

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



ancien bateau de sauvetage air-mer de la
RAF, Yacht à moteur classique 18.51

€ 79.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	18.51 x 4.00 x 1.00	N° de réf.	240707
Place de mouillage	Près de Cambrai, France	Année	1943
		Material	bois

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien bateau de sauvetage air-mer de la Royal Air Force (RAF) qui a servi de vedette aux « Flying Boats » d'Aquila Airways après la Seconde Guerre mondiale. En 1958, ce navire a été transformé en yacht à moteur classique. Depuis, elle est en possession de la famille actuelle qui a bien pris soin d'elle. Par exemple, les moteurs ont été remplacés en 2010, la coque a été remplacée si nécessaire (environ 1/3) et d'autres points ont été réalisés. Lors de notre visite nous avons été très impressionnés par l'intérieur de la coque. Un berceau en acier est également disponible pour le levage et le stockage à terre. Une excellente opportunité d'acquérir un yacht à moteur classique bien réparé avec une belle histoire.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Walton Yacht Works, UK-Shepperton
Chantier rénovation:	chantier naval Kemps, UK-Southampton (1958-1962) chantier naval Depinoy, F-Courchelettes (1997) chantier naval De la Lys, F-Valenciennes (2006-2007)
Coque forme:	Profond-V
Matériau de la coque:	iroko & chêne & acajou
Matériau de le pont:	pont en teck & iroko
Matériau de la superstructure:	acajou & contreplaqué marine
Méthode de construction:	diagonale (double) bourrelet autour plat-bord Largeur flying bridge lourds construits
Système de barre:	l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage mécanique roue poste de pilotage intérieur n'est pas connecté
lest (environ):	sans ballast vu
Tirant d'air (environ):	3,20 m
Propriétaire:	Propriétaire français
Immatriculation:	Bateau immatriculé Français
Couleur / système de peinture:	coque blanche bois verni voir les photos dernière traitement navire sous-marin 06-2023
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	les eaux côtières les voies navigables plus appropriés pour les voies navigables habitable
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique. dans l'état
Plus d'informations:	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	2x 135 cv 2x 99 kW
Moteur marque:	2x Perkins

tr / min:	2x 2600 RPM
Modèle du moteur:	2x M135
Nombre de cylindres:	2x 6
Année de construction	2010 en fonctionnement
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	tribord 500
	bâbord 500
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2000 litre
	4x réservoir(s) au Acier
	650 litres rouges
	1x réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	2x refroidissement intermédiaire
	2x Échappement Humide
Propulsion:	2x 4 pale hélice
	2x tube d'étambot lubrifié par eau
	2x Python Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée (2010)
Inverseur:	2x Velvet hydraulique
	réduction 1,91:1
Chauffage:	Kabola HR400 chauffage central (2020)
	sur diesel
	14 kW
Instruments moteur:	présents
Système électrique:	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 240 Ah batterie(s) démarrage
	2x 240 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Vetus Combi-Y combinaison inverseur/chargeur 24/3000/75
	Gys chargeur de batterie
Isolateur de batterie:	isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Vetus Combi-Y combinaison inverseur/chargeur 24/3000/75
Réservoir d'eau (environ):	850 litre
	2x plastique réservoir
	1x Acier réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	ballon d'eau chaude
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Chambre du moteur:	en bon état
	voir les photos
Pompe de cale:	présents
D'approvisionnement en gaz:	présents

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés quelques travaux a révision
------------	--

	voir les photos
Isolation:	partie
Cabines:	2
Couche:	l'avant: 1x 1-pers
	Arrière: 1x 2-pers
	Canapé-lit: 1x 1-pers
	Canapé-lit: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	bain avec douche chaude et eau froide
	lavabo avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes dans salle de bain pompe à main toilettes
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	2-becs cuisinière acier inoxydable
	Gaz
Four:	four à gaz
Réfrigérateur:	présents 230 Volt
Dessus de comptoir:	tuiles de plan de travail
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	cabine avant (environ) 1,66 / 2,00 m cuisine (environ) 2,06 m salon (environ) 2,05 m salon au dessus de (environ) 1,85 m en cours / corridor (environ) 1,83 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,73 m cabine propriétaire (environ) 1,76 m
Plus d'informations:	habitable machine à laver
	Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	feu de mouillage compas Navicom RT-550 VHF avec DSC
----------------------------	---

Gréement et voiler

Mât:	bois dur Laterne mât
Abaisable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel 2x classique ancre chaîne l'ancre roulette d ancre
Cabriolet:	présents
Cockpit tente:	présents
Échelle d'embarquement:	présents
Filière / Balcon:	filière
Annexe:	présents polyester annexe
Bossoir:	présents aluminium
Plus d'informations:	Plan de Sondage est disponible (05-2023) échelle d'embarquement en aluminium



















