

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Lürssen ex bateau des douanes allemandes 28.71, certifié ES-TRIN

Vendu

prix est TTC

| | | | |
|--------------------|--------------------------|------------|--------|
| Dimensions (m) | 28.71 x 6.00 x 2.30 | N° de réf. | 240307 |
| Place de mouillage | Près de Zwolle, Pays-Bas | Année | 1962 |
| | | Material | acier |

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien navire des douanes et des garde-côtes ouest-allemands qui a été utilisé comme bateau de plaisance et comme péniche à voile après avoir été mis hors service. Un nettoyage et une peinture sont nécessaires à l'extérieur, même si à notre avis cela est gérable. À l'intérieur, beaucoup a été fait par le propriétaire actuel pour le rendre plus adapté à sa fonction actuelle. La salle des machines est tout simplement magnifique, quel super moteur. A nos yeux, un excellent navire sur lequel on peut vivre, mais qui peut aussi être utilisé pour de belles voyages. Prenons par exemple les grandes voies navigables intérieures, la mer Baltique, la côte occidentale de l'Europe et la région méditerranéenne.

Informations générales

| | |
|---------------------------------------|--|
| Chantier: | chantier naval Lürssen, D-Bremen-Vegesack |
| Coque forme: | en forme |
| Matériau de la coque: | acier |
| Matériau de le pont: | aluminium |
| Matériau de la superstructure: | aluminium |
| Méthode de construction: | soudées pavois bourrelet proue en éventail 3 cloisons étanche(s) lourds construits arrière à voûte |
| Système de barre: | hydraulique Direction assistée roue & pilotage électrique |
| Vitres: | fenêtres caoutchouc volets de la fenêtre portes en aluminium extérieure |
| Déplacement (environ): | 115 Tonnes métriques |
| Tirant d'air (environ): | 12,00 m mât enlevé 7,00 m avec le radar et d'autres choses supprimés 5,50 m |
| Propriétaire: | Propriétaire néerlandais |
| Immatriculation: | Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur. |
| Couleur / système de peinture: | coque vert superstructure blanche quelques travaux a prévoir voir les photos 2007 sous navire sablé |
| Certificats: | Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 valide jusqu'au: 09-2025 |
| Convient pour: | marin les voies navigables habitable & bateau de plaisance |
| Informations générales: | dans l'état |

respecte les lignes directrices de TVA applicables.

Plus d'informations:

La TVA applicable est de 0% à la condition que le vendeur est un vendeur néerlandais (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur

Informations techniques

| | |
|--|---|
| Puissance du moteur: | 700 cv 515 kW |
| Moteur marque: | MAN |
| tr / min: | 600 RPM |
| Modèle du moteur: | G7V 23,5/33 l'air démarré |
| Nombre de cylindres: | 7 |
| Année de construction | 1962 en fonctionnement |
| moteur: | |
| Heures de fonctionnement (environ): | inconnus |
| Carburant: | diesel |
| Réservoir de carburant (environ): | 2x 3000 litre 1x 2500 litre 1x 800 litre réservoir(s) au Acier |
| Refroidissement: | fermée refroidissement de quille |
| Propulsion: | 3 pale hélice Escher-Wyss hélice à pas tube d'étambot au bain de huile |
| Vitesse (environ): | 11 Vitesse de croisière noeuds |
| Chauffage: | Weisshaupt WTU30-G chauffage central sur diesel |
| Air conditionne: | en cabine propriétaire & dans la timonerie disponible |
| Hélice d'étrave: | hélice d'étrave hydraulique 40 kW proportionnelle |
| Système électrique: | 12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai |
| Batteries: | 600 Ah traction batterie jeux 2x 80 Ah batterie(s) démarrage 1x 74 Ah batterie(s) démarrage moteur auxiliaire |
| Chargeur de batterie: | Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/75 Victron Blue Smart chargeur de batterie 12/30 |
| Générateur: | Perkins diesel générateur coffret insonorisant 20 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM système de refroidissement fermé (lek / leak / Leck / fuir) |
| Inverseur: | Victron Phoenix inverseur 24/3000 Victron Atlas inverseur 24/1600 Victron Orion inverseur 12-24 Volt |
| Réservoir d'eau (environ): | 1x 3000 litre |

| | |
|--------------------------------------|---|
| | Acier réservoir |
| | cimenté réservoir |
| Système de pression d'eau: | hydrophore |
| Système de filtre à eau: | système de filtre à eau |
| Système de Eau chaude: | chaudière |
| | à travers le chauffage central |
| Réservoir d'eaux usées (environ): | 1x 700 litre |
| | 1x 250 litre |
| Diesel séparateur d'eau: | présent |
| Chambre du moteur: | en bon état |
| | Salle des machines isolées sonore |
| | voir les photos |
| Pompe de cale: | avec moteur auxiliaire |
| | pompe de service général |
| | with manifold |
| | également douche de pont |
| D'approvisionnement en gaz: | Oui, bouteille une à brioche |
| | Gaz certificat |
| Plus d'informations: | moteur auxiliaire avec PTO pour les systèmes hydrauliques |
| | moteur principal avec PTO pour les systèmes hydrauliques |
| | 2x bouteille d'air |
| | compresseur d'air |
| | le cadre d'éclairage LED |
| | 800 litres réservoir d'huile lubrifiante (environ) |

Hébergements

| | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Intérieur: | fini teck |
| | Formica avec impression intérieure |
| | voir les photos |
| Isolation: | présent |
| Cabines: | 3 cabines |
| Couche: | l'avant: 4x 1-pers |
| | & 2x 1-pers |
| | Arrière: 1x 2-pers & 1x 1-pers |
| Plan d'aménagement (Pas à l'échelle): | Plan d'aménagement originaux |
| | Voir l'annexe |
| salles de bain: | l'avant: |
| | douche |
| | chaude et eau froide |
| | lavabo avec eau courante c&f |
| | dans une chambre avec les toilettes |
| | Arrière: |
| | cabine de douche |
| | chaude et eau froide |
| | lavabo avec eau courante c&f |
| | dans une chambre avec les toilettes |
| Toilettes: | 2x toilettes dans salle de bain |

| | |
|---------------------------------------|---|
| | 1x toilettes sur le pont |
| | évier |
| | eau froide |
| Cuisine: | L-forme de cuisine |
| Cuisinière: | Miele 3-becs cuisinière |
| | Gaz |
| Four: | Miele Four à micro-ondes |
| Réfrigérateur: | Isotherm Réfrigérateur 24 Volt |
| | Coolmatic Réfrigérateur 24 Volt |
| | combinaison avec congélateur |
| Congélateur: | compartiment de glace |
| Dessus de comptoir: | dessus de comptoir en Formica |
| Évier: | évier en acier inoxydable |
| Robinet: | chaude et eau froide |
| Lave-vaisselle: | Siemens lave-vaisselle |
| Divertissement: | TV flatscreen |
| hauteur sous barrot (environ): | timonerie (environ) 2,00 m |
| | en cours / corridor (environ) 1,99 m |
| | salon (environ) 1,90 / 1,80 m |
| | cuisine (environ) 1,92 m |
| | bateaux avant (environ) 2,15 m |
| | Salle d'eau / toilettes avant (environ) 1,92 m |
| | carré l'arrière (environ) 2,16 m |
| | Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 2,10 m |
| | toilet (environ) 1,96 m |
| Plus d'informations: | habitable |
| | Siemens machine à laver |

équipements de navigation

| | |
|-----------------------------------|---|
| Équipements de navigation: | GeoNav 4C XS Traceur de cartes |
| | Furuno GP-80 GPS |
| | 2x ICOM IC-M411 VHF avec DSC |
| | EM-TRAK A-100 Automatic Identification System (AIS) |
| | NASA Target 2 windset |
| | Furuno NX-300 Navtex |
| | Furuno FR-1510 Mark-2 Sea la lumière du jour radar |
| | Furuno FCV-582 sondeur à poissons |
| | Monacor intercom |
| | l'indicateur d'angle de barre |
| | Radio Zeeland RZ 9500 /RZ 9000 rivière pilote automatique |
| | Radio Zeeland RZ 9500 l'indicateur d'angle de barre |
| | Radio Zeeland RZ 9500 giration |
| | Radio Zeeland RZ 9500 /RZ 9000 contrôle de trajectoire dépend |
| | 2x essuie-glace |
| | 2x Hublots tournants |
| | projecteur |
| | compas |
| | Horn |
| | feux de navigation |

Gréement et voiler

Mât: aluminium

Abaissable: Aucun

Équipements

Ancre équipements: guindeau hydraulique

ancre

chaîne l'ancre

dans écubier ancre

poupée

intégré ancre sûre

Porte-manteau: présents

Sécurité: extincteurs d'incendie

gilets de sauvetage

bouées de sauvetage

en fonction des exigences de certification

canot de sauvetage sans certificat

Plus d'informations: envoyer chaise

feux de pont

Plan de Sondage est disponible (09-2018)















