

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche 21.46 avec certificat ES-TRIN

€ 149.500,--

régime de la marge

Dimensions (m)	21.46 x 3.80 x 1.02	N° de réf.	240703
Place de mouillage	Près de Leeuwarden, Pays Bas	Année	2010
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Vous voyez-vous naviguer sur les voies navigables des Pays-Bas, de la Belgique, de l'Allemagne et de la France? Alors cette croisière de construction anglaise péniche est une excellente occasion de réaliser vos rêves. Cette "Réplique Luxe Motor" dispose de 2 cabines avec chacune leur salle de bain privée, d'un salon spacieux et agréable avec une grande cuisine ouverte et d'une timonerie avec partie supérieure démontable (tirant d'air d'environ 2,70 m). Il y a un atelier/débaras à l'avant. Ce Luxe Motor était hors de l'eau pour recertification en mai 2024 et la coque sous-marine et le franc-bord ont été enduits. À notre avis, une péniche intéressante, pour avoir toutes ces options et ce confort à votre disposition pour une fraction de ce que coûte une péniche Luxe Motor de construction néerlandaise.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Crafted Boats Ltd, UK-Bromsgrove & chantier yacht Blue Water Boats Ltd, UK-Harbury
Coque forme:	fond plat cales rondes
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	partie supérieure timonerie en bois la cabine d'arrière pavois plat-bord Largeur bittes 2 cloisons étanche(s) lourds construits
Système de barre:	hydraulique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en bois châssis de fenêtre en aluminium portes extérieures en bois dur double vitre de verre
Déplacement (environ):	50 Tonnes métriques
lest (environ):	présents
Tirant d'air (environ):	3,10 m 2,70 m avec la timonerie démonté
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois blanche superstructure blanche voir les photos dernière traitement navire sous-marin 05-2024
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRI WV / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 valide jusqu'au: 11-2031
Convient pour:	les voies navigables les eaux côtières habitable & bateau de plaisance
Informations générales:	Le vendeur n'a en fait jamais utilisé lui-même le navire.
Plus d'informations:	Vedette Compte tenu de l'année de la construction est l'année où le navire était prêt et elle a été lancée. pic avant avec puits à chaîne coque droite Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	135 cv 99 kW
Moteur marque:	Perkins Sabre
tr / min:	2600 RPM
Modèle du moteur:	M135
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	2010 en fonctionnement
Heures de fonctionnement (environ):	3200
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2000 litre
Refroidissement:	2 réservoir(s) au Acier refroidissement intermédiaire lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	PRM hydraulique
Chauffage:	Kabola HRE 400 chauffage central sur diesel & Morsø poêle à bois
Air conditionne:	Marine Air systems air conditionne en cabine propriétaire
Hélice d'étrave:	Vetus hélice d'étrave électricité 95 KGF 24 Volt
Système électrique:	12 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai mainmaster control
Batteries:	batterie(s) démarrage générateur batterie(s) démarrage 4x 102 Ah batterie(s) de service 2x 110 Ah Hélice d'étrave batterie(s) Victron BMV-702 contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Vetus Combi-Y combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 Victron Blue Smart chargeur de batterie 24/6
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Mase I.S.5.0 coffret insonorisant 5 kVA 230 Volt 3000 tr / min 450 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Vetus Combi-Y combinaison inverseur/chargeur 12/3000/70
Réservoir d'eau (environ):	1200 litre

	2 acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur) & à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	présents
	2 plastique
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	4x pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	présents
	Gaz certificat
Plus d'informations:	compresseur d'air
	Éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés voir les photos
Isolation:	présent
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant: cabine de douche robinet de mélange avec eau courante c&f évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes carrelage salles de bain Arrière: cabine de douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes en partie carrelée
Toilettes:	2x Toilettes à vide affleurant
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable hotte acier inoxydable
Four:	four à gaz
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	2 présents 230 Volt
Congélateur:	1 présents 230 Volt
Dessus de comptoir:	Plan de travail en bois franc

Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	2x TV flatscreen stereoset
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 2,20 m cuisine (environ) 2,20 m salon (environ) 2,35 m Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,30 m cabine avant (environ) 2,30 m cabine arrière (environ) 2,08 m Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 2,08 m
Plus d'informations:	Bosch machine à laver

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Digital Deep Sea CLA2000 Automatic Identification System (AIS) Cobra Marine VHF avec DSC Clipper échosondeur l'indicateur d'angle de barre essuie-glace feux de navigation
-----------------------------------	---

Équipements

Ancre équipements:	Lofrans guindeau électrique chaîne l'ancre Spek ancre dans écubier ancre poupée
Sécurité:	extincteurs d'incendie gilets de sauvetage bouées de sauvetage en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	1 vélo(s) soutien de vélo toit fenêtre Tente sur annexe Plan de Sondage est disponible (05-2024)













