

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Peniche Hollandaise 17.16

€ 49.000,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	17.16 x 4.28 x 1.20	N° de réf.	241108
Place de mouillage	Près de Bergen op Zoom, Pays Bas	Année	1929
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancienne péniche fluviale qui, après avoir été utilisée entre autres pour le transport de cacao,, a été convertie en bateau de travail puis transformée en bateau de plaisance/habitation. Le navire est bien entretenu et dispose d'une disposition pratique, ce qui le rend idéal pour des croisières confortables ou des séjours plus longs à bord. La timonerie offre une excellente visibilité panoramique et dispose d'un coin salon confortable. La salle de bain est équipée d'un WC électrique et d'une douche. Ensuite se trouve la cuisine, suivie du salon. À l'avant, il y a deux cabines, chacune avec un lit simple. Il y a également un rangement et un atelier à l'avant, accessibles de l'extérieur. La salle des machines, équipée d'un moteur de 120 chevaux, est située sous la timonerie. Le mât de la lanterne est préparé pour l'abaissement électrique mais doit encore être connecté. La peinture est en bon état. Le pont est repeint chaque année et la superstructure a été repeinte pour la dernière fois en 2023. Ce bateau est un excellent choix pour les amateurs de sports nautiques recherchant un bateau pratique pour les week-ends, les vacances ou des séjours les longs à bord.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	N.A. Bernhard jr. scheepsbouwwerf De Overtoom, NL-Amsterdam
<b>Coque forme:</b>	fond plat
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	riveté nouvel acier est soudé la cabine d'avant pavois autour bittes dans des armoires fermées plat-bord Largeur bourrelet autour
<b>Système de barre:</b>	mécanique roue
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en aluminium double vitrage dans la cabine arrière (gedeeltelijk / partly / teilweise / partiellement) 2 portes en contreplaqué
<b>Déplacement (environ):</b>	30 Tonnes métriques
<b>Tirant d'air (environ):</b>	3,40 m tout vers le bas
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire pavois bleu (2023) superstructure jaune (2023) dernière traitement navire sous-marin (2016)
<b>Convient pour:</b>	bateau de plaisance habitable les voies navigables
<b>Informations générales:</b>	La clause de vieillesse s'applique.
<b>Plus d'informations:</b>	forme de coque est adapté pour echouer. bateau de croisière Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	120 cv 88 kW
<b>Moteur marque:</b>	DAF
<b>tr / min:</b>	2400 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	DS 575 M
<b>Nombre de cylindres:</b>	6

<b>Année de construction</b>	1960
<b>moteur:</b>	
<b>Heures de fonctionnement (environ):</b>	inconnus
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant (environ):</b>	1x 800 litre
	réservoir(s) au Acier
<b>Refroidissement:</b>	fermée
	pipes de refroidissement
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
<b>Propulsion:</b>	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
<b>Inverseur:</b>	ZF BW 30V électrique / mécanique
	réduction 3:1
<b>Chauffage:</b>	2x radiateurs
	électrique
	chauffage central
	préparé
<b>Système électrique:</b>	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
<b>Batteries:</b>	2x 200 Ah batterie(s) démarrage
	2x 230 Ah batterie(s) de service
<b>Chargeur de batterie:</b>	Deca chargeur de batterie
	20 ampère
<b>Isolateur de batterie:</b>	présents
<b>Disjoncteur différentiel:</b>	présents
<b>Inverseur:</b>	Victron Atlas inverseur 24/2000
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	1x 700 litre
	plastique réservoir
<b>Système de pressure d'eau:</b>	pompe d'eau électrique
<b>Système de Eau chaude:</b>	Isotemp chaudière (230 Volts)
	40 litre
<b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b>	1x 100 litre
	Acier
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	Oui, bouteille boîtes sur le pont
	n'est pas en fonction de la réglementation actuelle

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	Contreplaqué
	pin
	différents matériaux ont été utilisés
<b>Isolation:</b>	oui
	mousse d'isolation
	laine de roche
<b>Cabines:</b>	2 cabines
<b>Couche:</b>	Bâbord cabine: 1x 1-pers

	Tribord cabine: 1x 1-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	douche chaude et eau froide Parois du matériau de plaque imperméable à l'eau lavabo avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
<b>Toilettes:</b>	toilettes électriques
<b>Cuisine:</b>	latéralement
<b>Cuisinière:</b>	4-becs cuisinière acier inoxydable Gaz hotte acier inoxydable
<b>Micro-ondes:</b>	Samsung micro-ondes
<b>Réfrigérateur:</b>	Whirlpool 230 Volt
<b>Congélateur:</b>	petite compartiment de glace
<b>Dessus de comptoir:</b>	dessus de comptoir en plastique
<b>Évier:</b>	évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	chaude et eau froide
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	cabines (environ) 2,08 m salon (environ) 2,08 m Salle d'eau (environ) 1,90 m timonerie (environ) 2,02 m salon au dessus de (environ) 1,89 m
<b>Plus d'informations:</b>	habitable

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	2x Sailor RT144 VHF Lowrance X52 sondeur à poissons feux de navigation pendule Horn
-----------------------------------	---

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	Laterne mât acier bois
<b>Abaissable:</b>	oui manuellement

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau manuel poupée Pool ancre dans écubier ancre
---------------------------	---

	chaîne l'ancre
<b>Filière / Balcon:</b>	main courante
<b>Sécurité:</b>	2 extincteurs d'incendie
	2 bouées de sauvetage
<b>Plus d'informations:</b>	échelle d'embarquement en aluminium
	envoyer chaise













