

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise Klipperaak 16.93

€ 79.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	16.93 x 3.83 x 0.65	N° de réf.	240805
Place de mouillage	Près de Dordrecht, Pays Bas	Année	1912
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo intérieur réaménagé en bateau de plaisance. Il y a environ deux ans, le navire a été équipé de fenêtres à double vitrage dans la cuisine et le salon, ce qui, avec l'isolation existante, assure un environnement de vie confortable, même pendant les jours les plus froids. Les panneaux solaires rendent le navire plus durable et plus indépendant. La cabine arrière peut être chauffée par le poêle à bois disponible. Un poêle à granulés de bois chauffe la salle de bain et les chambre à coucher. Un panneau de chauffage électrique est également disponible dans les cabines. L'intérieur spacieux offre de nombreuses possibilités d'apporter sa propre touche à l'ameublement, créant ainsi une expérience de vie unique. Dans le gaillard d'avant se trouve un grand réservoir qui, lorsqu'il est raccordé, peut servir de réservoir d'eaux usées. L'escalier de l'entrée se replie sur bâbord, permettant d'accéder à la zone située sous le pont arrière. Cet espace peut servir d'entrepôt ou de chambre à coucher. Le navire est enregistré auprès du « Schepencarrousel » et utilise donc des postes d'amarrage alternés. Cela offre une certaine flexibilité aux propriétaires qui n'ont pas de poste d'amarrage fixe. Saisissez cette occasion unique de vivre confortablement à bord de ce magnifique bateau et de profiter d'une vie polyvalente et aventureuse sur l'eau.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Appelo & Zonen, NL-Zwartsluis
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé la cabine d'arrière Clipper arc bourrelet autour pavois bittes
Système de barre:	barre franche gouvernail hors bord gouvernail en fenêtre en feuillus
Vitres:	châssis de fenêtre en feuillus double vitre de verre & simple vitre de verre hublots en acier inoxydable
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 41,364 m ³ déplacement vide 28,856 m ³ déplacement 12,508 m ³
Tirant d'air (environ):	2,30 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois brunes superstructure brunes & superstructure grise quelques travaux a prévoir dernière traitement navire sous-marin 05-2023
Convient pour:	habitable bateau de plaisance les voies navigables
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	coque droite forme de coque est adapté pour echouer. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	62 cv 45 kW
Moteur marque:	Vetus Peugeot
tr / min:	3500 RPM
Modèle du moteur:	P425
Nombre de cylindres:	4
Réservoir de carburant (environ):	1x 250 litre
Refroidissement:	réservoir(s) au acier inoxydable refroidissement intermédiaire Échappement Humide
Propulsion:	4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Paragon hydraulique réduction 2:1
Chauffage:	poêle à pellet & poêle à bois 1x radiateurs = électrique
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai Victron Blue Power Color Control mainmaster control
Batteries:	1x 62 Ah batterie(s) démarrage 2x 220 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Victron EasySolar combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 Victron Blue Smart chargeur de batterie 12/4
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Victron EasySolar combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Panneaux solaires:	2x panneau solaire Victron MPPT contrôleur de charge 150/70
Réservoir d'eau (environ):	1x 1000 litre acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	Thermex chaudière (230 Volts) 50 litre
Réservoir d'eaux usées (environ):	présents pas connecté
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	assurer un entretien correct
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés intérieur simple voir les photos
Isolation:	laine de roche
Courette:	l'avant: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à	Voir l'annexe

l'échelle):

salles de bain:	douche
	robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	pompe à main toilettes + Sanibroyeur
Cuisine:	latéralement
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	électrique
Four:	Unox four électrique
Réfrigérateur:	présents
	230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir
Évier:	1x évier
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	cabine avant (environ) 1,70 - 1,88 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,85 m
	en cours / corridor (environ) 1,80 m
	cuisine (environ) 1,86 m
	salon (environ) 1,86 m
Plus d'informations:	habitable
	machine à laver

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	poupée
	classique ancre
	chaîne l'ancre
	dans écuier ancre
Sécurité:	3 extincteurs d'incendie
Plus d'informations:	Plan de Sondage est disponible (05-2023)













