

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Bateau d'excursion sur les canaux d'Amsterdam 21.80

€ 349.500,--

prix est hors TVA

Dimensions (m)	21.80 x 4.27 x 1.59	N° de réf.	240806
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays Bas	Année	2005
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce bateau sur les canaux d'Amsterdam / Le bateau d'excursion, entièrement opérationnel et certifié, est à vendre. Si vous recherchez une merveilleuse opportunité de démarrer ou de développer votre propre agence de voyage, alors ce bateau d'excursion hybride bien entretenu est disponible. C'est un bateau polyvalent qui, avec son intérieur flexible et sa cuisine spacieuse à l'arrière (qui peut bien sûr être agrandie), peut faciliter de nombreuses excursions en bateau ou fêtes. Au total, 84 passagers sont autorisés à être à bord. Avec sa propulsion hybride, la navigation est très silencieuse et avec le toit coulissant, il est confortable à bord même pendant les journées chaudes et si le temps change, il suffit d'appuyer sur un bouton et le toit se referme. Ce bateau est en bon état et peut être utilisé immédiatement.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Wouter Nieuwveld, NL-Amsterdam
Coque forme:	à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	plastique bourrelet bittes d'amarrage en acier inoxydable arrière à tableau 2 cloisons étanche(s)
Système de barre:	hydraulique roue & guidon système pilotage de réserve
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium & toit coulissant
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 38,873 m ³ déplacement vide 32,255 m ³ déplacement 6,618 m ³
lest (environ):	plomb 23 tonnes
Tirant d'air (environ):	1,90 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque blanche superstructure blanche bandes jaune Système à deux composants dernière traitement navire sous-marin 10-2020
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) NL zone 3 limité & NL zone 4 limité valide jusqu'au: 01-2026
Convient pour:	la navigation commerciale Navires à passagers les voies navigables
Informations générales:	Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement. Changement de propriétaire en consultation.
Plus d'informations:	84 invités jours

différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable
La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.
Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.

Informations techniques

Puissance du moteur:	115 cv 85 kW
Moteur marque:	Siemens
Modèle du moteur:	diesel électrique
Carburant:	électrique
Réservoir de carburant (environ):	1100 litre
Propulsion:	2 réservoir(s) au Acier 4 pale hélice tube d'étambot au bain de huile
Chauffage:	chauffage à air chaud kickspace
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave électricité 400 Volt proportionnelle
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 55 Ah batterie(s) démarrage générateur Optima Red Top 2x 55 Ah batterie(s) de secours Optima Red Top 2x 220 Ah batterie(s) de service 2x 55 Ah batterie(s) démarrage Optima Red Top
Chargeur de batterie:	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/75
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Volvo Penta D7A-A diesel générateur 120 kVA 230/400 Volt 1500 RPM 33400 heures de fonctionnement (environ)
Réservoir d'eau (environ):	225 litre 1 plastique réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	Daalderop Close-in chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	présents 85 litre plastique
Pompe de cale:	2x pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	Éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	en bon état voir les photos
Isolation:	no
Cabines:	0 cabines
Couche:	0 couchages
Toilettes:	toilettes évier eau froide
Cuisine:	U-forme de cuisine
Réfrigérateur:	Réfrigérateur
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Corean
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	interphone/système de musique
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 1,93 m Mi navire (environ) 1,95 m toilet (environ) 1,86 m Arrière (environ) 1,86 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	2x Sailor RT2048 VHF L3 Automatic Identification System (AIS) Alphatron contrôle de trajectoire dépend l'indicateur d'angle de barre Chronocon 490 tachygraphe essuie-glace GPS projecteur Horn feux de navigation
-----------------------------------	---

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
Abaisable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	ancre avec corde 30 m Longueurs indiquées sont approximatives
Sécurité:	bouées de sauvetage gilets de sauvetage extincteurs d'incendie couverture anti-feu en fonction des exigences de certification









