

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 19.70

€ 29.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	19.70 x 4.10 x 1.00	N° de réf.	240709
Place de mouillage	Près de Besançon, France	Année	1916
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial qui a été acheté par les propriétaires actuels en 1999 et préparé par la suite pour vivre à bord et effectuer de longs voyages. Il y a, entre autres choses, une chambre spacieuse, une cabine de douche, des toilettes, une cuisine en forme de U, un salon spacieux et une timonerie avec la salle des machines en dessous. Malheureusement, en raison des circonstances, le navire n'a pas été entretenu ces dernières années et cela se voit. Le prix demandé est basé sur une vente telle qu'elle se présente actuellement, avec tous les défauts visibles et invisibles.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Willem Mulder, NL-Stadskanaal
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour bittes
l'auto construction:	intérieur
Système de barre:	mécanique roue gouvernail hors bord gouvernail en acier
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
Déplacement (environ):	35 Tonnes métriques estimé
lest (environ):	présents trim lest
Tirant d'air (environ):	3,00 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque bordeaux rouge superstructure blanche travaux à prévoir voir les photos
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	bateau de plaisance habitable les voies navigables
Informations générales:	Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement. Pour la vente en raison de problèmes de santé. La clause de vieillesse s'applique. dans l'état
Plus d'informations:	La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe. forme de coque est adapté pour echouer. Navire sous-marin est presque entièrement doubles plaqués. (ca. / approx / zirka / environ 80%) Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	150 cv 110 kW
Moteur marque:	Chrysler
Nombre de cylindres:	V-6
Heures de fonctionnement (environ):	11500 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 300 litre 1x 750 litre réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire mouiller tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Velvet hydraulique
Chauffage:	poêle à diesel
Hélice d'étrave:	Kalkman hélice d'étrave électricité 400 Volt 360 degrés pivotants
Système électrique:	24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai simple système électrique
Batteries:	94 Ah batterie(s) démarrage générateur 4x batterie(s) de service 2x batterie(s) démarrage
Chargeur de batterie:	Westech WT Combi - S combinaison inverseur/chargeur
Transformateur d'isolement:	Mastervolt Mass GI 3.5 transformateur d'isolement
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	17,8 kVA 1500 tr / min 230 / 400 Volt 1900 heures de fonctionnement (environ) Mitsubishi diesel
Inverseur:	Westech WT Combi - S combinaison inverseur/chargeur
Panneaux solaires:	4x panneau solaire Victron BlueSolar MPPT contrôleur de charge 100/50
Réservoir d'eau (environ):	1000 litre 1 Acier réservoir coated
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Chambre du moteur:	quelques travaux a révision voir les photos
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	La technique nommée est fournie dans l'état actuel (telle quelle).

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés voir les photos intérieur simple travaux à prévoir
Isolation:	polystyrène
Cabines:	1 cabine
Couche:	cabine: 1x 2-pers Canapé-lit: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabine de douche massage douche robinet de mélange avec eau courante c&f
Toilettes:	toilettes évier eau froide en partie carrelée toilettes
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière céramique
Four:	four électrique
Réfrigérateur:	présents 230 Volt combinaison avec congélateur
Congélateur:	présents 230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en pierre dure
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Lave-vaisselle:	présent
Divertissement:	TV flatscreen antenne satellite
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,86 m salon (environ) 1,94 m cuisine (environ) 1,81 m toilet (environ) 1,85 m cabine (environ) 1,85 m
Plus d'informations:	machine à laver sèche-linge

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Navman 7100 VHF Horn 2x essuie-glace
-----------------------------------	--

Gréement et voiler

Mât:	mât bois
-------------	----------

Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	ancre

Sécurité:	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	coffre-fort

Plus d'informations:	envoyer chaise
	échelle d'embarquement en aluminium













