

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Peniche Hollandaise 16.59 Motortjalk

€ 139.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	16.59 x 3.81 x 1.10	N° de réf.	240712
Place de mouillage	Près de Briare, France	Année	1907
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo à voile qui a été allongé dans le passé et à nouveau raccourci dans les années 1960 pour atteindre sa longueur actuelle, puis également transformé en bateau à moteur de plaisance péniche. En 2011/2012, il y a eu une autre rénovation au cours de laquelle l'arrière-maison a été modernisée. En 2022, l'arbre d'hélice a été remplacé et la bouée et le franc-bord ont été sablés et recouverts et la coque sous-marine a été bien traitée. Il s'agit d'une barge hollandaise de croisière prête à l'emploi avec laquelle on peut immédiatement commencer à découvrir les voies navigables françaises. Le bain de soleil spacieux et le poste de pilotage extérieur rendent la navigation très confortable sur les voies navigables intérieures, et si le temps change, le poste de pilotage intérieur est également disponible.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval Tjibbele Ates van der Werff, NL-Warga
<b>Chantier rénovation:</b>	chantier naval Evens Marine, Fr-Migennes
<b>Année la rénovation:</b>	2010/2011 partie
<b>Coque forme:</b>	fond plat
<b>Matériau de la coque:</b>	fer/acier
<b>Matériau de le pont:</b>	fer/acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	riveté nouvel acier est soudé plat-bord Largeur bourrelet autour pavois autour la cabine d'arrière la cabine d'avant
<b>Système de barre:</b>	mécanique l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage gouvernail en acier gouvernail hors bord
<b>Vitres:</b>	fenêtres caoutchouc & châssis de fenêtre en aluminium portes extérieures en bois dur
<b>Déplacement (environ):</b>	45 Tonnes métriques
<b>Tirant d'air (environ):</b>	2,65 m
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire australien
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Français
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire pavois bordeaux rouge superstructure blanche en bon état 05-2022 coque et franc-bord sablée
<b>Certificats:</b>	aucune exigence de certificat
<b>Convient pour:</b>	habitable bateau de plaisance les voies navigables
<b>Informations générales:</b>	La clause de vieillesse s'applique.
<b>Plus d'informations:</b>	pic avant avec puits à chaine La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe. forme de coque est adapté pour echouer. spacieux le pont supérieur coque droite Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	120 cv 88 kW
<b>Moteur marque:</b>	Bussing
<b>Nombre de cylindres:</b>	6
<b>Année de construction moteur:</b>	inconnu
<b>Révision moteur:</b>	2010 révision by Chantier Fluvial de Migennes
<b>Heures de fonctionnement (environ):</b>	1850 sur le compteur des heures après révision
<b>Carburant:</b>	diesel 3,5 ltr/hrs la consommation du moteur à vitesse de croisière (comme l'a déclaré)
<b>Réservoir de carburant (environ):</b>	1300 litre
<b>Refroidissement:</b>	2 réservoir(s) au acier inoxydable (2011) fermée pipes de refroidissement
<b>Propulsion:</b>	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse arbre d'hélice (05-2022)
<b>Inverseur:</b>	Velvet AS5 73C hydraulique réduction 3:1
<b>Vitesse (environ):</b>	4 noeuds Vitesse de croisière au 900 RPM
<b>Chauffage:</b>	Reflex poêle à diesel acier inoxydable avec chaudière arrière lié au chauffage central
<b>Hélice d'étrave:</b>	Vetus hélice d'étrave électricité 24 Volt 160 KGF la radio de contrôle
<b>Système électrique:</b>	24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai Victron mainmaster control
<b>Batteries:</b>	2x 110 Ah Hélice d'étrave batterie(s) 2x 140 Ah batterie(s) démarrage 1x 100 Ah batterie(s) démarrage générateur 6x 140 Ah batterie(s) de service Victron contrôleur de batterie
<b>Chargeur de batterie:</b>	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 Whisper Power WP-BC Supreme chargeur de batterie 24/30
<b>Isolateur de batterie:</b>	isolateur de batterie
<b>Transformateur d'isolement:</b>	Victron transformateur d'isolement 3600 Watt
<b>Disjoncteur différentiel:</b>	présents
<b>Générateur:</b>	Lister Petter diesel générateur 6,5 kVA 230 Volt 2850 heures de fonctionnement (environ)
<b>Inverseur:</b>	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	800 litre 1 acier inoxydable réservoir (2011)
<b>Système de pression d'eau:</b>	pompe d'eau électrique

<b>Système de Eau chaude:</b>	chaudière (230 Volts)
<b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b>	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
<b>Diesel séparateur d'eau:</b>	présent
<b>Pompe de cale:</b>	3x pompe électrique
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	Oui, bouteille boîtes sur le pont 2022 Gaz certificat

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	Contreplaqué & chêne voir les photos
<b>Isolation:</b>	isolant rigide panneaux en mousse & polystyrène
<b>Cabines:</b>	3 cabines
<b>Couche:</b>	l'avant: 1x 2-pers Bâbord cabine: 1x 1-pers Arrière: 1x 2-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	l'avant: cabine de douche robinet de mélange avec eau courante c&f évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
<b>Toilettes:</b>	l'avant: toilettes électriques Arrière: pompe à main toilettes
<b>Cuisine:</b>	le long des navires
<b>Cuisinière:</b>	3-becs cuisinière Gaz en combinaison avec le four
<b>Four:</b>	four à gaz
<b>Réfrigérateur:</b>	présents combinaison avec congélateur 230 Volt
<b>Congélateur:</b>	congélateur
<b>Dessus de comptoir:</b>	Plan de travail en bois franc
<b>Évier:</b>	évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	robinet de mélange avec eau courante c&f
<b>Divertissement:</b>	TV flatscreen radio/CD antenne satellite
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	timonerie (environ) 1,92 m Salle d'eau / toilettes avant (environ) 1,95 m en cours / corridor (environ) 1,96 m cabine avant (environ) 1,97 m cuisine (environ) 1,87 m

cabine invités (environ) 1,87 m  
toilettes derrière (environ) 1,89 m  
Arrière (environ) 1,88 m

**Plus d'informations:**

habitable  
Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art.  
inventaire  
vaisselle  
ustensiles de cuisine  
machine à laver

## équipements de navigation

**Équipements de navigation:**

Sailor RT144 VHF  
Eagle TPA15N intercom  
essuie-glace  
feux de navigation  
Horn

## Gréement et voiler

**Mât:**

Laterne mât  
bois dur

**Abaissable:**

oui  
manuellement

## Équipements

**Ancre équipements:**

guindeau manuel  
ancre  
chaîne l'ancre  
dans écubier ancre

**Bimini:**

bimini au pont arrière

**Filière / Balcon:**

filière de rempart

**Sécurité:**

extincteurs d'incendie  
bouées de sauvetage  
couverture anti-feu

**Plus d'informations:**

grue  
Plan de Sondage est disponible (05-2022)  
envoyer chaise  
défense

















