

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Peniche Hollandaise 25.99 / Luxe Motor avec certificat

€ 69.000,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	25.99 x 5.06 x 1.15	N° de réf.	240611
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays Bas	Année	1932
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial réaménagé en voilier habitable. Le navire servait à l'époque au transport de betteraves sucrières et de minerais, entre autres. Vers 1979, son utilisation professionnelle a cessé et l'utilisation récréative du navire a commencé. Le navire est simplement charpenté et sera livré presque vide. Cela crée un grand espace au milieu du navire et permet au nouveau propriétaire de créer très facilement un aménagement entièrement selon ses propres idées. Il est déjà équipé de nombreuses commodités comme l'isolation, le chauffage central, l'eau chaude, un bain avec douche mais aussi un propulseur d'étrave ne manque pas. Si vous recherchez un navire prêt à partir, adapté à un long séjour à bord et dans lequel vous pouvez emménager dans un délai très court, alors ce navire mérite certainement votre attention. Selon nous, le navire pourrait prétendre à un amarrage dans un port historique. Ce navire à moteur de luxe est également appelé "Drentse Spits" ou "Hoogeveense Kempenaar" selon les sources.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval Mol, NL-Dedemsvaart
<b>Coque forme:</b>	fond plat
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour pavois autour 2 cloisons étanche(s) avec porte étanche bittes dans des armoires fermées bittes
<b>Système de barre:</b>	hydraulique roue
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en aluminium hublot
<b>Déplacement (environ):</b>	87,864 Tonnes métriques
<b>Tirant d'air (environ):</b>	3,30 m tout vers le bas
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire superstructure noire dernière traitement navire sous-marin 05-2022
<b>Certificats:</b>	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN) zone 3 zone 4 zone 2 Pays-Bas Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 05-2030
<b>Convient pour:</b>	les voies navigables bateau de plaisance habitable
<b>Informations générales:</b>	La clause de vieillesse s'applique.
<b>Plus d'informations:</b>	pic avant avec puits à chaîne belle forme sous-marine de la coque partiellement doublée Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	120 cv
-----------------------------	--------

	88 kW
<b>Moteur marque:</b>	DAF
<b>tr / min:</b>	2100 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	575
<b>Nombre de cylindres:</b>	6
<b>Année de construction</b>	1962
<b>moteur:</b>	
<b>Heures de fonctionnement</b>	inconnus
<b>(environ):</b>	
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant</b>	1x 700 litre
<b>(environ):</b>	
	réservoir(s) au Acier
<b>Refroidissement:</b>	refroidissement intermédiaire
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
<b>Propulsion:</b>	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	pot de graissage
<b>Inverseur:</b>	ZF électrique / mécanique
<b>Chauffage:</b>	ACV chauffage central
	sur diesel
	poêle à bois
<b>Hélice d'étrave:</b>	Kalkman hélice d'étrave avec moteur diesel
	Opel
	50 cv
<b>Système électrique:</b>	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
<b>Batteries:</b>	2x batterie(s) démarrage
	1x 70 Ah batterie(s) démarrage générateur =
	Hélice d'étrave batterie(s)
<b>Chargeur de batterie:</b>	Victron Phoenix Multi plus combinaison inverseur/chargeur 24/2000/60
<b>Générateur:</b>	Mase diesel générateur
	2 kW
<b>Inverseur:</b>	Victron Phoenix Multi plus combinaison inverseur/chargeur 24/2000/60
	Mastervolt inverseur
<b>Panneaux solaires:</b>	2x 100 Watt
	Solar30 contrôleur de charge
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	2x 1000 litre
	plastique réservoir
<b>Système de pression d'eau:</b>	hydrophore
<b>Système de Eau chaude:</b>	ballon d'eau chaude
<b>Diesel séparateur d'eau:</b>	2x présent
<b>Pompe de cale:</b>	présents
	24 Volt
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	présents

## Hébergements

**Intérieur:** différents matériaux ont été utilisés

	intérieur simple
	voir les photos
<b>Isolation:</b>	laine de verre & laine de roche
<b>Cabines:</b>	2 cabines
<b>Couche:</b>	Propriétaires cabine: 1x 2-pers Cabine(s) d'hôtes: 1x 1-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	bain avec douche chaude et eau froide en partie carrelée lavabo avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
<b>Toilettes:</b>	tirer la chasse
<b>Cuisine:</b>	latéralement
<b>Cuisinière:</b>	4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable
<b>Réfrigérateur:</b>	présents 230 Volt
<b>Congélateur:</b>	petite compartiment de glace
<b>Dessus de comptoir:</b>	dessus de comptoir
<b>Évier:</b>	évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	chaude et eau froide
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	bateaux avant (environ) 2,36 m cabine avant (environ) 2,19 m salon (environ) 2,00 / 2,12 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,88 m timonerie (environ) 1,82 m carré l'arrière (environ) 1,96 m cuisine (environ) 1,96 m
<b>Plus d'informations:</b>	Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Sailor RT144 VHF Sailor RT144-D VHF Alewijjnse Explorer A4 Automatic Identification System (AIS) Furuno 1621 radar Icom ICM401E VHF feux de navigation signe bleu avec la lumière clignotante intercom Horn Horn lumière
-----------------------------------	---

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	Laterne mât acier bois
<b>Abaisable:</b>	oui électriques

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau manuel ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre
<b>Deck de voile:</b>	au cours des écoutes des cales
<b>Filière / Balcon:</b>	filière autour du pont arrière
<b>Sécurité:</b>	3x bouée de sauvetage couverture anti-feu extincteurs d'incendie
<b>Plus d'informations:</b>	grue acier feux de pont













