

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Cotre Bateau à moteur 16.80

€ 44.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	16.80 x 3.75 x 1.60	N° de réf.	240608
Place de mouillage	Près de Leeuwarden, Pays Bas	Année	1909
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien bateau de pêche, construit pour M. Douwe Hoekstra de NL-Kolderwolde et M. Lieuwe Visser de NL-Oudemirdum, d'une longueur de 21,39 mètres. Ils ont navigué avec le bateau sur le Zuiderzee. Vers décembre 1975, le navire fut raccourci et transformé en bateau de plaisance. Finalement, le navire a été utilisé comme péniche à voile. Celui-ci n'a pas de couchette transférable. Le navire a un mât de misaine et non un mât arrière. Il a navigué dans le passé, mais toutes les pièces nécessaires ne sont plus présentes. La timonerie est accessible depuis le pont arrière. Le séjour est situé dans l'ancienne cale et est accessible depuis le pont intermédiaire. L'intérieur est simple mais adapté à un séjour plus long.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval NL-Gaastmeer
<b>Coque forme:</b>	en forme
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour pavois bittes deckhouse plat-bord Largeur
<b>Quille:</b>	biquilles
<b>Système de barre:</b>	hydraulique roue
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en aluminium hublot en bronze des porte en bois dur
<b>lest (environ):</b>	béton
<b>Tirant d'air (environ):</b>	3,40 m tout vers le bas
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire pavois bordeaux rouge superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin
<b>Certificats:</b>	aucune exigence de certificat
<b>Convient pour:</b>	les voies navigables habitable bateau de plaisance
<b>Informations générales:</b>	dans l'état La clause de vieillesse s'applique.
<b>Plus d'informations:</b>	forme de coque est adapté pour echouer. La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe. timonerie abritée Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	110 cv 80 kW
<b>Moteur marque:</b>	GM

Modèle du moteur:	3-71
Nombre de cylindres:	3
Année de construction	inconnu
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 500 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Masson hydraulique
Chauffage:	Masterwatt Calida chauffage central électrique
Système électrique:	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 180 Ah
	2x 120 Ah
Chargeur de batterie:	Ferm chargeur de batterie
Inverseur:	ES-series Pure sine wave inverseur 24/2000
Panneaux solaires:	2x panneau solaire
Réservoir d'eau (environ):	présent, contenu inconnu
	cimenté réservoir
Système de Eau chaude:	Wesen chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	Sanibrieur
	conçues pour le pompage des eaux usées de la rive
Chambre du moteur:	voir les photos
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont
	n'est pas en fonction de la réglementation actuelle

## Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué
	pin
	différents matériaux ont été utilisés
Isolation:	partie
Couchette:	1x 2-pers
	1x 1-pers
	Canapé-lit: 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche
	robinet de mélange avec eau courante c&f
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	tirer la chasse
Cuisine:	latéralement

<b>Cuisinière:</b>	3-becs cuisinière Gaz acier inoxydable
<b>Réfrigérateur:</b>	Primo Réfrigérateur 230 Volt
<b>Congélateur:</b>	petite compartiment de glace
<b>Dessus de comptoir:</b>	dessus de comptoir
<b>Évier:</b>	évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	robinet de mélange avec eau courante c&f
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	en cours / corridor (environ) 2,03 m Salle d'eau / toilettes (environ) 2,05 m salon (environ) 2,46 m /1,86 m timonerie (environ) 2,00 m

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Shipmate RS 8000 VHF Seafarer 5 échosondeur Hublots tournants compas
-----------------------------------	---

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	1x acier bois
<b>Bôme:</b>	1 acier
<b>Voile aurique:</b>	1 bois Voile aurique
<b>Bôme de foc ou de trinquette / Beaupré:</b>	acier Beaupré
<b>Treuil:</b>	1x treuil manuellement
<b>Voiler:</b>	grand-voile foc artimon
<b>Plus d'informations:</b>	2x râtelier sous-barbe

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau manuel classique ancre
<b>Filière / Balcon:</b>	filière de rempart
<b>Bossoir:</b>	présents Acier
<b>Plus d'informations:</b>	Plan de Sondage est disponible (10-2018)







