

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Boeier 8.87

## € 19.500,--

TVA pas pertinent

<b>Dimensions (m)</b>	8.87 x 4.00 x 0.80	<b>N° de réf.</b>	240601
<b>Place de mouillage</b>	Près de Aalsmeer, Pays-Bas	<b>Année</b>	1919
		<b>Material</b>	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Magnifique Boeier original du chantier naval H. Bernhard à NL-Amsterdam qui a été utilisé comme yacht par le constructeur et qui a ensuite fini par plaire à de vrais passionnés. L'intérieur est authentique et dispose d'un total de 7 couchages. En raison des circonstances, Frans Naerebout est dans le hangar depuis un certain temps déjà. Pour cette raison, elle a dû faire face à une maintenance différée. Le moment est maintenant venu pour un nouveau passionné de remettre ce boeier en excellent état et de profiter de ce magnifique navire. La photo principale utilisée est une photo d'archive.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval H. Bernhard, NL-Amsterdam Nieuwendam
<b>Coque forme:</b>	en forme fond
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier pont en teck
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	riveté bourrelet autour auto-videur cockpit
<b>Quille:</b>	talon
<b>Système de barre:</b>	barre franche gouvernail en chêne gouvernail hors bord
<b>Vitres:</b>	hublot en bronze
<b>Déplacement (environ):</b>	11 ton
<b>Tirant d'air (environ):</b>	12,00 m mât abaissés 2,50 m estimé
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque blanche superstructure blanche travaux à prévoir
<b>Convient pour:</b>	les voies navigables les eaux côtières
<b>Informations générales:</b>	peut être navigué par 2 personnes Le navire est reconnu comme un navire historique À vendre à cause des propriétaires agés. dans l'état La clause de vieillesse s'applique.
<b>Plus d'informations:</b>	voilier de la cabine voilier classique forme de coque est adapté pour echouer. La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	47 cv 34 kW
<b>Moteur marque:</b>	Peugeot Indenor
<b>Nombre de cylindres:</b>	4
<b>Année de construction</b>	1967
<b>moteur:</b>	
<b>Révision moteur:</b>	2000
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant</b>	110 litre

(environ):

	2 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	pipes de refroidissement mouiller tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Paragon
Système électrique:	12 Volt simple système électrique
Chargeur de batterie:	Victron Centaur chargeur de batterie 12/30
Réservoir d'eau (environ):	400 litre 1 acier inoxydable réservoir 1 Acier réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe manuelle
D'approvisionnement en gaz:	présents ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles
Plus d'informations:	La technique nommée est fournie dans l'état actuel (telle quelle).

## Hébergements

Intérieur:	originale
Cabines:	1 cabine
Couche:	l'avant: 3x 1-pers Salon: 2x 2-pers
Toilettes:	pompe à main toilettes
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière Gaz
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en granit
Évier:	évier
Robinet:	pompe à main
hauteur sous barrot (environ):	bateaux avant (environ) 1,10 m salon (environ) 1,47 m cuisine (environ) 1,68 m
Plus d'informations:	travaux à prévoir voir les photos

## équipements de navigation

Équipements de navigation:	Simrad Axis RT1400 VHF
----------------------------	------------------------

## Gréement et voiler

Gréement type:	voile aurique
Mât:	Oregon pin
Abaissable:	avec guindeau épandeur
Bôme:	Oregon Pin
Voile aurique:	Oregon Pin

Bôme de foc ou de trinquette / Oregon Pin Bôme de foc ou de trinquette

Beaupré:

& Beaupré

dérive latérale: dérives latérales en chêne

Treuil: 2x treuils de feuille selftailing

Matériau de la voile: Dacron &

coton

Voiler: De Boer grand-voile

De Boer foc

De Boer yankee

grand-voile

foc

yankee

Système d'arisage: Système d'arisage du yankee

Plus d'informations: râtelier

sous-barbe

## Équipements

Ancre équipements: guindeau manuel

classique ancre

40 m chaîne l'ancre

Longueurs indiquées sont approximatives

Cockpit tente: cockpit tente

Sécurité: 2x le gilets de sauvetage gonflable

2x gilet de sauvetage

Plus d'informations: 2x toit fenêtre en teck

Tentes sur la fenêtre de toit

échelle d'embarquement en bois









