

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Vedette Hollandaise, 15.80 CA, Peniche

€ 49.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	15.80 x 3.85 x 1.05	N° de réf.	240701
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas	Année	1978
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Il s'agit d'un Rijokruiser plus long dans lequel beaucoup a été investi dans le passé, ce qui a donné naissance à un bateau spacieux très adapté aux longs voyages ou éventuellement à une utilisation comme maison sur l'eau. L'extension a créé un pont arrière très spacieux qui invite à la détente entre amis. Sous le pont arrière se trouve la cabine propriétaire (tout aussi spacieuse), équipée d'un lit français. Le salon dispose de grandes fenêtres pour qu'il soit très lumineux et offre une bonne vue sur l'extérieur. Ce yacht à moteur est une excellente péniche et est équipé, entre autres, d'un chauffage central moderne, d'un générateur et cuisson électrique. En raison des circonstances, l'entretien n'a pas été effectué correctement ces derniers temps, mais les travaux sont gérables.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier yacht De Jong, NL-Alphen aan den Rijn
<b>Coque forme:</b>	à bouchain vif
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	la cabine d'arrière bourelet pavois bittes d'amarrage en acier inoxydable
<b>Système de barre:</b>	hydraulique l'extérieur de poste de pilotage gouvernail en acier
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en aluminium simple vitre de verre des porte en bois dur
<b>Déplacement (environ):</b>	16 Tonnes métriques
<b>lest (environ):</b>	trim lest
<b>Tirant d'air (environ):</b>	2,90 m avec pare-brise bas 2,50 m
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque bleu superstructure blanche quelques travaux a prévoir dernière traitement navire sous-marin 2021
<b>Convient pour:</b>	bateau de plaisance habitable les voies navigables
<b>Informations générales:</b>	dans l'état
<b>Plus d'informations:</b>	Vedette classique Vedette AK spacieux le pont derrière Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	116 cv 86 kW
<b>Moteur marque:</b>	Mitsubishi
<b>tr / min:</b>	2700 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	6D14
<b>Nombre de cylindres:</b>	6
<b>Année de construction</b>	2001
<b>moteur:</b>	
<b>Heures de fonctionnement</b>	inconnus

(environ):

Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	600 litre
(environ):	2 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Velvet hydraulique
Vitesse (environ):	13 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1600 RPM
	17 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Post Blue-Line 15C chauffage central
	combi chauffage
	sur diesel
	radiateurs
	& Kickspace
Hélice d'étrave:	Vetus hélice d'étrave électricité
	24 Volt
	75 KGF
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 100 Ah batterie(s) démarrage
	1x batterie(s) démarrage générateur
	2x 100 Ah batterie(s) de service
Générateur:	Lister Petter diesel
	coffret insonorisant
	11 kVA 230 Volt
	650 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Telecom inverseur 24/2500
Réservoir d'eau (environ):	1000 litre
	1 acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
(environ):	
Chambre du moteur:	Salle des machines isolées sonore
Douche de pont:	présents
	24 Volt
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	système électrique de commande du moteur

## Hébergements

Intérieur:	chêne
	& Contreplaqué
	peint en blanc
	quelques travaux a révision

Isolation:	partie
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 1-pers Dinette: 1x 2-pers Propriétaires cabine: 1x 2-pers lits jumeaux
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabine de douche robinet thermostatique cabine propriétaire: lavabo avec eau courante c&f
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière céramique
Réfrigérateur:	Inventum Réfrigérateur 230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en feuilleté
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 1,90 m cuisine (environ) 1,83 m douche (environ) 2,01 m cabine avant (environ) 1,79 m toilet (environ) 1,70 m cabine propriétaire (environ) 1,68 m
Plus d'informations:	AEG machine à laver / sèche-linge

## équipements de navigation

Équipements de navigation: Garmin GPSmap 421s Traceur de cartes / GPS

## Gréement et voiler

Mât: Laterne mât  
bois dur

Abaissable: oui  
manuellement

## Équipements

Ancre équipements: guindeau manuel  
ancre  
chaîne l'ancre  
dans écuier ancre  
l'avant:

	spud pour l'amarrage (électrique)
	4,00 m sous le fond (niet/not/nicht ne pas 100%)
	Arrière:
	spud pour l'amarrage (électrique)
	4,00 m sous le fond
	Longueurs indiquées sont approximatives
<b>Capote:</b>	présents
<b>Bimini:</b>	taud dété
	avec panneaux latéraux / portes amovibles
<b>Plate-forme de bain:</b>	présents
	intégrante
<b>Filière / Balcon:</b>	acier inoxydable filière











