

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 16.59 Motortjalk

€ 139.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	16.59 x 3.81 x 1.10	N° de réf.	240712
Place de mouillage	Près de Briare, France	Année	1907
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo à voile qui a été allongé dans le passé et à nouveau raccourci dans les années 1960 pour atteindre sa longueur actuelle, puis également transformé en bateau à moteur de plaisance péniche. En 2011/2012, il y a eu une autre rénovation au cours de laquelle l'arrière-maison a été modernisée. En 2022, l'arbre d'hélice a été remplacé et la bouée et le franc-bord ont été sablés et recouverts et la coque sous-marine a été bien traitée. Il s'agit d'une barge hollandaise de croisière prête à l'emploi avec laquelle on peut immédiatement commencer à découvrir les voies navigables françaises. Le bain de soleil spacieux et le poste de pilotage extérieur rendent la navigation très confortable sur les voies navigables intérieures, et si le temps change, le poste de pilotage intérieur est également disponible.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Tjibbele Ates van der Werff, NL-Warga
Chantier rénovation:	chantier naval Evens Marine, Fr-Migennes
Année la rénovation:	2010/2011 partie
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé plat-bord Largeur bourrelet autour pavois autour la cabine d'arrière la cabine d'avant
Système de barre:	mécanique l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage gouvernail en acier gouvernail hors bord
Vitres:	fenêtres caoutchouc & châssis de fenêtre en aluminium portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	45 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	2,65 m
Propriétaire:	Propriétaire australien
Immatriculation:	Bateau immatriculé Français
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois bordeaux rouge superstructure blanche en bon état 05-2022 coque et franc-bord sablée
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	habitable bateau de plaisance les voies navigables
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	pic avant avec puits à chaine La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe. forme de coque est adapté pour echouer. spacieux le pont supérieur coque droite Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	120 cv 88 kW
Moteur marque:	Bussing
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	inconnu
Révision moteur:	2010 révision by Chantier Fluvial de Migennes
Heures de fonctionnement (environ):	1850 sur le compteur des heures après révision
Carburant:	diesel 3,5 ltr/hrs la consommation du moteur à vitesse de croisière (comme l'a déclaré)
Réservoir de carburant (environ):	1300 litre
Refroidissement:	2 réservoir(s) au acier inoxydable (2011) fermée pipes de refroidissement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse arbre d'hélice (05-2022)
Inverseur:	Velvet AS5 73C hydraulique réduction 3:1
Vitesse (environ):	4 noeuds Vitesse de croisière au 900 RPM
Chauffage:	Reflex poêle à diesel acier inoxydable avec chaudière arrière lié au chauffage central
Hélice d'étrave:	Vetus hélice d'étrave électricité 24 Volt 160 KGF la radio de contrôle
Système électrique:	24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai Victron mainmaster control
Batteries:	2x 110 Ah Hélice d'étrave batterie(s) 2x 140 Ah batterie(s) démarrage 1x 100 Ah batterie(s) démarrage générateur 6x 140 Ah batterie(s) de service Victron contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 Whisper Power WP-BC Supreme chargeur de batterie 24/30
Isolateur de batterie:	isolateur de batterie
Transformateur d'isolement:	Victron transformateur d'isolement 3600 Watt
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Lister Petter diesel générateur 6,5 kVA 230 Volt 2850 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Réservoir d'eau (environ):	800 litre 1 acier inoxydable réservoir (2011)
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique

Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	3x pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont 2022 Gaz certificat

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué & chêne voir les photos
Isolation:	isolant rigide panneaux en mousse & polystyrène
Cabines:	3 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers Bâbord cabine: 1x 1-pers Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant: cabine de douche robinet de mélange avec eau courante c&f évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	l'avant: toilettes électriques Arrière: pompe à main toilettes
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	3-becs cuisinière Gaz en combinaison avec le four
Four:	four à gaz
Réfrigérateur:	présents combinaison avec congélateur 230 Volt
Congélateur:	congélateur
Dessus de comptoir:	Plan de travail en bois franc
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen radio/CD antenne satellite
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,92 m Salle d'eau / toilettes avant (environ) 1,95 m en cours / corridor (environ) 1,96 m cabine avant (environ) 1,97 m cuisine (environ) 1,87 m

cabine invités (environ) 1,87 m
toilettes derrière (environ) 1,89 m
Arrière (environ) 1,88 m

Plus d'informations:

habitable
Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art.
inventaire
vaisselle
ustensiles de cuisine
machine à laver

équipements de navigation

Équipements de navigation:

Sailor RT144 VHF
Eagle TPA15N intercom
essuie-glace
feux de navigation
Horn

Gréement et voiler

Mât:

Laterne mât
bois dur

Abaissable:

oui
manuellement

Équipements

Ancre équipements:

guindeau manuel
ancre
chaîne l'ancre
dans écubier ancre

Bimini:

bimini au pont arrière

Filière / Balcon:

filière de rempart

Sécurité:

extincteurs d'incendie
bouées de sauvetage
couverture anti-feu

Plus d'informations:

grue
Plan de Sondage est disponible (05-2022)
envoyer chaise
défense















