

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Remorqueur 12.88, Elisa

Vendu

Dimensions (m)	12.88 x 3.49 x 1.60	N° de réf.	240605
Place de mouillage	Près de Dordrecht, Pays Bas	Année	1946
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Un magnifique Remorqueur récréatif qui a été bien entretenu par les propriétaires actuels et précédents. Equipé d'un bitte et crochet de remorquage, cabine arrière avec un lambris simple (pas encore prêt) dans lequel se trouve également un WC avec lavabo. Dans la cabine avant se trouve une cuisine spacieuse avec une plaque halogène 2 feux, un petit four, un micro-ondes. Il y a un lit double sous la timonerie. La timonerie est équipée d'une banquette longitudinale, d'un volant et de 2 portes en bois dur. La salle des machines est très soignée et équipée d'un moteur DAF 825, d'un chauffage central Maritime Booster et d'une cabine de douche. Ce Remorqueur à moteur est prêt à partir.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Camminga, NL-Zaandam
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	partie supérieure timonerie en bois soudées pavois autour bourrelet autour la cabine d'arrière la cabine d'avant
Système de barre:	mécanique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en feuillus portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	30 Tonnes métriques
lest (environ):	présents
Tirant d'air (environ):	2,90 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois noire bandes blanche superstructure blanche superstructure brunes dernière traitement navire sous-marin 07-2020
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	bateau de plaisance les voies navigables
Informations générales:	Le navire est reconnu comme un navire historique Pour la vente en raison de problèmes de santé.
Plus d'informations:	bitte remorquer un bateau le sommeil crochet Ligne classique belle forme Largeur spécifiée exclut les bourrelet. timonerie abritée remorqueur Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	165 cv 121 kW
Moteur marque:	DAF

tr / min:	2400 RPM
Modèle du moteur:	DHB825
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1986
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 400 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Twin Disc MG 506 hydraulique
	réduction 2,91:1
Chauffage:	Maritiem Booster chauffage central
	combi chauffage
	sur diesel
	radiateurs & kickspace
Hélice d'étrave:	Nobels hélice d'étrave électricité
	24 Volt
	16 cv
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	Victron Phoenix Multi Control
Batteries:	2x 50 Ah Optima Red Top batterie(s) démarrage
	1x 50 Ah Optima Red Top batterie(s) démarrage générateur
	4x 165 Ah Victron Gel batterie(s) de service
	2x 225 Ah Hélice d'étrave batterie(s)
	Victron BMV-700 contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Phoenix MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/300/70
	Victron Skylla chargeur de batterie 24/50
	Victron Blue Smart chargeur de batterie 21/15
Générateur:	Sole mini17 diesel générateur
	coffret insonorisant
	6 kVA
Inverseur:	Victron Phoenix MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/300/70
	Unitek SDC60 inverseur 24-12 Volt
Réservoir d'eau (environ):	1x 400 litre
	acier inoxydable réservoir
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Chambre du moteur:	nettoyer la chambre du moteur
	voir les photos
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué
------------	--------------

	peint
	en bon état
	voir les photos
Isolation:	partie
Cabines:	1 cabine
Couche:	l'avant: 1x 2-pers
	Arrière: 2x 1-pers (niet in gebruik/not in use/Nicht in Gebrauch/hors service)
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	Arrière:
	évier
	froide courante l'eau
	dans une chambre avec les toilettes
	cabine de douche (machinekamer/engine room/Maschinenraum/la salle des machines)
	robinet de mélange avec eau courante c&f
Toilettes:	toilettes électriques
	& toilettes chimiques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	électrique (halogeen/halogen/Halogen/halogène)
Four:	four
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	Weaco Réfrigérateur
	24 Volt
	& Réfrigérateur
	230 Volt
Congélateur:	1x petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	TV flatscreen
	JVC DAB+ radio/bluetooth
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,84 m
	Avant (environ) 1,92 m
	Arrière (environ) 1,59 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Standard Horizon HX300 portable VHF
	compas
	essuie-glace
	feux de navigation

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	bois dur
Abaisable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel ancre avec de la chaîne dans écubier ancre
Filière / Balcon:	filière de rempart
Sécurité:	bouée de sauvetage gilet de sauvetage extincteur d'incendie
Plus d'informations:	toit fenêtre en feuillus Tente sur la fenêtre de toit échelle d'embarquement en aluminium Plan de Sondage est disponible (07-2020)











