

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Schouw Hollandaise, version pêcheur

€ 14.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	9.00 x 3.00 x 0.50	N° de réf.	240901
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas	Année	1935
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien bateau de pêche à voile qui était également équipé d'un moteur. Les numéros de pêche connus sous lesquels elle a navigué sont HL4, ST14, WR14 et ZL37. Au fil du temps, les équipements de voile ont été retirés et une timonerie a été installée, qu'elle a longtemps utilisée pour la pêche à l'anguille. À un moment donné au cours de cette période, il a également été allongé d'un mètre. Le propriétaire actuel est propriétaire du navire depuis 2000 et l'a ramené à sa longueur d'origine et l'a mis à la voile. Cela a été fait de telle manière que « l'Adriana » a été reconnue comme patrimoine nautique par la Botterbehoud Association et la Fédération néerlandaise du patrimoine nautique (FVEN). Sous le pont avant se trouve un logement simple avec un lit double. L'eau courante est disponible via un robinet dans le cockpit. À notre avis, un excellent monument à la voile avec lequel le nouveau propriétaire peut faire bonne impression lors d'événements et de compétitions ou naviguer de manière récréative.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Welgelegen Fa. C. Amels & Zn, NL-Makkum
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	Ouvert cockpit
	gaillard d'avant
	lourds construits
Système de barre:	gouvernail en fenêtre en feuillus
	gouvernail hors bord
	barre franche
Déplacement (environ):	5 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	11,50 m
	mât abaissés 2,50 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois rouge / brun
	voir les photos
	dernière traitement navire sous-marin 2022
Convient pour:	bateau de plaisance
	plus appropriés pour les voies navigables
Informations générales:	Le navire est reconnu comme un navire historique
Plus d'informations:	voilier classique
	Largeur spécifiée exclut les dérives latérales.
	La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe.
	forme de coque est adapté pour echouer.

Informations techniques

Puissance du moteur:	22 cv
	16 kW
Moteur marque:	SABB
Modèle du moteur:	2GRG 76
Nombre de cylindres:	2
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	40 litre
	1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse

Inverseur:	SABB mécanique
Système électrique:	12 Volt simple système électrique
Batteries:	1x 80 Ah batterie(s) démarrage 1x 120 Ah batterie(s) de service
Inverseur:	Kotronic inverseur 12/300
Panneaux solaires:	présents
Réservoir d'eau (environ):	40 litre 1 acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Pompe de cale:	présents pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur:	voir les photos intérieur simple
Isolation:	partie
Cabines:	1 cabine
Couche:	1x 2-pers
Robinets:	froide courante l'eau
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 1,10 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	portable VHF feux de navigation
-----------------------------------	------------------------------------

Gréement et voiler

Gréement type:	voile aurique
Mât:	mélèze
Abaissable:	oui
Bôme:	mélèze
Voile aurique:	frêne
Bôme de foc ou de trinquette /	pitch pine
Beaupré:	
dérive latérale:	dérives latérales en chêne 2x dérives latérales Treuil
Matériau de la voile:	clipper canvas & coton
Voiler:	grand-voile (2018, zeilmakerij Molenaar, NL-Grou) foc ballon (2018, zeilmakerij Molenaar, NL-Grou) yankee
Plus d'informations:	prélart

Équipements

Ancre équipements:	grappin pelles ancre
---------------------------	----------------------

corde l ancre

Cockpit tente:

cockpit tente





