

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Vri-Jon Contessa 40

€ 99.500,--

TVA a été acquittée

Dimensions (m)	12.20 x 3.85 x 1.10	N° de réf.	240609
Place de mouillage	Près de Mulhouse, France	Année	1995
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Le Vri-Jon Contessa 40 est un croiseur à moteur aux belles lignes qui, grâce à son amarrage, constitue un excellent point de départ pour explorer les eaux françaises. C'est un yacht à moteur très pratique avec ses passerelles plus larges sans marche vers le pont arrière, ce qui rend le yacht facile à marcher. Son pont arrière spacieux, avec poste de pilotage, offre une bonne vue d'ensemble lors de la navigation et constitue un excellent bain de soleil équipé d'un bimini à côtés verrouillables. À l'intérieur, il y a une cabine propriétaire spacieuse avec un lit français, une salle de bains privative, un salon avec un canapé confortable, une cuisine avec coin repas et à l'avant se trouve la cabine invités avec des toilettes à côté. Dans le passé, il y a eu des fuites au niveau des fenêtres, ce qui a affecté les boiseries. Le plafond du salon nécessite également une certaine attention. Malgré ces points, c'est à notre avis un yacht à moteur intéressant.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Vri-Jon Yachts, NL-Ossenzijl
Coque forme:	à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	la cabine d'arrière bourrelet plat-bord Largeur bittes d'amarrage en acier inoxydable
Système de barre:	hydraulique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium pare-brise en aluminium des porte en bois dur
Déplacement (environ):	12 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	2,75 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire suisse
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque blanche superstructure blanche en bon état dernière traitement navire sous-marin 05-2022
Convient pour:	les voies navigables les eaux côtières habitable & bateau de plaisance
Informations générales:	bonnes caractéristiques de navigation
Plus d'informations:	Vedette AK Vedette classique pont avant spacieux spacieux le pont derrière différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	145 cv 107 kW
Moteur marque:	DAF
Modèle du moteur:	615

Nombre de cylindres:	6
Heures de fonctionnement (environ):	2150 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	6 ltr/hrs la consommation du moteur à vitesse de croisière (comme l'a déclaré) 1000 litre
Refroidissement:	2 réservoir(s) au Acier séparateur d'eau refroidissement intermédiaire mouiller tuyau d'échappement
Propulsion:	4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par eau Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
Inverseur:	Velvet hydraulique réduction 2,1:1
Vitesse (environ):	12 Vitesse de croisière kilomètre/heure
Chauffage:	Kabola B12 tap chauffage central combi chauffage sur diesel
Instruments moteur:	présents
Hélice d'étrave:	CUPA hélice d'étrave électricité 40 KGF 24 Volt
Hélice de poupe:	CUPA hélice de poupe électricité 40 KGF 24 Volt
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	6x 135 Ah batterie(s) de service 2x 135 Ah batterie(s) démarrage
Chargeur de batterie:	Mastervolt chargeur de batterie
Inverseur:	Mastervolt Mass inverseur 24/1500
Réservoir d'eau (environ):	800 litre 1 acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	présents 800 litre 1 Acier
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	2x pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont Gaz certificat
Plus d'informations:	Éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	intérieur teck
------------	----------------

	de planchers de teck
	voir les photos
	quelques travaux a révision
Isolation:	présent
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 2x 1-pers
	Dinette: 1x 2-pers
	Arrière: 1x 2-pers
	= lits jumeaux
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant:
	lavabo avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
	Arrière:
	douche
	robinet thermostatique
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	l'avant:
	pompe à main toilettes
	Arrière:
	toilettes électriques
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
Four:	mini grill / four
Réfrigérateur:	Coolmatic Réfrigérateur
	24 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	stereoset
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 1,97 m
	cuisine (environ) 1,98 m
	cabine avant (environ) 1,88 m
	Salle d'eau / toilettes avant (environ) 1,85 m
	cabine arrière (environ) 1,90 m
	Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,89 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Raymarine loch
	& échosondeur
	& windset
	Horn
	Raymarine Ray53 VHF
	Vetus l'indicateur d'angle de barre
	3x essuie-glace

Gréement et voiler

Mât:	aille d'appareil
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	Lofrance guindeau manuel Pool ancre chaîne l'ancre roulette d ancre & ancre arrière avec une corde et de la chaîne
Bimini:	bimini au pont arrière avec panneaux latéraux / portes amovibles
Cabriolet:	cabriolet cadre en acier inoxydable
Échelle d'embarquement:	acier inoxydable
Plate-forme de bain:	intégrante
Filière / Balcon:	acier inoxydable filière toiles
Porte-manteau:	présents acier inoxydable
Sécurité:	extincteurs d'incendie couverture anti-feu Aries boucle de sauvetage 4 gilets de sauvetage Marinepool harnais de sauvetage flottant
Plus d'informations:	6x défense Râtelier acier inoxydable défense envoyer chaise













