

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



voilier Carter 30

€ 12.500,--

Prix réduit

TVA a été acquittée

Dimensions (m)	9.07 x 3.07 x 1.61	N° de réf.	240501
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas	Année	1986
Informations sur les prix	Prix réduit	Material	polyester

Avis objectif de Doeve Courtiers

Un voilier soigné du célèbre architecte de yacht américain Dick Carter. En mars 2024, le navire sous-marin a été doté d'un nouvel antifouling. Le moteur a été soigneusement entretenu par un mécanicien pendant des années et a reçu son dernier entretien fin 2022. Il y a un total de 5 couchettes à bord. Idéal pour partir naviguer quelques jours en famille, entre amis ou pour des vacances. Avec cinq voiles différentes à bord, vous pouvez faire face à de nombreuses situations météorologiques. C'est un voilier bien entretenu pour un prix très attractif.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Morska Stocznia Jachtowa im. Leonid Teliga, PL-Szczecin
Architecte naval:	Dick Carter
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	polyester
Matériau de le pont:	polyester de verre sandwich
Matériau de la superstructure:	polyester de verre sandwich
Méthode de construction:	la cabine d'avant arrière à tableau teck dans le cockpit teck sur banc de cockpit taquets en acier inoxydable
Quille:	quille à aileron
Système de barre:	barre franche gouvernail à talon
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
Déplacement (environ):	3,5 Tonnes métriques
lest (environ):	1,35 tonnes
Tirant d'air (environ):	13,50 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque blanche superstructure bleu dernière traitement navire sous-marin 2024
Convient pour:	plus appropriés pour les voies navigables les voies navigables bateau de plaisance
Informations générales:	es voiles sont entièrement exploités de poste de pilotage.

Informations techniques

Puissance du moteur:	18 cv 13 kW
Moteur marque:	Volvo Penta
tr / min:	3000 RPM
Modèle du moteur:	2002 S
Nombre de cylindres:	2
Année de construction	1987
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 60 litre réservoir(s) au acier inoxydable
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire Échappement Humide

Propulsion:	2 pale hélice saildrive
Inverseur:	Volvo Penta
Système électrique:	12 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 60 Ah semi traction démarrage batterie 1x 80 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Ctek XS800 chargeur de batterie 12/0,8
Réservoir d'eau (environ):	1x 90 litre acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	pompe à pied
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	2x pompe manuelle
D'approvisionnement en gaz:	dans des boîtes sur le pont

Hébergements

Intérieur:	Chêne américain différents matériaux ont été utilisés
Cabines:	1 cabine
Couche:	V-couche: 1x 2-pers Dinette: 1x 2-pers Couche de quart: 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	pompe à main toilettes évier
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	2-becs cuisinière Gaz acier inoxydable
Réfrigérateur:	glacière portative 12 Volt
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinets:	eau froide
Divertissement:	Philips radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	cabine avant (environ) 1,74 m toilet (environ) 1,72 m salon (environ) 1,75 m cuisine (environ) 1,72 m
Plus d'informations:	vaisselle voir les photos

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Icom IC-M59 euro VHF Garmin GPS 120 Traceur de cartes / GPS Tacktick MN 100 loch & échousonneur
-----------------------------------	--

feux de navigation
clinomètre
pendule
hygromètre
baromètre

Gréement et voiler

Gréement type:	tête sloop de gréement
Mât:	aluminium
Abaissable:	Aucun
Bôme:	aluminium
Treuil:	2x Enkes 22 treuils de feuille 2x Barlow 19 treuils de feuille Lewmar 8 treuil de drisse
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile 16,06 m2 génois (1) 33,5 m2 génois (3) 22,4 m2 spinnaker asymétrique 58 m2 déploiement de trinquette 17 m2
Plus d'informations:	étai arrière tensionneur tangon foc hale-bas rigide Lazy Jacks

Équipements

Ancre équipements:	Muir guindeau ancre charrue roulette d ancre chaîne l'ancre intégré ancre sûre
Deck de voile:	taud sur bôme
Capote:	présents
Échelle d'embarquement:	acier inoxydable
Filière / Balcon:	acier inoxydable balcon avant & arrière double câble en acier inoxydable main courante
Annexe:	présents
Sécurité:	bouée de sauvetage
Plus d'informations:	défense gaffe







