirant d'air libre peut être d'environ 2,10 m avec le pare-brise replié. Cela en fait un yacht à moteur doté d'une très grande surface de navigation. En raison des circonstances, il y a quelques travaux à effectuer sur le vernis et la peinture sur certaines points, mais ceux-ci restent faciles à aborder. À notre avis, il s'agit d'un navire historique qui s'intègre également très bien au sein de l'Association historique néerlandaise des armateurs de bateaux Oude Glorie.

Informations générales

| | |
|---------------------------------------|---|
| Chantier: | chantier naval Nicolaas Witsen, NL-Alkmaar sans doute |
| Chantier rénovation: | chantier yacht Vedette, NL-Ter Aar |
| Année la rénovation: | 2012/2013 |
| Coque forme: | en forme fond |
| Matériau de la coque: | acier |
| Matériau de le pont: | acier dans le cockpit en teck |
| Matériau de la superstructure: | acajou |
| Méthode de construction: | riveté nouvel acier est soudé bourrelet pont de gaillard proue en éventail taquets en acier inoxydable Ouvert cockpit |
| Système de barre: | hydraulique roue |
| Vitres: | hublot pare-brise en teck double vitre de verre & simple vitre de verre |
| Déplacement (environ): | 4,6 Tonnes métriques |
| Tirant d'air (environ): | 2,30 m 2,10 m avec pare-brise bas |
| Propriétaire: | Propriétaire néerlandais |
| Couleur / système de peinture: | coque blanche De IJssel Système à deux composants (2021) bois verni 2012/2013 sablé quelques travaux a prévoir |
| Convient pour: | bateau de plaisance les voies navigables |
| Informations générales: | dans l'état |
| Plus d'informations: | Vedette classique Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières. |

Informations techniques

| | |
|-----------------------------|----------------|
| Puissance du moteur: | 38 cv 27 kW |
| Moteur marque: | Nanni |
| tr / min: | 3000 RPM |
| Modèle du moteur: | N4.38 |

| | |
|-------------------------------------|--|
| Nombre de cylindres: | 4 |
| Année de construction | 2013 en fonctionnement |
| moteur: | |
| Heures de fonctionnement (environ): | 325 sur le compteur des heures |
| Carburant: | diesel |
| Réservoir de carburant (environ): | 150 litre |
| | 1 réservoir(s) au acier inoxydable |
| Refroidissement: | refroidissement intermédiaire |
| | Échappement Humide |
| Propulsion: | 3 pale hélice |
| | tube d'étambot lubrifié par graisse |
| | Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée |
| Inverseur: | Twin Disc Technodrive TMC 60 P mécanique |
| Hélice d'étrave: | Vetus hélice d'étrave électricité |
| | 60 KGF |
| | 12 Volt |
| Système électrique: | 12 / 230 Volt |
| | 230 Volt Connexion alimentation quai |
| Batteries: | 1x 200 Ah batterie(s) de service |
| | 1x 120 Ah batterie(s) démarrage |
| Chargeur de batterie: | Victron Blue Power chargeur de batterie 12/25 |
| Isolateur de batterie: | présents |
| Disjoncteur différentiel: | présents |
| Inverseur: | Victron Phoenix inverseur 12/350 |
| Réservoir d'eau (environ): | 80 litre |
| | 1 acier inoxydable réservoir |
| Système de pression d'eau: | pompe d'eau électrique |
| Système de Eau chaude: | Nautic chaudière (230 Volts et moteur) |
| | 22 litre |
| Réservoir d'eaux usées (environ): | 42 litre |
| | 1 plastique |
| Chambre du moteur: | Salle des machines isolées sonore |
| Pompe de cale: | 2x pompe électrique |
| D'approvisionnement en gaz: | présents |

Hébergements

| | |
|------------|------------------------------------|
| Intérieur: | intérieur en cerise |
| | de planchers de teck avec de frêne |
| | plafond avec lattes (classique) |
| | professionnelle réalisée |
| | en bon état |
| | voir les photos |
| Isolation: | partie |
| | laine de roche |
| Courette: | l'avant: 1x 2-pers |
| Toilettes: | pompe à main toilettes |

| | |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| Cuisine: | le long des navires |
| Cuisinière: | 3-becs cuisinière |
| | acier inoxydable |
| | Gaz |
| Réfrigérateur: | Waeco Réfrigérateur |
| | 12 Volt |
| | & |
| | tiroir réfrigérateur |
| | 12 Volt |
| Congélateur: | petite compartiment de glace |
| Dessus de comptoir: | dessus de comptoir en Formica |
| Évier: | évier en acier inoxydable |
| Robinet: | chaude et eau froide |
| hauteur sous barrot (environ): | toilet (environ) 1,80 m |
| | cuisine (environ) 1,76 m |
| | salon (environ) 1,80 m |

équipements de navigation

| | |
|-----------------------------------|--------------------|
| Équipements de navigation: | feux de navigation |
| | 2x essuie-glace |

Gréement et voiler

| | |
|-------------------|--------------|
| Mât: | Laterne mât |
| | teak |
| Abaisable: | oui |
| | manuellement |

Équipements

| | |
|--------------------------------|---|
| Ancre équipements: | ancre avec corde |
| Coussins de plein air: | coussin(s) de cockpit |
| Cockpit tente: | présents |
| | Cadre en acier inoxydable |
| Échelle d'embarquement: | présents |
| | acier inoxydable |
| Plate-forme de bain: | en acier inoxydable |
| | avec Teck |
| Sécurité: | extincteur d'incendie |
| | couverture anti-feu |
| | alarme anti-gaz |
| Plus d'informations: | toit fenêtre en teck |
| | Tente sur la fenêtre de toit |
| | doucher le pont |
| | Le navire a été complètement vidé (seulement la coque est vieux) et puis reconstruit, avant les boiseries se fait à l'intérieur de la coque est très bien traité. |
| | envoyer chaise |
| | défense |











