

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Intérieur / Côtier Peniche 25.40, certifié Rhin

€ 99.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	25.40 x 5.00 x 1.15	N° de réf.	240503
Place de mouillage	Près de Sud des Pays-Bas	Année	1902
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo à voile / navire côtier construit pour approvisionner les îles allemandes des Wadden. EEn 1953, le navire fut agrandi, et muni d'une poupe surélevée et il fut également remotorisé. Dans les années 1970, il a été utilisé comme navire de travail avec une grue sur le pont. Le navire est utilisé comme péniche depuis 1985. Le propriétaire actuel navigue avec le navire dans toute l'Europe occidentale et s'est même rendu à Briare en France. Cela peut être fait après que tout ce qui peut être démonté pour obtenir le tirage d'air le plus bas possible ait été retiré. C'est un navire prêt à embarquer. La cabine arrière sert désormais d'atelier et pourrait éventuellement redevenir une cabane. Il s'agit d'un navire entièrement autonome avec entre autres des panneaux solaires, un générateur, un onduleur, etc. Entièrement certifié Rhin.

Informations générales

Chantier:	chantier naval G en H Bodewes, NL-Martenshoek
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour pavois plat-bord Largeur arrière à voûte bittes dans des armoires fermées lourds construits 1 cloisons étanche(s) avec porte étanche 1 cloisons étanche(s)
Système de barre:	mécanique roue gouvernail en acier gouvernail hors bord
Vitres:	hublot châssis de fenêtre en bois
Déplacement (environ):	58 m ³
lest (environ):	béton
Tirant d'air (environ):	4,30 m 3,49 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire britannique
Immatriculation:	SSR Bateau immatriculé Allemand Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois bleu superstructure blanche un système composant sous-marin complètement dépouillés (hydrojet) Système à deux composants dernière traitement navire sous-marin 10-2023
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN) zone 3 zone 4 zone R (Rhin) valide jusqu'au: 03-2027
Convient pour:	les voies navigables les eaux côtières habitable & bateau de plaisance
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.

Le navire est reconnu comme un navire historique

Plus d'informations:

forme de coque est adapté pour echouer.

spacieux le pont derrière

spacieux le pont supérieur

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Informations techniques

Puissance du moteur: 120 cv

88 kW

Moteur marque: Mercedes

tr / min: 1200 RPM

Modèle du moteur: M204B

Nombre de cylindres: 4

Année de construction 1957

moteur:

Heures de fonctionnement inconnus

(environ):

Carburant: diesel

Réservoir de carburant 1500 litre

(environ):

2 réservoir(s) au Acier

séparateur d'eau

alarme de niveau bas

Refroidissement: fermée

refroidissement de quille

lieu tuyau d'échappement

d'échappement isolés

Propulsion: 3 pale hélice

tube d'étambot lubrifié par graisse

2022 tube d'portant

Inverseur: Reintjes BOU

réduction 2:1

Vitesse (environ): 9 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 700 RPM

14 Vitesse max. kilomètre/heure

Chauffage: Kabola B12 poêle à diesel

chauffage par le sol

& chauffage central (niet/not/nicht/ne pas 100%)

Hélice d'étrave: Duco hélice d'étrave électricité

7,5 kW

400 Volt

proportionnelle

Système électrique: 24 / 230 / 400 Volt

230 Volt Connexion alimentation quai

400 Volt Connexion alimentation quai

Batteries: 2x 180 Ah batterie(s) démarrage

1x 74 Ah batterie(s) démarrage générateur

4x 190 Ah AGM batterie(s) de service (03-2024)

Victron battery balancer

	contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Transformateur d'isolement:	Victron transformateur d'isolement 3600 Watt
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Hatz coffret insonorisant 10 kVA 230/400 Volt 1500 tr / min
Inverseur:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Panneaux solaires:	6x panneau solaire
Réservoir d'eau (environ):	3400 litre 2 Acier réservoir coated
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	450 litre 1 plastique
Pompe de cale:	pompe électrique également douche de pont 2x pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	compresseur d'air

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué plafond avec lattes (classique)
Isolation:	isolant rigide panneaux en mousse
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 2x 1-pers navire mi: 1x 2-pers & 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes dans salle de bain
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	2-becs cuisinière induction
Four:	Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	présents 230 Volt
Congélateur:	présents 230 Volt
Évier:	2x évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	2x TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 2,03 m / 1,86 m

	cuisine (environ) 2,19 m
	salon (environ) 1,93 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 2,01 m
	cabine (environ) 2,24 m
	cabine avant (environ) 1,84 m
	carré l'arrière (environ) 1,97 m
Plus d'informations:	Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art. machine à laver

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Debeg Sailor 7644 VHF
	Simrad V5035 Automatic Identification System (AIS)
	Radar Pilot 720 Traceur de cartes
	ICOM IC-M330 VHF avec DSC
	feux de navigation
	signe bleu avec la lumière clignotante
	Horn
	baromètre
	pendule
	hygromètre
	thermomètre
	Nasa Target 2 échosondeur
	système de caméra
	clinomètre

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât aluminium
Abaissable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel avec moteur électrique (400 Volt)
	1x Spek ancre
	1x ancre
	1x chaîne l'ancre
	1x ancre câble
	dans écubier ancre
Filière / Balcon:	filière autour du plat-bord
	filière autour du pont arrière
	filière autour du top
Annexe:	aluminium annexe
Porte-manteau:	présents
Sécurité:	gilets de sauvetage
	bouées de sauvetage
	extincteurs d'incendie

en fonction des exigences de certification

coffre-fort

Plus d'informations:

feux de pont

2x toit fenêtre

échelle d'embarquement en aluminium

Plan de Sondage est disponible (03-2022)

envoyer chaise

terrasse



















