

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Vedette Hollandaise, 15.80 CA, Peniche

€ 49.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	15.80 x 3.85 x 1.05	N° de réf.	240701
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas	Année	1978
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Il s'agit d'un Rijokruiser plus long dans lequel beaucoup a été investi dans le passé, ce qui a donné naissance à un bateau spacieux très adapté aux longs voyages ou éventuellement à une utilisation comme maison sur l'eau. L'extension a créé un pont arrière très spacieux qui invite à la détente entre amis. Sous le pont arrière se trouve la cabine propriétaire (tout aussi spacieuse), équipée d'un lit français. Le salon dispose de grandes fenêtres pour qu'il soit très lumineux et offre une bonne vue sur l'extérieur. Ce yacht à moteur est une excellente péniche et est équipé, entre autres, d'un chauffage central moderne, d'un générateur et cuisson électrique. En raison des circonstances, l'entretien n'a pas été effectué correctement ces derniers temps, mais les travaux sont gérables.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht De Jong, NL-Alphen aan den Rijn
Coque forme:	à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	la cabine d'arrière bourelet pavois bittes d'amarrage en acier inoxydable
Système de barre:	hydraulique l'extérieur de poste de pilotage gouvernail en acier
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium simple vitre de verre des porte en bois dur
Déplacement (environ):	16 Tonnes métriques
lest (environ):	trim lest
Tirant d'air (environ):	2,90 m avec pare-brise bas 2,50 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque bleu superstructure blanche quelques travaux a prévoir dernière traitement navire sous-marin 2021
Convient pour:	bateau de plaisance habitable les voies navigables
Informations générales:	dans l'état
Plus d'informations:	Vedette classique Vedette AK spacieux le pont derrière Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	116 cv 86 kW
Moteur marque:	Mitsubishi
tr / min:	2700 RPM
Modèle du moteur:	6D14
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	2001
moteur:	
Heures de fonctionnement	inconnus

(environ):

Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	600 litre
(environ):	2 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Velvet hydraulique
Vitesse (environ):	13 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1600 RPM
	17 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Post Blue-Line 15C chauffage central
	combi chauffage
	sur diesel
	radiateurs
	& Kickspace
Hélice d'étrave:	Vetus hélice d'étrave électricité
	24 Volt
	75 KGF
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 100 Ah batterie(s) démarrage
	1x batterie(s) démarrage générateur
	2x 100 Ah batterie(s) de service
Générateur:	Lister Petter diesel
	coffret insonorisant
	11 kVA 230 Volt
	650 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Telecom inverseur 24/2500
Réservoir d'eau (environ):	1000 litre
	1 acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
(environ):	
Chambre du moteur:	Salle des machines isolées sonore
Douche de pont:	présents
	24 Volt
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	système électrique de commande du moteur

Hébergements

Intérieur:	chêne
	& Contreplaqué
	peint en blanc
	quelques travaux a révision

Isolation:	partie
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 1-pers Dinette: 1x 2-pers Propriétaires cabine: 1x 2-pers lits jumeaux
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabine de douche robinet thermostatique cabine propriétaire: lavabo avec eau courante c&f
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière céramique
Réfrigérateur:	Inventum Réfrigérateur 230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en feuilleté
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 1,90 m cuisine (environ) 1,83 m douche (environ) 2,01 m cabine avant (environ) 1,79 m toilet (environ) 1,70 m cabine propriétaire (environ) 1,68 m
Plus d'informations:	AEG machine à laver / sèche-linge

équipements de navigation

Équipements de navigation: Garmin GPSmap 421s Traceur de cartes / GPS

Gréement et voiler

Mât: Laterne mât
bois dur

Abaissable: oui
manuellement

Équipements

Ancre équipements: guindeau manuel
ancre
chaîne l'ancre
dans écuier ancre
l'avant:

	spud pour l'amarrage (électrique)
	4,00 m sous le fond (niet/not/nicht ne pas 100%)
	Arrière:
	spud pour l'amarrage (électrique)
	4,00 m sous le fond
	Longueurs indiquées sont approximatives
Capote:	présents
Bimini:	taud dété
	avec panneaux latéraux / portes amovibles
Plate-forme de bain:	présents
	intégrante
Filière / Balcon:	acier inoxydable filière









