

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 20.77 avec certificat

€ 59.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	20.77 x 3.86 x 1.00	N° de réf.	240509
Place de mouillage	Près de Leyde, Pays-Bas	Année	1900
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Klipperkraak avec un caractère unique et une histoire riche. Avec une étrave Clipper elle allie l'élégance d'un clipper aux caractéristiques d'une Kraak, comme son arc intérieur, assez droit et le petit creux. Jusqu'en 1927, le Klipperkraak naviguait sur les voies navigables intérieures, y compris les cours d'eau zélandais, jusqu'à ce qu'il troque ses voiles contre un moteur et un mécanisme de levage. Pendant des décennies, il s'est imposé comme cargo, jusqu'à ce qu'il devienne une péniche à Amsterdam dans les années 1960. Dans les années 1980, il fut de nouveau remis à la voile et restauré à son ancienne gloire. Il s'agit d'un intérieur simple dans lequel quelqu'un avec deux mains droites peut créer quelque chose de très beau. Le cœur battant est un « Blue Deutz » unique. Il s'agit d'un monument de la voile, une pièce vivante de l'histoire maritime qui enrichirait n'importe quel port-musée.

Informations générales

Chantier:	chantier naval H. Boot & zonen, NL-Vrijenban (Delft)
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer
Matériau de le pont:	fer
Matériau de la superstructure:	fer
Méthode de construction:	panneaux bois riveté nouvel acier est soudé pavois autour bourrelet la cabine d'arrière 2 cloisons étanche(s) Clipper arc
Système de barre:	mécanique roue
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 52,903 m ³ déplacement vide 34,479 m ³ déplacement 18,424 m ³
Tirant d'air (environ):	2,50 m tout vers le bas 17,50 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois vert superstructure blanche quelques travaux a prévoir voir les photos dernière traitement navire sous-marin 06-2022
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 2, 3 & 4 NL valide jusqu'au: 02-2030
Convient pour:	les voies navigables
Informations générales:	dans l'état La clause de vieillesse s'applique. Le navire est reconnu comme un navire historique
Plus d'informations:	voilier classique Ligne classique Largeur spécifiée exclut les dérives latérales. La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe. forme de coque est adapté pour echouer. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	35 cv
-----------------------------	-------

	25 kW
Moteur marque:	Deutz
tr / min:	500 RPM
Modèle du moteur:	Blauwe Deutz l'air démarré
Nombre de cylindres:	1
Année de construction	1926
moteur:	
Révision moteur:	1986 révision
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 300 litre
	1x 50 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement directement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	mécanique
Vitesse (environ):	8 Vitesse de croisière kilomètre/heure
Chauffage:	Reflex poêle
	sur diesel
	acier inoxydable
Système électrique:	24 Volt
	simple système électrique
Batteries:	1 jeux
	2x 100 Ah
Panneaux solaires:	2x panneau solaire
Réservoir d'eau (environ):	1x 750 litre
	Acier réservoir
	cimenté réservoir
Système de pressure d'eau:	handpomp
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche
	Gaz certificat
Plus d'informations:	compresseur d'air
	Stork auxiliaire diesel

Hébergements

Intérieur:	intérieur simple
	voir les photos
Isolation:	partie
	laine de roche
	& isolant rigide panneaux en mousse
Couette:	l'avant: 2x 1-pers
	Tribord: 3x 1-pers
	Bâbord: 1x 2-pers
	Arrière: 2x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe

Toilettes:	pompe à main toilettes
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	Gaz
	& 1-becs cuisinière
	Gaz
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en granit
Évier:	1 évier
Robinet:	pompe à main
hauteur sous barrot (environ):	carré l'arrière (environ) 1,82 m
	carré l'arrière (environ) 1,17 m
	salon (environ) 1,82 m
	cabine (environ) 1,54 m / 1,90 m
	toilet (environ) 1,54 m
	bateaux avant (environ) 1,52 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS)
	ICOM IC-M411 VHF avec DSC
	Raymarine RAY49E VHF avec DSC
	feux de navigation
	compas

Gréement et voiler

Gréement type:	voile aurique
Mât:	mélèze (niet/not/nicht/ne pas 100%)
Abaisable:	oui
	épandeur
Bôme:	mélèze
Voile aurique:	pins
Bôme de foc ou de trinquette /	mélèze Bôme de foc ou de trinquette
Beaupré:	
dérive latérale:	dérives latérales en Azobé
Treuil:	voile treuil avec 4 rouleaux
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile
	yankee
	foc
	cruising chute
Plus d'informations:	râtelier

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	classique ancre
	chaîne l'ancre
	poupée
	& ancre arrière

Filière / Balcon:	filière de rempart
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	2x toit fenêtré en feuillus
	Plan de Sondage est disponible (06-2022)













