

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise Voile Tjalk 16.30

€ 49.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	16.30 x 3.68 x 0.90	N° de réf.	240808
Place de mouillage	Près de Haarlem, Pays Bas	Année	1896
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial transformé en bateau de plaisance. Le navire est équipé d'un rouf d'une hauteur debout d'environ 1,84 m. La cuisine avec coin repas se trouve dans la cabine. Après le salon, la cabine du propriétaire avec un lit double et une salle de bain spacieuse avec WC électrique et baignoire à siège. Le gaillard d'avant est équipé d'un lit double et d'un lit simple, idéal comme cabine d'invités ou comme couchage pour les (petits-)enfants. Dans la salle des machines, un moteur diesel de 85 ch assure la propulsion. Le navire est isolé, ce qui le rend, à notre avis, adapté à un long séjour à bord.

Informations générales

Chantier:	chantier naval van der Werff, NL-Bergum
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	panneaux bois riveté nouvel acier est soudé la cabine d'arrière gaillard d'avant pavois bourrelet autour auto-videur cockpit Ouvert cockpit taille-mer bittes
Système de barre:	barre franche gouvernail hors bord gouvernail en chêne
Vitres:	châssis de fenêtre en acier hublot en bronze hublots en acier inoxydable
Déplacement (environ):	42 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	2,20 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque blanche superstructure blanche quelques travaux a prévoir dernière traitement navire sous-marin (2020)
Convient pour:	les voies navigables bateau de plaisance habitable
Informations générales:	dans l'état La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	sous-marine de la coque partiellement doublée Ligne classique Largeur spécifiée exclut les dérives latérales. La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe. forme de coque est adapté pour echouer. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	85 cv
-----------------------------	-------

	62 kW
Moteur marque:	Ford Lehman
Nombre de cylindres:	4
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 300 litre
	1x 150 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Blokland Échappement refroidi par eau
	lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Velvet hydraulique
Chauffage:	1x Zimbro Kamin RCA-66 poêle
	sur kérosène
Système électrique:	12 Volt
	24 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 60 Ah batterie(s) démarrage
	2x 190 Ah batterie(s) de service
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Victron Phoenix Compact inverseur 24/2000
Réservoir d'eau (environ):	1x 190 litre
	acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (moteur)
	1x 70 litre
Diesel séparateur d'eau:	présent
D'approvisionnement en gaz:	présents

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	voir les photos
Isolation:	Roofmate isolant rigide panneaux en mousse
Cabines:	2 cabines
Couche:	Cabine(s) d'hôtes: 1x 2-pers & 1x 1-pers
	Propriétaires cabine: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	assis bain avec douche
	chaude et eau froide
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	L-forme de cuisine
Four:	four électrique
Réfrigérateur:	electrolux 24 Volt

Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	cabine invités (environ) 1,31 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,55 m
	en cours / corridor (environ) 1,54 m
	salon (environ) 1,53 m
	carré (environ) 1,84 m
	cuisine (environ) 1,84 m
Plus d'informations:	habitable
	Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT144 VHF MLR FX 312 XC GPS
-----------------------------------	---------------------------------------

Gréement et voiler

Gréement type:	voile aurique
Mât:	mât bois slechte staat / bad condition / schlechter Zustand / mauvais état
Abaisable:	oui Contrepoids niet aanwezig / not present / nicht vorhanden / pas présent
Bôme:	bois slechte staat / bad condition / schlechter Zustand / mauvais état
Voile aurique:	bois Voile aurique slechte staat / bad condition / schlechter Zustand / mauvais état
Bôme de foc ou de trinquette / Beaupré:	Beaupré
dérive latérale:	1x dérives latérales en Bankirai 1x dérives latérales en chêne 2x actionnés manuellement centreboard
Treuil:	2x voile treuil avec 2 rouleaux
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile oud / old / alt / vieux foc oud / old / alt / vieux
Plus d'informations:	Gréement dormant de acier inoxydable sous-barbe

Équipements

Ancre équipements:	classique ancre guindeau électrique corde l ancre poupée
Deck de voile:	au cours des écoutes des cales

Sécurité:	1x extincteur d'incendie
	2x bouée de sauvetage
	5x gilet de sauvetage
Plus d'informations:	2x toit fenêtre en feuillus
	défense
	Plan de Sondage est disponible (06-2021)











