

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Lürssen ex bateau des douanes allemandes 28.71, certifié ES-TRIN

Vendu

prix est TTC

Dimensions (m)	28.71 x 6.00 x 2.30	N° de réf.	240307
Place de mouillage	Près de Zwolle, Pays-Bas	Année	1962
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien navire des douanes et des garde-côtes ouest-allemands qui a été utilisé comme bateau de plaisance et comme péniche à voile après avoir été mis hors service. Un nettoyage et une peinture sont nécessaires à l'extérieur, même si à notre avis cela est gérable. À l'intérieur, beaucoup a été fait par le propriétaire actuel pour le rendre plus adapté à sa fonction actuelle. La salle des machines est tout simplement magnifique, quel super moteur. A nos yeux, un excellent navire sur lequel on peut vivre, mais qui peut aussi être utilisé pour de belles voyages. Prenons par exemple les grandes voies navigables intérieures, la mer Baltique, la côte occidentale de l'Europe et la région méditerranéenne.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval Lürssen, D-Bremen-Vegesack
<b>Coque forme:</b>	en forme
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	aluminium
<b>Matériau de la superstructure:</b>	aluminium
<b>Méthode de construction:</b>	soudées pavois bourrelet proue en éventail 3 cloisons étanche(s) lourds construits arrière à voûte
<b>Système de barre:</b>	hydraulique Direction assistée roue & pilotage électrique
<b>Vitres:</b>	fenêtres caoutchouc volets de la fenêtre portes en aluminium extérieure
<b>Déplacement (environ):</b>	115 Tonnes métriques
<b>Tirant d'air (environ):</b>	12,00 m mât enlevé 7,00 m avec le radar et d'autres choses supprimés 5,50 m
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque vert superstructure blanche quelques travaux a prévoir voir les photos 2007 sous navire sablé
<b>Certificats:</b>	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 valide jusqu'au: 09-2025
<b>Convient pour:</b>	marin les voies navigables habitable & bateau de plaisance
<b>Informations générales:</b>	dans l'état

respecte les lignes directrices de TVA applicables.

**Plus d'informations:** Les TVA applicables à la vente de produits de navigation sont égales pour un vendeur ou un acheteur néerlandais (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	700 cv 515 kW
<b>Moteur marque:</b>	MAN
<b>tr / min:</b>	600 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	G7V 23,5/33 l'air démarré
<b>Nombre de cylindres:</b>	7
<b>Année de construction</b>	1962 en fonctionnement
<b>moteur:</b>	
<b>Heures de fonctionnement</b>	inconnus
<b>(environ):</b>	
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant</b>	2x 3000 litre
<b>(environ):</b>	
	1x 2500 litre
	1x 800 litre
	réservoir(s) au Acier
<b>Refroidissement:</b>	fermée
	refroidissement de quille
<b>Propulsion:</b>	3 pale hélice
	Escher-Wyss hélice à pas
	tube d'étambot au bain de huile
<b>Vitesse (environ):</b>	11 Vitesse de croisière noeuds
<b>Chauffage:</b>	Weisshaupt WTU30-G chauffage central
	sur diesel
<b>Air conditionne:</b>	en cabine propriétaire
	& dans la timonerie disponible
<b>Hélice d'étrave:</b>	hélice d'étrave hydraulique
	40 kW
	proportionnelle
<b>Système électrique:</b>	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
<b>Batteries:</b>	600 Ah traction batterie jeux
	2x 80 Ah batterie(s) démarrage
	1x 74 Ah batterie(s) démarrage moteur auxiliaire
<b>Chargeur de batterie:</b>	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/75
	Victron Blue Smart chargeur de batterie 12/30
<b>Générateur:</b>	Perkins diesel générateur
	coffret insonorisant
	20 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM
	système de refroidissement fermé (lek / leak / Leck / fuir)
<b>Inverseur:</b>	Victron Phoenix inverseur 24/3000
	Victron Atlas inverseur 24/1600
	Victron Orion inverseur 12-24 Volt
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	1x 3000 litre

	Acier réservoir
	cimenté réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de filtre à eau:	système de filtre à eau
Système de Eau chaude:	chaudière
	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 700 litre
	1x 250 litre
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	en bon état
	Salle des machines isolées sonore
	voir les photos
Pompe de cale:	avec moteur auxiliaire
	pompe de service général
	with manifold
	également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche
	Gaz certificat
Plus d'informations:	moteur auxiliaire avec PTO pour les systèmes hydrauliques
	moteur principal avec PTO pour les systèmes hydrauliques
	2x bouteille d'air
	compresseur d'air
	le cadre d'éclairage LED
	800 litres réservoir d'huile lubrifiante (environ)

## Hébergements

Intérieur:	fini teck
	Formica avec impression intérieure
	voir les photos
Isolation:	présent
Cabines:	3 cabines
Couche:	l'avant: 4x 1-pers
	& 2x 1-pers
	Arrière: 1x 2-pers & 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Plan d'aménagement originaux
	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant:
	douche
	chaude et eau froide
	lavabo avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
	Arrière:
	cabine de douche
	chaude et eau froide
	lavabo avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	2x toilettes dans salle de bain

	1x toilettes sur le pont
	évier
	eau froide
<b>Cuisine:</b>	L-forme de cuisine
<b>Cuisinière:</b>	Miele 3-becs cuisinière
	Gaz
<b>Four:</b>	Miele Four à micro-ondes
<b>Réfrigérateur:</b>	Isotherm Réfrigérateur 24 Volt
	Coolmatic Réfrigérateur 24 Volt
	combinaison avec congélateur
<b>Congélateur:</b>	compartiment de glace
<b>Dessus de comptoir:</b>	dessus de comptoir en Formica
<b>Évier:</b>	évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	chaude et eau froide
<b>Lave-vaisselle:</b>	Siemens lave-vaisselle
<b>Divertissement:</b>	TV flatscreen
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	timonerie (environ) 2,00 m
	en cours / corridor (environ) 1,99 m
	salon (environ) 1,90 / 1,80 m
	cuisine (environ) 1,92 m
	bateaux avant (environ) 2,15 m
	Salle d'eau / toilettes avant (environ) 1,92 m
	carré l'arrière (environ) 2,16 m
	Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 2,10 m
	toilet (environ) 1,96 m
<b>Plus d'informations:</b>	habitable
	Siemens machine à laver

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	GeoNav 4C XS Traceur de cartes
	Furuno GP-80 GPS
	2x ICOM IC-M411 VHF avec DSC
	EM-TRAK A-100 Automatic Identification System (AIS)
	NASA Target 2 windset
	Furuno NX-300 Navtex
	Furuno FR-1510 Mark-2 Sea la lumière du jour radar
	Furuno FCV-582 sondeur à poissons
	Monacor intercom
	l'indicateur d'angle de barre
	Radio Zeeland RZ 9500 /RZ 9000 rivière pilote automatique
	Radio Zeeland RZ 9500 l'indicateur d'angle de barre
	Radio Zeeland RZ 9500 giration
	Radio Zeeland RZ 9500 /RZ 9000 contrôle de trajectoire dépend
	2x essuie-glace
	2x Hublots tournants
	projecteur
	compas
	Horn
	feux de navigation

## Gréement et voiler

**Mât:** aluminium

**Abaisable:** Aucun

## Équipements

**Ancre équipements:** guindeau hydraulique

ancre

chaîne l'ancre

dans écubier ancre

poupée

intégré ancre sûre

**Porte-manteau:** présents

**Sécurité:** extincteurs d'incendie

gilets de sauvetage

bouées de sauvetage

en fonction des exigences de certification

canot de sauvetage sans certificat

**Plus d'informations:** envoyer chaise

feux de pont

Plan de Sondage est disponible (09-2018)















