

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Remorqueur 14.75, Georgeus

€ 69.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	14.75 x 3.75 x 1.45	N° de réf.	240801
Place de mouillage	Près de Zutphen	Année	1910
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien remorqueur à vapeur intérieur du port de Rotterdam, qui fut équipé en 1934 d'un moteur diesel Kromhout 2 cylindres toujours présent. Après de nombreuses errances, le Georgeus a été entièrement révisé par le propriétaire actuel, résultant en un bateau bien entretenu et élégant qui a une bonne hauteur sous barrot dans les différentes zones. Les toilettes et la douche sont situées dans la cabine arrière. Une grande partie de la charpente métallique a également été remplacée. Avec son beau moteur, c'est un réel plaisir de naviguer avec le bateau et elle sera un invité bienvenu lors de divers événements nautiques. À notre avis, c'est aussi selon nous un remorqueur historique idéal pour de longs voyages ou peut-être même pour vivre à bord.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	inconnus
<b>Coque forme:</b>	en forme fond
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	partie supérieure timonerie en bois riveté nouvel acier est soudé burrelet autour pavois autour la cabine d'avant la cabine d'arrière bittes dans des armoires fermées plat-bord Largeur
<b>Système de barre:</b>	hydraulique roue
<b>Vitres:</b>	Hublot en en laiton portes extérieures en bois dur
<b>Déplacement (environ):</b>	46 Tonnes métriques
<b>lest (environ):</b>	trim lest
<b>Tirant d'air (environ):</b>	3,30 m
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Certificats:</b>	aucune exigence de certificat
<b>Convient pour:</b>	bateau de plaisance les voies navigables plus appropriés pour les voies navigables
<b>Informations générales:</b>	La clause de vieillesse s'applique. Le navire est reconnu comme un navire historique Pour la vente en raison de problèmes de santé.
<b>Plus d'informations:</b>	bitte remorquer un bateau le sommeil crochet remorqueur Ligne classique timonerie abritée Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	80 cv 58 kW
<b>Moteur marque:</b>	Kromhout
<b>tr / min:</b>	350 RPM

Modèle du moteur:	2H3 l'air démarré
Année de construction	1934
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1000 litre
	1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement directement lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse lubrificateur de graisse
Inverseur:	Kromhout mécanique
Chauffage:	Kabola E10 chauffage central sur diesel
Système électrique:	24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1 jeux
Chargeur de batterie:	Vetus combinaison inverseur/chargeur 24/2000/50
Inverseur:	Vetus combinaison inverseur/chargeur 24/2000/50
Panneaux solaires:	2x panneau solaire 1x Seca & 1x Victron contrôleur de charge
Réservoir d'eau (environ):	250 litre 1 Acier réservoir cimenté réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	60 litre eaux grises 1 acier inoxydable
Pompe de cale:	1x pompe électrique également douche de pont 1x pompe manuelle
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche
Plus d'informations:	bouteille d'air compresseur d'air

## Hébergements

Intérieur:	fini de ormes avec lattes (classique) Contreplaqué voir les photos en bon état
Isolation:	présent
Cabines:	1 cabine

<b>Couche:</b>	Arrière: 1x 2-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	cabine de douche chaude et eau froide
<b>Toilettes:</b>	Rheinstrom pompe à main toilettes
<b>Cuisine:</b>	L-forme de cuisine
<b>Cuisinière:</b>	4-becs cuisinière acier inoxydable Gaz
<b>Réfrigérateur:</b>	Electrolux 24/230 Volt
<b>Dessus de comptoir:</b>	Plan de travail en bois franc & dessus de comptoir en pierre dure
<b>Évier:</b>	évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	chaude et eau froide
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	timonerie (environ) 1,92 m Avant (environ) 2,13 m Arrière (environ) 1,96 m douche (environ) 2,03 m
<b>Plus d'informations:</b>	Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art.

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	ICOM IC-M59 Euro VHF projecteur compas l'indicateur d'angle de barre essuie-glace feux de navigation
-----------------------------------	---

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	Laterne mât bois
<b>Abaissable:</b>	oui manuellement

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau manuel classique ancre corde l ancre
<b>Sécurité:</b>	bouées de sauvetage extincteurs d'incendie
<b>Plus d'informations:</b>	toit fenêtre en teck Tente sur la fenêtre de toit L'obtention d'un poste d'amarrage résidentiel locatif (location) au port actuel est sans doute possible et peut être discuté avec le propriétaire.









