

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Remorqueur Figore avec certificat

€ 69.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	18.55 x 4.55 x 1.65	N° de réf.	240502
Place de mouillage	Près de Leyde, Pays-Bas	Année	1939
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien remorqueur à moteur qui a été confisqué par la Kriegsmarine allemande pendant la Seconde Guerre mondiale et qui servait de bateau de défense portuaire sous les noms de FRA 13 et HF 03. Après la guerre, ce bateau a commencé à naviguer pour la marine néerlandaise sous les noms KM 4, RS 27, A 867 et Y 8022. Il y avait alors un emplacement de canon .50 à l'avant du rouf, dont les traces sont encore très visible. Elle a été mise hors service en 1979 et est en possession du vendeur depuis 1981. Il a installé le moteur actuel et il fonctionne à merveille. Ce bateau a beaucoup d'espace intérieur avec une cabine avant spacieuse, une cabine sous le pont, une cuisine surélevée, une timonerie avec portes latérales et une cabine arrière. Le propriétaire a récemment enlevé la peinture et la rouille de la bouée, des passerelles et de la superstructure et l'a doté d'un système de peinture à 2 composants. Un vrai bateau robuste avec une histoire unique avec lequel un nouveau propriétaire peut, tout comme l'actuel, assister à de nombreux événements nautiques.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Gebr. Barkmeijer, NL-Vierverlaten
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	partie supérieure timonerie en bois riveté nouvel acier est soudé burrelet autour pavois autour la cabine d'avant la cabine d'arrière 4 cloisons étanche(s)
Système de barre:	mécanique roue
Vitres:	Hublot en en laiton portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 79,927 m ³ déplacement vide 68,663 m ³ déplacement 11,264 m ³
Tirant d'air (environ):	4,00 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire dernière traitement navire sous-marin 05-2020 pavois noire pavois blanche 2024 complètement dépouillés de l'acier nu Système à deux composants
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN) zone 3 zone 4 zone 2 Pays-Bas Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 10-2027
Convient pour:	les voies navigables les eaux côtières habitable bateau de plaisance
Informations générales:	Le navire est reconnu comme un navire historique La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	pic avant avec puits à chaîne belle forme

remorqueur
bitte remorquer un bateau
le sommeil crochet
Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.
Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	120 cv 88 kW
Moteur marque:	Industrie
tr / min:	300 RPM
Modèle du moteur:	3VD6 l'air démarré
Nombre de cylindres:	3
Année de construction moteur:	1940
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 1000 litre 1x 250 litre réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement directement lieu tuyau d'échappement d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Industrie mécanique réduction 1:1 2015 révision (Machinefabriek Kramer, NL-Zaandam)
Vitesse (environ):	12 Vitesse de croisière kilomètre/heure 16 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Somy poêle à diesel & chauffage central préparé
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 200 Ah batterie(s) de service 2x 200 Ah batterie(s) de service 1x 55 Ah batterie(s) démarrage générateur Optima Blue Top
Chargeur de batterie:	Mastervolt combinaison inverseur/chargeur 24/1200/25
Générateur:	Lister Petter diesel générateur 16,25 kVA 230/400 Volt 1500 RPM 14800 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Mastervolt combinaison inverseur/chargeur 24/1200/25
Panneaux solaires:	2x panneau solaire Victron Blue Solar MPPT contrôleur de charge 75/15

Réservoir d'eau (environ):	1x 3500 litre
	Acier réservoir
	cimenté réservoir
Système de pressure d'eau:	Stork hydrophore
Système de Eau chaude:	Close-in chaudière (230 Volts)
Pompe de cale:	pompe manuelle
	& pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	400 Volt compresseur d'air
	2x bouteille d'air

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	plafond avec lattes (classique)
	voir les photos
Isolation:	laine de verre
	laine de roche
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers (1,88m x 1,17 m)
	& 1x 2-pers (1,88m x 1,35 m)
	Arrière: 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	doucher le pont
	robinet thermostatique
Toilettes:	au-dessus de l'eau de toilette
Cuisine:	latéralement
Réfrigérateur:	présents
	230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 2,00 m
	cabine avant (environ) 1,85 m
	cuisine (environ) 1,78 m
	timonerie (environ) 2,04 m
	carré l'arrière (environ) 1,67 m
	toilet (environ) 1,79 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS)
	2x Sailor RT2048 VHF
	feux de navigation
	signe bleu avec la lumière clignotante
	Horn

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât bois
Abaisable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre
Sécurité:	extincteurs d'incendie bouées de sauvetage gilets de sauvetage en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	toit fenêtre en feuillus grue hydraulique 1000 kg Plan de Sondage est disponible (05-2020)













