

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Vedette Hollandaise 9.70, Buijs vlet

€ 24.900,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	9.70 x 3.45 x 1.10	N° de réf.	240804
Place de mouillage	Près de La Haye, Pays Bas	Année	1968
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce Vedette Hollandaise 9.70, Buijs vlet, prouve que l'âge n'est pas tout. Le vendeur n'est que le deuxième propriétaire et l'a toujours bien entretenu. Le fond à l'intérieur a été soigneusement conservé. En juillet 2024, la coque et la superstructure ont été repeintes et la coque sous-marine a été retraitée. En 2019, le cockpit a été équipé d'un auvent fixe. La cabine arrière dispose de 2 lits simples et il y a encore 2 couchages à l'avant. Un moteur diesel de 105 cv assure la propulsion. Un propulseur d'étrave est disponible pour faciliter l'amarrage et le désamarrage. C'est un bateau idéal pour explorer les zones de navigation et passer son temps libre à deux ou en famille. Ce magnifique vlet est disponible immédiatement.

## Informations générales

Chantier:	chantier yacht C.C. Bruijs, NL-Bergen op Zoom
Coque forme:	multi à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	la cabine d'arrière bittes le caoutchouc bourrelet
Quille:	biquilles
Système de barre:	mécanique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium hublot en bronze
Déplacement (environ):	7 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	2,40 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	Système à deux composants coque vert 07-2024 superstructure crème 07-2024 dernière traitement navire sous-marin 07-2024
Convient pour:	bateau de plaisance les voies navigables
Informations générales:	de deuxième propriétaire
Plus d'informations:	Vedette AK moteur vlet défense d'etrave forme de coque est adapté pour echouer. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

Puissance du moteur:	105 cv 77 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2400 RPM
Modèle du moteur:	DD 575
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1965
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	5250 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 150 litre

	réservoir(s) au Acier
<b>Refroidissement:</b>	refroidissement intermédiaire
	Échappement Humide
<b>Propulsion:</b>	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par eau
	Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
<b>Inverseur:</b>	Velvet hydraulique
<b>Chauffage:</b>	webasto chauffage à air chaud
	sur diesel
<b>Hélice d'étrave:</b>	Vetus hélice d'étrave électricité
	24 Volt
	55 KGF
<b>Système électrique:</b>	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
<b>Batteries:</b>	2x 200 Ah batterie(s) démarrage
	2x 190 Ah batterie(s) de service
<b>Chargeur de batterie:</b>	Victron Atlas combinaison inverseur/chargeur 24/1500/35
<b>Disjoncteur différentiel:</b>	présents
<b>Alternateur:</b>	24 Volt
	80 ampère
<b>Inverseur:</b>	Victron Atlas combinaison inverseur/chargeur 24/1500/35
	Engel&Meier inverseur 24-12
	Alfatronix inverseur 24-12
<b>Panneaux solaires:</b>	1x 270 Watt
	Sunware FOX-250/E contrôleur de charge
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	2x 200 litre
	acier inoxydable réservoir
<b>Système de pressure d'eau:</b>	hydrophore
<b>Diesel séparateur d'eau:</b>	présent
<b>Chambre du moteur:</b>	chambre du moteur isolée
	ventilé
<b>Douche de pont:</b>	présents
	24 Volt
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	présents
	bouteille de gaz en brioche
	ventilé

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	fini acajou
	plafond de pin avec lattes (classique)
	de planchers de chêne
	carré l'arrière:
	travaux à prévoir
<b>Cabines:</b>	1 cabine
<b>Couche:</b>	Propriétaires cabine: 2x 1-pers
	Salon: 2x 1-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>Toilettes:</b>	pompe à main toilettes

<b>Cuisine:</b>	L-forme de cuisine
<b>Cuisinière:</b>	4-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
<b>Four:</b>	Tomado four électrique
<b>Réfrigérateur:</b>	Waeco Réfrigérateur
	24 Volt
<b>Congélateur:</b>	petite compartiment de glace
<b>Dessus de comptoir:</b>	dessus de comptoir
<b>Évier:</b>	évier
<b>Robinet:</b>	chaude et eau froide
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	Avant (environ) 1,87 m
	toilet (environ) 1,80 m
	cuisine (environ) 1,84 m
	timonerie (environ) 1,74 m
	cockpit (environ) 1,79 m
	carré l'arrière (environ) 1,36 m
<b>Plus d'informations:</b>	vaisselle

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Shipmate RS 8300 VHF
	Clipper Duet loch
	feux de navigation
	2x essuie-glace
	Horn

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	Laterne mât
	bois dur
<b>Abaissable:</b>	oui
	manuellement

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau manuel
	poupée
	Pool ancre
	dans écubier ancre
	chaîne l'ancre
<b>Cockpit tente:</b>	tente d'hiver
<b>Échelle d'embarquement:</b>	acier inoxydable
<b>Filière / Balcon:</b>	acier inoxydable filière
	main courante
<b>Bossoir:</b>	présents
	Acier
<b>Sécurité:</b>	3x extincteur d'incendie
<b>Plus d'informations:</b>	soutien de vélo













