

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Voilier Hollandaise 9.50

€ 14.900,--

TVA pas pertinent

| | | | |
|--------------------|-----------------------------|------------|--------|
| Dimensions (m) | 9.50 x 3.50 x 0.70 | N° de réf. | 240511 |
| Place de mouillage | Près de Rotterdam, Pays Bas | Année | 1976 |
| | | Material | acier |

Avis objectif de Doeve Courtiers

Voilier Hollandaise 'De Plaete' Zeeschouw bien construit avec quelques entretiens en retard. La zone de navigation du navire est très vaste. Le mât est facile à abaisser via le treuil d'ancre. La disposition de l'avant vers l'arrière est la suivante: cabine avant avec 2x lits simples, des toilettes, un salon avec deux canapés longitudinaux pouvant également servir de lit et puis il y a la cuisine. Un navire idéal pour les cours d'eau des Wadden, de l'IJsselmeer ou de Zélande, mais il convient également très bien aux longs voyages vers, par exemple, la mer Baltique ou les canaux d'Europe. Fortement recommandé aux amateurs de yachts traditionnels.

Informations générales

| | |
|---------------------------------------|---|
| Chantier: | chantier yacht de Plaete, NL-Ooltgensplaat |
| Coque forme: | fond plat |
| Matériau de la coque: | acier |
| Matériau de le pont: | acier |
| Matériau de la superstructure: | acier |
| Méthode de construction: | la cabine d'avant toit à deux versants bourrelet caillebotis teck teck sur banc de cockpit bittes taquets |
| Système de barre: | barre franche gouvernail en fenêtre en feuillus gouvernail hors bord |
| Vitres: | hublot des porte en bois dur |
| Déplacement (environ): | 11 Tonnes métriques |
| lest (environ): | 400 kg plomb détaché |
| Tirant d'air (environ): | 12,00 m 2,35 m mâts abaissés |
| Propriétaire: | Propriétaire néerlandais |
| Couleur / système de peinture: | coque bleu pavois bleu superstructure bleu travaux à prévoir |
| Convient pour: | bateau de plaisance |
| Plus d'informations: | voilier de la cabine voilier classique Ligne classique belle forme Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières. |

Informations techniques

| | |
|--|------------------------|
| Puissance du moteur: | 100 cv 73 kW |
| Moteur marque: | Ford Lehman |
| Modèle du moteur: | 510E |
| Nombre de cylindres: | 6 |
| Année de construction | Vraisemblablement 1975 |
| moteur: | |
| Heures de fonctionnement (environ): | inconnus |

| | |
|--|---|
| Carburant: | diesel |
| Réservoir de carburant (environ): | 1x 250 litre |
| | réservoir(s) au Acier |
| Refroidissement: | fermée |
| | pipes de refroidissement |
| | lieu tuyau d'échappement |
| Propulsion: | 3 pale hélice |
| | tube d'étambot lubrifié par graisse |
| Inverseur: | Paragon P23L hydraulique |
| Chauffage: | Webasto Airtop 3900 chauffage à air chaud |
| | sur diesel |
| Système électrique: | 12 Volt |
| | 230 Volt Connexion alimentation quai |
| | simple système électrique |
| Batteries: | 1x 110 Ah batterie(s) démarrage |
| | 1x 230 Ah batterie(s) de service |
| Chargeur de batterie: | Victron Centaur chargeur de batterie 12/20 |
| Réservoir d'eau (environ): | 1x 300 litre |
| Système de pressure d'eau: | pompe d'eau électrique |
| Diesel séparateur d'eau: | présent |
| Pompe de cale: | pompe manuelle |
| D'approvisionnement en gaz: | Oui, bouteille une à brioche |
| | ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles |

Hébergements

| | |
|--|--|
| Intérieur: | fini acajou |
| | plafond de pin avec lattes (classique) |
| | différents matériaux ont été utilisés |
| | quelques travaux a révision |
| | voir les photos |
| Cabines: | 1 cabine |
| Couche: | l'avant: 2x 1-pers |
| | Salon: 2x 1-pers |
| Plan d'aménagement (Pas à l'échelle): | Voir l'annexe |
| Toilettes: | au-dessus de l'eau de toilette |
| | évier |
| | robinet |
| Cuisine: | L-forme de cuisine |
| Cuisinière: | 3-becs cuisinière |
| | Gaz & |
| | 1-becs cuisinière |
| | Gaz |
| Réfrigérateur: | Waeco Réfrigérateur |
| | 12 Volt |
| Congélateur: | petite compartiment de glace |
| Dessus de comptoir: | dessus de comptoir en acier inoxydable |
| Évier: | évier en acier inoxydable |

| | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| Robinet: | froide courante l'eau |
| Divertissement: | JVC radio/CD |
| hauteur sous barrot (environ): | cabine avant (environ) 1,32 m |
| | toilet (environ) 1,76 m |
| | salon (environ) 1,85 m |
| | cuisine (environ) 1,80 / 1,96 m |

équipements de navigation

| | |
|-----------------------------------|--|
| Équipements de navigation: | Icom IC-M127EURO VHF Furuno GP-32 GPS |
|-----------------------------------|--|

Gréement et voiler

| | |
|---------------------------------------|--|
| Gréement type: | voile aurique |
| Mât: | mât bois |
| Abaissable: | oui |
| Bôme: | bois |
| Voile aurique: | bois Voile aurique |
| Bôme de foc ou de trinquette / | Beaupré |
| Beaupré: | |
| dérive latérale: | 2 dérives latérales en bois |
| Treuil: | 2x Lewmar ST16 treuils de feuille selftailing/manuellement |
| Matériau de la voile: | Dacron |
| Voiler: | grand-voile 2x foc cruising chute |

Équipements

| | |
|--------------------------------|---|
| Ancre équipements: | guindeau manuel Pool ancre corde l ancre & ancre à bascule |
| Deck de voile: | taud d'hiver |
| Échelle d'embarquement: | fixe pas de natation |
| Filière / Balcon: | filière autour du pont avant main courante |
| Plus d'informations: | toit fenêtre en teck défense |









