

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Hemmes 49 flybridge Vedette Hollandaise

€ 139.000,--

TVA a été acquittée

Dimensions (m)	14.90 x 4.20 x 1.20	N° de réf.	240711
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas	Année	1994
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Croiseur royal à moteur avec grand pont arrière et flybridge. Parce qu'elle est équipée d'un grand générateur, elle est complètement autonome dans son alimentation électrique. La direction peut être effectuée via le poste de pilotage intérieur mais bien sûr aussi depuis le spacieux flybridge. La présence d'un propulseur d'étrave rend l'amarrage et le désamarrage très faciles. A l'avant se trouve une cabine invités avec 2 couchages pour 1 personne, un cabinet de toilette avec un 2ème réfrigérateur. A côté du côté tribord se trouve la cuisine avec réfrigérateur, congélateur et plaque à induction. A bâbord se trouve la dinette qui peut également servir de couchage double. Le salon dispose de double vitrage, du poste de pilotage intérieur et d'un canapé spacieux. Dans la cabine arrière se trouve un lit français et il dispose de nombreux placards. La salle de bain attenante dispose de toilettes électriques et d'une cabine de douche. Avec son tirant d'air minimum d'environ 3,20 mètres, elle est également adaptée à la navigation en France. C'est un navire idéal pour les loisirs de longue durée, les vacances ou tout simplement pour passer les week-ends.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier yacht de Hemmes, NL-Zaandam
<b>Coque forme:</b>	à bouchain vif
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	la cabine d'arrière la cabine d'avant flying bridge bittes d'amarrage en acier inoxydable bittes dans des armoires fermées acier inoxydable bourrelet
<b>Système de barre:</b>	hydraulique 2x roue l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en aluminium simple vitre de verre & double vitre de verre
<b>Déplacement (environ):</b>	23 Tonnes métriques
<b>Tirant d'air (environ):</b>	3,20 m tout vers le bas
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque blanche bandes bleues superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin (2021)
<b>Convient pour:</b>	les voies navigables plus appropriés pour les voies navigables bateau de plaisance habitable
<b>Plus d'informations:</b>	Vedette GSAK spacieux le pont derrière spacieux le pont supérieur différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	138 cv 102 kW
<b>Moteur marque:</b>	DAF
<b>Modèle du moteur:</b>	615

Nombre de cylindres:	6
Révision moteur:	1994
Heures de fonctionnement (environ):	1600 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 900 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire Échappement Humide
Propulsion:	4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
Inverseur:	PRM 302 D3 hydraulique réduction 3:1 hydraulique PTO
Chauffage:	Kabola HR400 chauffage central (2022) combi chauffage sur diesel
Hélice d'étrave:	hydrosta hélice d'étrave hydraulique 15 cv
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 140 Ah batterie(s) démarrage 4x 230 Ah batterie(s) de service 1x 45 Ah batterie(s) démarrage générateur Victron BMV-600S contrôleur de batterie Vetus contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 Victron Pallas chargeur de batterie 12/15 Victron VE.Bus Multi Control système de gestion
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Lombardini diesel générateur 12,5 kW 1500 tr / min
Inverseur:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 Vetus inverseur 24-12
Réservoir d'eau (environ):	1x 800 litre acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 1500 litre Acier pas encore en service
Chambre du moteur:	assurer un entretien correct
Pompe de cale:	24 Volt
Douche de pont:	24 Volt
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	intérieur acajou de planchers de teck avec de frêne
<b>Isolation:</b>	partie laine de roche
<b>Cabines:</b>	2 cabines
<b>Couche:</b>	Propriétaires cabine: lits jumeaux 1x 2-pers Cabine(s) d'hôtes: 2x 1-pers Dinette: 1x 2-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	cabine propriétaire: En Suite cabine de douche chaude et eau froide évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f carrelage salles de bain dans une chambre avec les toilettes
<b>Toilettes:</b>	cabine propriétaire: toilettes électriques l'avant: pompe à main toilettes en partie carrelée toilettes
<b>Cuisine:</b>	U-forme de cuisine
<b>Cuisinière:</b>	Etna 4-becs cuisinière induction hotte acier inoxydable
<b>Four:</b>	Etna Nobelle four électrique
<b>Réfrigérateur:</b>	2x Réfrigérateur 230 Volt
<b>Congélateur:</b>	1x congélateur 230 Volt
<b>Dessus de comptoir:</b>	dessus de comptoir en plastique
<b>Évier:</b>	évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	robinet de mélange avec eau courante c&f
<b>Divertissement:</b>	TV flatscreen
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	cabine avant (environ) 2,02 m toilettes avant (environ) 1,99 m cuisine (environ) 2,02 m salon (environ) 2,04 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,93 m carré l'arrière (environ) 1,93 m
<b>Plus d'informations:</b>	machine à laver habitable Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Icom IC-M59 Euro VHF
	2x Plastimo loch
	Seafarer Voyager échosondeur
	Seafarer Voyager répéteur
	2x l'indicateur d'angle de barre
	Wagner compas
	3x essuie-glace
	hygromètre
	thermomètre
	pendule

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	aille d'appareil acier inoxydable
<b>Abaisable:</b>	oui hydrauliques

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau hydraulique poupée Pool ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre Plaque détrave acier inoxydable
<b>Coussins de plein air:</b>	présents
<b>Deck de voile:</b>	Flybridge taud
<b>Cockpit tente:</b>	présents Cadre en acier inoxydable
<b>Échelle d'embarquement:</b>	acier inoxydable
<b>Plate-forme de bain:</b>	intégrante
<b>Filière / Balcon:</b>	acier inoxydable filière filière de rempart toiles
<b>Annexe:</b>	annexe avec moteur hors-bord
<b>Bossoir:</b>	présents Manuel
<b>Sécurité:</b>	4x bouée de sauvetage 3x extincteur d'incendie
<b>Plus d'informations:</b>	4x défense Râtelier acier inoxydable moustiquaires pour fenêtres échelle d'embarquement en aluminium envoyer chaise













