

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Colvic Watson Mk 2

Vendu

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	8.60 x 3.10 x 1.22	N° de réf.	240512
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays-Bas	Année	1986
		Material	polyester

Avis objectif de Doeve Courtiers

Voilier à moteur / voilier à rouf rouf, équipé d'un génois sur enrouleur. Un navire idéal pour naviguer dans les eaux intérieures et côtières. Il est également capable de naviguer sur les voies navigables françaises jusqu'à la mer Méditerranée, notamment le Canal du Midi. C'est donc en fait un touche-à-tout avec de nombreuses possibilités. Le navire a subi des dégâts d'eau à l'intérieur à cause de la pluie. Cela nécessitera une certaine attention, mais cela ne posera pas de problème au bricoleur bricoleur. Ceci a déjà été pris en compte dans la tarification.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Colvic Craft Ltd., UK-Witham
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	polyester
Matériau de le pont:	polyester
Matériau de la superstructure:	polyester
Méthode de construction:	deckhouse arrière à voûte auto-videur cockpit bourrelet autour pavois plat-bord en teck teck sur banc de cockpit
Quille:	longue quille
Système de barre:	hydraulique roue & barre franche
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium Hublot en aluminium
Déplacement (environ):	6,5 ton
Tirant d'air (environ):	11,70 m mâât installé 2,50 m mâât enlevé
Couleur / système de peinture:	coque bleu superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin (2020)
Convient pour:	les voies navigables les eaux côtières
Plus d'informations:	Convient le long quai latéral ou de la jetée adapté pour échoue. voilier de la cabine Compte tenu de l'année de la construction est l'année où le navire était prêt et elle a été lancée. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	36 cv 26 kW
Moteur marque:	Thornycroft
Nombre de cylindres:	4
Révision moteur:	2011 révision
Heures de fonctionnement (environ):	1350 sur le compteur des heures après révision
Carburant:	diesel

Réservoir de carburant (environ):	100 litre
	réservoir(s) au plastique
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire mouiller tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par eau
Système électrique:	12 / 230 Volt Victron Phoenix Multicontrol
Batteries:	3x batterie(s) de service 2x batterie(s) démarrage Victron BMV-700 contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Phoenix MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 12/2500/120
Disjoncteur différentiel:	présents
Alternateur:	60 ampère
Inverseur:	Victron Phoenix MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 12/2500/120
Panneaux solaires:	1x 100 Watt Victron BlueSolar contrôleur de charge
Réservoir d'eau (environ):	125 litre plastique réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Réservoir d'eaux usées (environ):	60 litre plastique
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	pompe manuelle & pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés travaux à prévoir voir les photos
Cabines:	1 cabine
Couche:	l'avant: 2x 1-pers in V Dinette: 1x 2-pers Couche de quart: 1x 1-pers
Toilettes:	toilettes électriques évier eau froide
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière induction (2024)
Four:	Pelgrim Four à micro-ondes acier inoxydable
Réfrigérateur:	Dometic Réfrigérateur
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinets:	froide courante l'eau
hauteur sous barrot (environ):	Avant: 1,77 m

cuisine (environ) 1,80 m / 1,85 m
timonerie (environ) 1,80 m

équipements de navigation

Équipements de navigation: Stowe Navsounder échosondeur
Stowe Navigator 1 loch
Plastimo compas
essuie-glace
Horn
feux de navigation

Gréement et voiler

Gréement type: sloop de gréement
Mât: aluminium
mast steps
Abaissable: oui
sprenkel
Bôme: aluminium
Treuil: Meissner 18 treuil de drisse
Lewmar 8 treuil de drisse
2x Lewmar 30 treuils de feuille selftailing
Voiler: grand-voile
génois
Système d'arissage: Système d'arissage du génois
Plus d'informations: targon de spi
1x prélat

Équipements

Ancre équipements: ancre avec de la chaîne
roulette d ancre
Échelle d'embarquement: présents
acier inoxydable
Filière / Balcon: acier inoxydable balcon avant & arrière
acier inoxydable chandeliers
main courante
Sécurité: 2x bouée de sauvetage
couverture anti-feu
extincteurs d'incendie









