

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



221 passagers Bateau d'excursion, Certifié Rhin

€ 199.500,--

prix est hors TVA

Dimensions (m)	29.25 x 5.18 x 0.83	N° de réf.	240403
Place de mouillage	Près de Mannheim, Allemagne	Année	1929
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Un navire à passagers de jour certifié pour naviguer sur les eaux zones 3 et 4 de l'UE ainsi que sur le Rhin allemand. À cet effet, le navire est équipé d'un système de propulsion de secours électrique Kräutler de 30 kW, rotatif à 360°. Un nouveau moteur Volvo Penta a été installé en 2013. Il y a aussi un propulseur d'étrave et 2 générateurs. Le pont principal peut accueillir 70 invités, le pont intermédiaire 48 invités, le pont avant à l'extérieur 30 invités, le pont arrière à l'extérieur 28 invités et le pont supérieur à l'extérieur 40 invités. Il est également possible de reprendre l'ensemble des opérations de l'entreprise, y compris 1 amarres flottantes, moyennant un tarif à convenir. En 1965, le navire de 21,85 m a été agrandi et converti à ses dimensions et superstructures actuelles. À notre avis, il s'agit d'une excellente opportunité d'acquérir un navire bien entretenu avec la possibilité de développer davantage votre propre entreprise à Mannheim en Allemagne.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Clausen, D-Oberwinter
Chantier rénovation:	chantier naval Ebert, D-Neckarsteinach
Année la rénovation:	1965
Coque forme:	à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet arrière à tableau 5 cloisons étanche(s)
Système de barre:	mécanique roue 2x gouvernail
Vitres:	90% châssis de fenêtre en aluminium double vitre de verre 10% fenêtres caoutchouc simple vitre de verre
Déplacement (environ):	71 m ³
Tirant d'air (environ):	5,50 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire allemand
Immatriculation:	Bateau immatriculé Allemand
Couleur / système de peinture:	coque blanche superstructure blanche bandes bleues un système composant dernière traitement navire sous-marin (10-2023)
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN) zone 3 & 4 & zone R (Rhin) valide jusqu'au: 10-2028
Convient pour:	les voies navigables Navires à passagers restaurant
Informations générales:	pas vu par nous Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement. L'acquisition de l'opération en cours peut être discutée. Changement de propriétaire en consultation.
Plus d'informations:	La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	355 cv 261 kW
Moteur marque:	Volvo Penta
tr / min:	1800 RPM
Modèle du moteur:	D9-MH
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	2013
Heures de fonctionnement (environ):	6000 sur le compteur des heures (04-2024)
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	3400 litre 2 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée pipes de refroidissement
Propulsion:	5 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse lubrificateur de graisse
Inverseur:	ZF 360 hydraulique (2013) réduction 2,917:1
Vitesse (environ):	20 Vitesse max. kilomètre/heure 15 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1400 RPM
Chauffage:	électrique
Instruments moteur:	présents
Hélice d'étrave:	Rheinstrom hélice d'étrave électricité 12 kW 400 Volt
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	4x 225 Ah batterie(s) démarrage 2x 100 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Deutz F4L912 diesel générateur (1998) 38 kW , 230/400 Volt, 1500 RPM 4000 heures de fonctionnement (environ) (04-2024) Hatz 3L41C diesel générateur 23 kW , 230/400 Volt, 1500 RPM 3800 heures de fonctionnement (environ) (04-2024)
Réservoir d'eau (environ):	1600 litre 1 acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	Close in chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	2000 litre

	1 Acier
Diesel séparateur d'eau:	diesel séparateur d'eau
Pompe de cale:	5x pompes submersibles
	230 Volt
	1x pompe électrique
	230 Volt
	1x avec moteur auxiliaire
Douche de pont:	présents
	pompe électrique
	230 Volt
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	hélice de rechange
	le cadre d'éclairage LED
	système électrique de commande du moteur

Hébergements

Intérieur:	2019/2020 pour la plupart renouvelées
	panneautage retardateur
	Contreplaqué
Isolation:	pour une grande partie 2019/2020
	laine de verre
	& laine de roche
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	toilettes des femmes:
	2x toilettes
	2x évier
	eau froide
	hommes toilettes:
	1x toilettes
	2x urinoir
	2x évier
	eau froide
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	céramique
	hotte
Four:	Siemens four électrique
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	10x Réfrigérateur
Congélateur:	2x congélateur
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Lave-vaisselle:	Upster lave-vaisselle
Divertissement:	interphone/système de musique
hauteur sous barrot (environ):	comptoir (environ) 2,10 m
	cuisine (environ) 2,05 m
	salon (environ) 2,10 m
	salon au dessus de (environ) 2,10 m
	toilet (environ) 2,05 m

	timonerie (environ) 2,10 m
Plus d'informations:	système de point de vente (PDV)
	Machine à café
	inventaire
	2x acier inoxydable friteuse
	Bain-Marie

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Class A Automatic Identification System (AIS)
	Naval Marine la lumière du jour radar
	signe bleu avec la lumière clignotante
	2x M-TECH MT500 VHF
	laptop & Tresco Traceur de cartes
	EBF giration
	l'indicateur d'angle de barre
	Horn
	Traceur de cartes
	feux de navigation
	projecteur
	navire Bell
	système de caméra

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	ancre
	40 m chaîne l'ancre
	dans écuier ancre
	Longueurs indiquées sont approximatives
Sécurité:	gilets de sauvetage
	bouées de sauvetage
	extincteurs d'incendie
	système d'extinction automatique d'incendie dans la salle des machines
	système d'alarme incendie
	bilge alarme
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	échelle d'embarquement en aluminium
	Plan de Sondage est disponible (10-2023)
	feux de pont
	Acquisition d'une entreprise rentable en consultation négociable.
	envoyer chaise
	terrasse















