

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Freycinet Péniche chambre d'hôte 39.09, certificat du Rhin

€ 249.500,--

Prix réduit

prix est TTC

Dimensions (m)	39.09 x 5.05 x 1.70	N° de réf.	240610
Place de mouillage	Près de Terneuzen, Pays Bas	Année	1955
Informations sur les prix	Prix réduit	Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo intérieur, type Spits Freycinet, qui a été entièrement repensé par le propriétaire actuel en une confortable annexe de péniche à voile, annexe de petit navire charter, annexe B&B. Il y a actuellement 2 cabines invités doubles, chacune avec leur propre salle de bain et 1 cabine simple avec ses propres toilettes. La cabine propriétaire est située dans la cabine arrière avec les sanitaires dans l'ancienne cale. Sous la terrasse se trouve une cabane supplémentaire qui est maintenant utilisée comme salle de loisirs mais qui peut également être aménagée comme cabane supplémentaire. La maniabilité est bonne grâce à un puissant propulseur d'étrave rotatif à 360 degrés et au moteur principal Daimler Benz. En 2013, l'ancienne cale a été entièrement rénovée. La même chose a été faite dans la cabine arrière en 2016. Un navire idéal pour avoir une entreprise et vivre à bord.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Gebr. De Wachter, B-Boom
Chantier rénovation:	Intérieur: Scheepstimmerbedrijf IJtama, NL-Stellendam & complété intérieur dans la maison
Année la rénovation:	2013 la cale 2016 cabine arrière
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier partie supérieure timonerie en bois panneaux en zinc
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé plancher d'acier dans la cale 3 cloisons étanche(s) bittes dans des armoires fermées la cabine d'arrière la cabine d'avant
Système de barre:	mécanique roue & pilotage électrique Becker gouvernail
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium portes extérieures en bois dur double vitre de verre & 5x simple vitre de verre
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 304,262 m ³ déplacement vide 267,817 m ³ déplacement 36,445 m ³
lest (environ):	150 tonnes des blocs de béton
Tirant d'air (environ):	3,45 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois brunes superstructure brunes en bon état voir les photos dernière traitement navire sous-marin 04-2022
Certificats:	Certificat de Visite Rhine (ROSR) mer ouverte à Bâle valide jusqu'au: 04-2030

	Est égal à:
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4
Convient pour:	a navigation intérieure la navigation commerciale bateau de plaisance habitable convient pour le charter
Informations générales:	Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.
Plus d'informations:	La TVA correspondante est incluse dans le prix demandé. La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables. Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	299 cv 220 kW
Moteur marque:	Daimler Benz
tr / min:	2200 RPM
Modèle du moteur:	OM423
Nombre de cylindres:	V-10
Année de construction	1985
moteur:	
Heures de fonctionnement	28500
(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	4300 litre
(environ):	
	5 réservoir(s) au Acier séparateur d'eau
Refroidissement:	fermée Échappement refroidi par eau
Propulsion:	4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse lubrificateur de graisse
Inverseur:	Reintjes BGA 180 hydraulique réduction 4:1
Vitesse (environ):	10 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1500 RPM
Chauffage:	Kabola chauffage central sur diesel Clima convecteurs & radiateurs aussi via la climatisation
Air conditionne:	Windy air conditionne reversed circle

Instruments moteur:	Système d'alarme
Hélice d'étrave:	Kalkman hélice d'étrave avec moteur diesel 360 degrés pivotants DAF 160 cv
Système électrique:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Connexion alimentation quai 2013 largement remplacé avec commutation automatique
Batteries:	2x 140 Ah batterie(s) démarrage Hélice d'étrave 840 Ah traction batterie jeux (12x 2 Volt) 74 Ah batterie(s) démarrage générateur 74 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50 Mastervolt chargeur de batterie Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/100
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	BW Techniek coffret insonorisant 30 kVA 230/400 Volt @ 1500 RPM 4100 heures de fonctionnement (environ) BW Techniek coffret insonorisant 13,5 kVA 230/400 Volt @ 1500 RPM 32750 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Victron Phoenix inverseur 24/3000 Victron Phoenix inverseur 24/3000 Mastervolt Sine inverseur 24/1200
Panneaux solaires:	6x panneau solaire Kaco Powador contrôleur de charge
Réservoir d'eau (environ):	4500 litre acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de filtre à eau:	Wyckomar système de filtre à eau
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts) 2x 80 litre 2x 10 litre
Réservoir d'eaux usées (environ):	présents Wilo plastique déchets de la pompe à eau 150 litre
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	voir les photos
Pompe de cale:	3x pompes submersibles
Douche de pont:	présents
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	95% Éclairage LED hélice de rechange

Hébergements

Intérieur:	intérieur meranti fini acajou de planchers de chêne professionnelle réalisée
Isolation:	laine de roche & isolant rigide panneaux en mousse
Cabines:	5 cabines
Couche:	Ancienne soute à marchandises: 1x 2-pers & 1x 2-pers Tribord cabine: 1x 1-pers Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	2x cabine invités: En Suite cabine de douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f carrelage salles de bain dans une chambre avec les toilettes 1x cabine invités: évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f carrelage salles de bain dans une chambre avec les toilettes cabine propriétaire: cabine de douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f carrelage salles de bain dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	3x cabine invités: tirer la chasse cabine propriétaire: tirer la chasse bidet
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	Boretti 5-becs cuisinière induction en combinaison avec le four hotte
Four:	four électrique
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	2x présents
Congélateur:	3x présents
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en chêne
Évier:	1 évier
Robinet:	chaude et eau froide
Lave-vaisselle:	présent
Divertissement:	TV flatscreen Q7 Duo Travelvision antenne satellite auto chercher WIFI

hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 2,36 / 2,02 m
	cuisine (environ) 2,33 m
	cabine avant (environ) 1,91 m
	cabine invités (environ) 2,17 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 2,15 m
	en cours / corridor (environ) 2,05 m
	cabine invités (environ) 1,75 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,75 m
	timonerie (environ) 1,80 m
	carré l'arrière (environ) 1,77 m
Plus d'informations:	convient pour le charter
	habitable
	Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.
	machine à laver
	sèche-linge

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Radio Zeeland Euro 300 giration
	Radio Zeeland Euro 100 l'indicateur d'angle de barre
	Explorer A4 Automatic Identification System (AIS)
	Saturnus l'indicateur d'angle de barre
	Saturnus rivière pilote automatique
	Saturnus contrôle de trajectoire dépend
	Heftronic intercom
	Dantronik RT 5000 R VHF
	Debeg 6448 VHF
	PC Navigo Traceur de cartes
	système de caméra
	projecteur
	signe bleu avec la lumière clignotante
	Horn
	feux de navigation

Gréement et voiler

Mât:	acier bois
	est aussi la (voiture) grue
Abaissable:	oui
	hydrauliques

Équipements

Ancre équipements:	guindeau électrique (400 Volt)
	2x ancre
	2x chaîne l'ancre
	dans écabier ancre
	poupée

2x spud pour l'amarrage (électrique)

2,80 m sous le fond

Longueurs indiquées sont approximatives

Échelle d'embarquement: présents

Annexe: polyester annexe

Bossoir: présents

Sécurité: extincteurs d'incendie

gilets de sauvetage

bouées de sauvetage

en fonction des exigences de certification

bilge alarme

détecteur de fumée

Plus d'informations: 2x toit fenêtre en feuillus

3x échelle d'embarquement en aluminium

Plan de Sondage est disponible (04-2022)

envoyer chaise

terrasse













