

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Remorqueur 14.75, Georgeus

€ 69.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	14.75 x 3.75 x 1.45	N° de réf.	240801
Place de mouillage	Près de Zutphen, Pays Bas	Année	1910
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien remorqueur à vapeur intérieur du port de Rotterdam, qui fut équipé en 1934 d'un moteur diesel Kromhout 2 cylindres toujours présent. Après de nombreuses errances, le Georgeus a été entièrement révisé par le propriétaire actuel, résultant en un bateau bien entretenu et élégant qui a une bonne hauteur sous barrot dans les différentes zones. Les toilettes et la douche sont situées dans la cabine arrière. Une grande partie de la charpente métallique a également été remplacée. Avec son beau moteur, c'est un réel plaisir de naviguer avec le bateau et elle sera un invité bienvenu lors de divers événements nautiques. À notre avis, c'est aussi selon nous un remorqueur historique idéal pour de longs voyages ou peut-être même pour vivre à bord.

Informations générales

Chantier:	inconnus
Coque forme:	en forme fond
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	partie supérieure timonerie en bois riveté nouvel acier est soudé burrelet autour pavois autour la cabine d'avant la cabine d'arrière bittes dans des armoires fermées plat-bord Largeur
Système de barre:	hydraulique roue
Vitres:	Hublot en en laiton portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	46 Tonnes métriques
lest (environ):	trim lest
Tirant d'air (environ):	3,30 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	bateau de plaisance les voies navigables plus appropriés pour les voies navigables
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique. Le navire est reconnu comme un navire historique Pour la vente en raison de problèmes de santé.
Plus d'informations:	bitte remorquer un bateau le sommeil crochet remorqueur Ligne classique timonerie abritée Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	80 cv 58 kW
Moteur marque:	Kromhout
tr / min:	350 RPM

Modèle du moteur:	2H3 l'air démarré
Année de construction	1934
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1000 litre
	1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement directement lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse lubrificateur de graisse
Inverseur:	Kromhout mécanique
Chauffage:	Kabola E10 chauffage central sur diesel
Système électrique:	24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1 jeux
Chargeur de batterie:	Vetus combinaison inverseur/chargeur 24/2000/50
Inverseur:	Vetus combinaison inverseur/chargeur 24/2000/50
Panneaux solaires:	2x panneau solaire 1x Seca & 1x Victron contrôleur de charge
Réservoir d'eau (environ):	250 litre 1 Acier réservoir cimenté réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	60 litre eaux grises 1 acier inoxydable
Pompe de cale:	1x pompe électrique également douche de pont 1x pompe manuelle
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche
Plus d'informations:	bouteille d'air compresseur d'air

Hébergements

Intérieur:	fini de ormes avec lattes (classique) Contreplaqué voir les photos en bon état
Isolation:	présent
Cabines:	1 cabine

Couche:	Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabine de douche chaude et eau froide
Toilettes:	Rheinstrom pompe à main toilettes
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière acier inoxydable Gaz
Réfrigérateur:	Electrolux 24/230 Volt
Dessus de comptoir:	Plan de travail en bois franc & dessus de comptoir en pierre dure
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,92 m Avant (environ) 2,13 m Arrière (environ) 1,96 m douche (environ) 2,03 m
Plus d'informations:	Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	ICOM IC-M59 Euro VHF projecteur compas l'indicateur d'angle de barre essuie-glace feux de navigation
-----------------------------------	---

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât bois
Abaisable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel classique ancre corde l'ancre
Sécurité:	bouées de sauvetage extincteurs d'incendie
Plus d'informations:	toit fenêtré en teck Tente sur la fenêtré de toit L'obtention d'un poste d'amarrage résidentiel locatif (location) au port actuel est sans doute possible et peut être discuté avec le propriétaire.









