

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



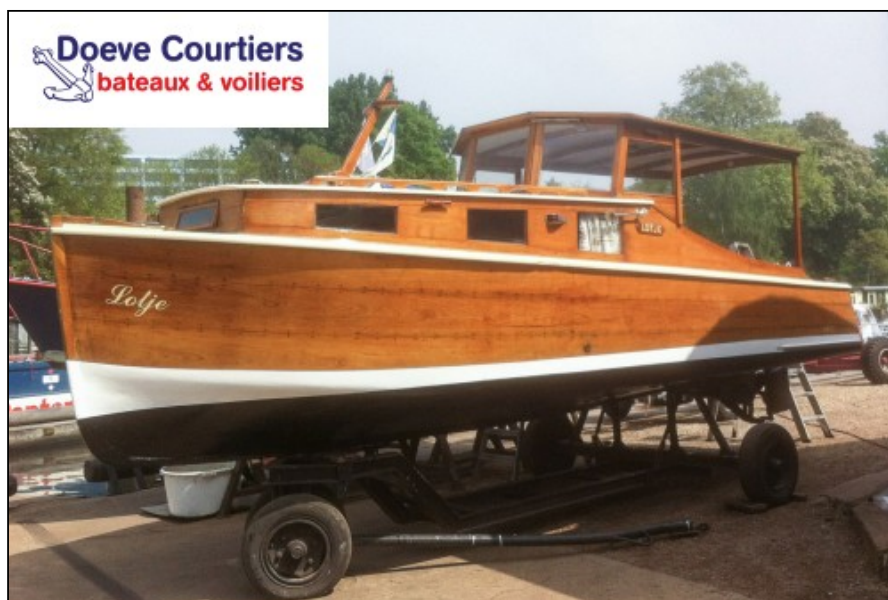
Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Vedette Hollandaise Classique 6.70

€ 17.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	6.70 x 2.20 x 0.90	N° de réf.	240302
Place de mouillage	Près de Utrecht, Pays Bas	Année	1937
		Material	bois

Avis objectif de Doeve Courtiers

Yacht à moteur classique en teck pour hommes qui est toujours dans son état d'origine et est donc inscrit au Registre du patrimoine nautique néerlandais. Il est frappant de constater que les larges planches de carvel, du tableau arrière à la proue, sont constituées d'une seule pièce. Une belle pièce d'artisanat. Un moteur diesel construit en 2014, un moteur jeune compte tenu de l'âge du navire, assure la propulsion. L'intérieur est simple et respire l'époque d'antan. Sous le pont, il est équipé de deux banquettes longitudinales avec une table, d'une cuisinière à gaz 2 feux et de toilettes. La coque est exceptionnellement bien entretenue. Un beau bateau avec lequel naviguer et avec lequel vous attirerez certainement beaucoup d'attention.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Het Diep, NL-Amsterdam
Architecte naval:	J.B. Kroon
Coque forme:	à bouchain vif
Matériau de la coque:	teck
Matériau de le pont:	teck
Matériau de la superstructure:	teck
Méthode de construction:	bourrelet de chêne à franc-bord pont de gaillard
Système de barre:	mécanique roue
Vitres:	Teck cadres de fenêtres en bois
Déplacement (environ):	1,5 Tonnes métriques estimé
Tirant d'air (environ):	1,90 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	bandes blanche bois verni
Convient pour:	bateau de plaisance a navigation intérieure
Informations générales:	Le navire est reconnu comme un navire historique
Plus d'informations:	Vedette classique Ligne classique Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	28 cv 20 kW
Moteur marque:	Lombardini
tr / min:	3600 RPM
Modèle du moteur:	LDW 1003
Nombre de cylindres:	3
Année de construction	2014
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	200 comme l'a déclaré
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 80 litre réservoir(s) au acier inoxydable
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire mouiller tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice

	tube d'étambot lubrifié par graisse
	Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
Inverseur:	Twin Disc TMC 40P mécanique réduction 2:1
Système électrique:	12 Volt simple système électrique
Batteries:	1x 100 Ah batterie(s) démarrage 1x 100 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	présents Black + Decker BDV090
Réservoir d'eau (environ):	1x 80 litre Sac d'eau
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Pompe de cale:	12 Volt
D'approvisionnement en gaz:	camping gaz ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles

Hébergements

Intérieur:	intérieur teck voir les photos
Couche:	Salon: 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	pompe à main toilettes
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière Gaz
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en granit
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	eau froide
hauteur sous barrot (environ):	Avant: 1,26 m toilet (environ) 1,17 m cuisine (environ) 1,34 m cockpit (environ) 1,74 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	feux de navigation clinomètre baromètre pendule
-----------------------------------	--

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât teak
Abaisable:	oui manuellement

Équipements

Échelle d'embarquement:	présents
Sécurité:	extincteur d'incendie
Plus d'informations:	défense

